

Van: Pierre van Rooden [mailto:pvrooden@gmail.com]

Verzonden: donderdag 7 juni 2018 14:53

Aan: Griffie-Hilversum <griffie@hilversum.nl>

Onderwerp: Informatievoorziening Kredietaanvraag Wet voorkeursrecht gemeenten Koninginneweg

Vragen voor de commissie Ruimte van 13 juni:

Op 13 juni ligt in de commissie Ruimte een voorstel voor om een krediet vast te stellen van € 3.500.000,- voor de verwerving van een aantal aangeboden panden aan de Koninginneweg. De aankoop van deze panden is mogelijk nodig om toekomstige plannen in het gebied te realiseren. Die plannen hebben betrekking tot de aanleg van tweerichtingsverkeer, en een oplossing voor de verkeersproblemen bij de Kleine Spoorbomen .

De fractie van de SP is zich bewust van het nut van aankoop van panden gelegen in het plangebied, als daar daadwerkelijk wordt ontwikkeld - of als daar i.i.g. een grote kans toe bestaat. Ze realiseert zich ook dat, volgens de regels van het voorkeursrecht, een besluit tot aankoop op korte termijn moet worden genomen.

Niettemin is er enige reserve tot het uitgeven van 3.5 mln aan aankoop van panden als er nog veel onzekerheid bestaat over de aard van de plannen in, en de richting van oplossingen voor het gebied.

Om tot een goede afweging te komen of aankoop in het plangebied nodig is, en of daar krediet voor dient te worden vrijgegeven, is het nodig zo veel mogelijk inzicht te krijgen in de mogelijkheden die thans (nog) voorliggen als het gaat om een integrale oplossing voor het gebied Station - Koninginneweg - Kleine Spoorbomen.

Die integrale aanpak is daarin van belang (één big is geen big).

In september staat besluitvorming op de planning m.b.t. de verkeersinrichting rond het stationsgebied, en (als niet concreet dan wel indirect) de Koninginneweg. De stukken of oplossingsrichtingen die de grondslag vormen voor de dan te maken overwegingen zijn nog niet bekend bij de raad.

In het coalitieakkoord wordt al wel een hint gegeven, wanneer wordt gesproken over de verkeersinrichting bij de Kleine Spoorbomen:

"We zetten in op de verdere ontwikkeling van het stationsgebied en betrekken de Kleine Spoorbomen daarbij. Op basis van feiten en inhoudelijk advies kiezen we dit najaar voor de beste verkeersvariant. Uitgangspunt daarbij is dat de Kleine Spoorbomen open blijven voor autoverkeer van twee zijden en dat de verkeersveiligheid voor langzaam verkeer verbetert door gescheiden verkeersstromen. Het is al wel duidelijk dat minder kruisend gemotoriseerd verkeer betekent dat een aantal bestaande autoverkeersrichtingen wordt afgesloten."

Deze formulering doet vermoeden dat de coalitiepartijen beter geïnformeerd zijn en daarmee een (lichte) voorsprong hebben op de informatievoorziening.

Onze vragen zijn:

- liggen er momenteel oplossingsrichtingen (schetsmatig dan wel uitgewerkt), op basis van de klankbord groep sessies en gemeentelijk onderzoek, voor het gebied Station - Koninginneweg - Kleine Spoorbomen, die een integrale oplossing bieden?
- Indien niet, wanneer worden deze verwacht?
- Indien wel, hebben de coalitiepartijen daar dan kennis van genomen bij het opstellen van het coalitieakkoord ?

- Kan de raad geïnformeerd worden over de oplossingsrichtingen vóór besluitvorming over de kredietverlening?

In de raadsvergadering van 6 juni is veel gesproken over transparantie.

Daarbij is aangedrongen op een werkwijze waarin ook de oppositiepartijen tijdig en voldoende geïnformeerd worden, zodat in gezamenlijkheid tot een goed besluit gekomen kan worden.

Wij hopen derhalve dat het college ons snel, zo compleet mogelijk, kan informeren over de ideeën voor het plangebied, zodat de risico's beter kunnen inschatten, en niet blind hoeven te besluiten over miljoenen kostende aankopen in dat gebied.

Pierre van Rooden
SP-Hilversum