

Vragen aan wethouder Pelsink voor de commissie samenleving over Failliete taxibedrijven en WMO dienstverlening

De SP heeft grote zorgen over het WMO vervoer in Hilversum en de hele regio. Waarom? Omdat twee van de drie aanbieders inmiddels failliet zijn. Tw: November 2017 Bestax (Besseling) Mei 2018 Verhoef vervoer.

Eerder was bij het failliet van Bestax al te lezen: *“In het bedrijf wmo-taxi Gooi en Vechtstreek verzorgt Verhoef samen met taxi Hop het vervoer. Dat leidde de laatste maanden wel eens tot klachten, maar dat weer te maken met het faillissement van de derde partner: het Amersfoortse Bestax. Daardoor moesten Verhoef en Hop opeens 7000 ritten per maand extra uitvoeren. De service in de zeven gemeenten draait momenteel nog.”*

Wij weten dat er afspraken zijn om bij faillissement personeel over te nemen (80% wel te verstaan. Voor 20% van de chauffeurs is de toekomst dus erg onzeker)

Wat ons bevreemd is dat er nu twee bedrijven failliet zijn terwijl er toch een redelijk constante vervoersvraag is.

Daarbij was de druk op de twee overgebleven vervoerders al behoorlijk. Wat te merken is (zo vernemen wij) aan de service en dienstverlening.

Vragen

1. Heeft het college een verklaring waarom er binnen 1 aanbesteding 2 van de 3 taxibedrijven failliet gaan?
2. Is het denkbaar dat de regio Gooi en Vechtstreek te lage tarieven hanteert waardoor het niet mogelijk is om WMO vervoer met afdoende kwaliteit en service te blijven rijden?
3. Mochten onze tarieven laag zijn is het college/de regio dan bereid meer te betalen voor goede en betrouwbare WMO taxi diensten en leerlingen vervoer. De regio heeft geld genoeg zo lezen wij in de jaarstukken (12 miljoen over) Dus geld kan het probleem niet zijn.
4. Kan het college ons inzicht verschaffen in de tarieven die we betalen voor 1. Het WMO vervoer (zonnodig gespecificeerd) 2. Het leerlingen vervoer
5. Kan het college/de regio in overweging nemen om het WMO en leerlingen vervoer (wat toch redelijk constant is) op andere wijze te organiseren door bijvoorbeeld in een coöperatie of een gezamenlijk (met derde partijen) te organiseren regionale taxi stichting. We hoeven er tenslotte geen winst op te maken en het biedt wellicht kansen voor werkzoekenden. Het ea is wellicht niet zomaar geregeld maar kan wel en het past in de ‘nieuwe’ tijd. Zie ook <https://www.cooperatieexpert.nl/platformcooperatie/>