

zaaknummer:	475482
afdelingsnaam:	BenO-Projecten
steller:	Hans Van Roekel
onderwerp:	Intentieovereenkomst NABO Maartensdijkseweg en Lambert Veenspad

Voorstel

1. In te stemmen met de intentieovereenkomst NABO's Hilversum met ProRail en wethouder Wolthers te machtigen de betreffende overeenkomst te tekenen.
2. In de kadernota 2019 de financiële consequenties in beeld te brengen.
3. De gemeenteraad te informeren middels het versturen van bijgaande Raadsinformatiebrief.

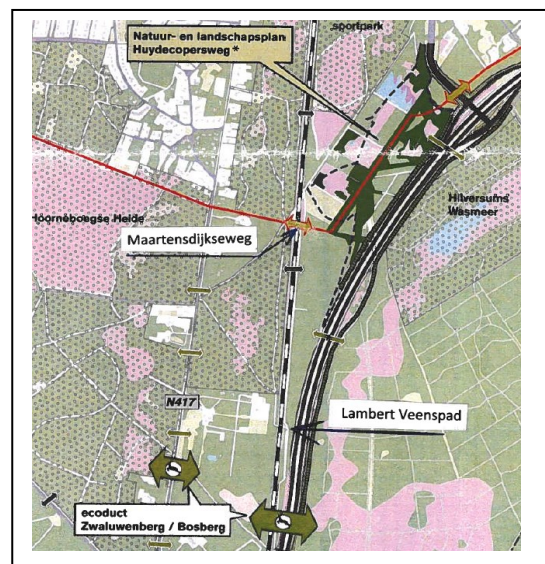
Samenvatting

In het kader van het landelijke programma voor de aanpak van Niet Actief Beveiligde Overwegen (NABO) van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat ondertekenen ProRail en de gemeente Hilversum een intentieovereenkomst om een planstudie uit te voeren naar de mogelijkheden voor het opheffen van de in de gemeente Hilversum gelegen onbewaakte overwegen. Er wordt ingezet op het laten vervallen van de onbewaakte overwegen in de Maartensdijkseweg en het Lambert Veenspad, beiden gelegen op het traject van de spoorlijn Hilversum-Utrecht, en het realiseren van een fietsviaduct in de Maartensdijkseweg.

Inleiding

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft als doel met het programma voor de aanpak van Niet Actief Beveiligde Overwegen (NABO) in 2028 alle openbare en openbaar toegankelijke NABO's op het reizigersnet te hebben opgeheven of beveiligd. De uitvoering heeft het ministerie opgedragen aan ProRail. In de gemeente Hilversum betreft het twee overwegen in de spoorlijn Hilversum-Utrecht, de onbewaakte overwegen in de Maartensdijkseweg en het Lambert Veenspad. Beide overwegen zijn gesitueerd in het Laapersbos dat in eigendom en beheer is bij het Goois Natuur Reservaat (GNR). De planstudie zal dan ook in nauw overleg met GNR plaats vinden.

De Maartensdijkseweg maakt onderdeel uit van het fietsrondje Hilversum (nota Aanvullend fietsbeleid,



2008), waarbij aan de oostzijde aangesloten wordt op het te realiseren fietspad in het Plan Huijdecopersweg (evenals fietstunnel afrit A27 begrepen in Uitvoeringsprogramma fiets 2012-2015, 22 mei 2012). Een eerste globale verkenning van ProRail levert op dat een fietsviaduct de meest reële optie is, een fietstunnel valt (veel) duurder uit terwijl een bewaakte overweg vanuit veiligheid niet de voorkeur heeft. In de planstudie zullen de resultaten van de verkenning nader getoetst worden.

Probleemstelling/doel

Het doel van de planstudie is onderzoek te doen naar de mogelijkheden voor het realiseren van een fietsviaduct ter plaatse van de spoorkruising in de Maartensdijkseweg, zodat begin 2019 bij de provincie Noord-Holland een aanvraag gedaan kan worden in het kader van de subsidieregeling “Kleine Infrastructuur Noord-Holland”. Afhankelijk van het wel of niet toekennen van die subsidieaanvraag zal het college in 2019 de gemeenteraad een voorstel voorleggen voor het realiseren en financieren van een veilige spoorkruising.

Argumenten

1.1. *Het opheffen van onbewaakte overwegen draagt bij aan het (landelijk beleid tot het) verbeteren van de overwegveiligheid.*

Het Rijk investeert in het verbeteren van de overwegveiligheid, met als doel om uiterlijk 2028 alle openbare of openbaar toegankelijke NABO's te hebben opgeheven. De afgelopen jaren hebben op de spoorkruising in de Maartensdijkseweg enkele dodelijke ongelukken plaats gevonden. De Maartensdijkseweg maakt onderdeel uit van het fietsrondje Hilversum. In de projecten A27 (aanleg fietstunnel onder de aansluiting Hilversum) en het project Huijdecopersweg (aanleg fietspad) wordt in de zuid-oosthoek van Hilversum de ontbrekende fietsverbinding gerealiseerd tussen de Soestdijkerstraatweg en de Maartensdijkseweg. Daardoor zal het gebruik van de Maartensdijkseweg door fietsers toenemen en neemt het belang van een veilige spoorkruising toe.

1.2. *Realisering van een veilige spoorkruising kan aansluiten op de uitvoering van het project Huijdecopersweg.*

De gemeente Hilversum, GNR en Rijkswaterstaat hebben (22 december 2016) een overeenkomst gesloten voor de realisering van het project Huijdecopersweg, waarbij Rijkswaterstaat de projectleiding verzorgt. De planvoorbereiding van dat project loopt. Het realiseren van een ongelijkvloerse spoorkruising in de Maartensdijkseweg heeft gevolgen voor het ontwerp van (de oprit van) het fietspad in het project Huijdecopersweg. Dat biedt de mogelijkheid om een goede afstemming van beide projecten te realiseren en waar mogelijk “werk met werk te maken”.

Kanttekeningen

1.1. *De gemeente Hilversum moet bijdragen in de kosten voor de te realiseren voorzieningen.*

Het Rijk investeert met twee landelijke programma's fors in het verbeteren van de overwegveiligheid :

- het Landelijk Verbeterprogramma Overwegen (LVO) voor beveiligde overwegen:

- het programma NABO voor het opheffen van niet beveiligde overwegen.

Desondanks is er gezien het aantal nog niet beveiligde overwegen vanuit het programma NABO een beperkt budget per maatregel beschikbaar.

De planning gaat uit van het indienen van een subsidieaanvraag bij de provincie Noord-Holland begin 2019. De subsidieregeling “Kleine Infrastructuur NH” voorziet in een maximale bijdrage van 50% van de door de provincie Noord-Holland noodzakelijk geachte kosten met een maximum subsidiebedrag van € 1,5 mln. ProRail heeft in dit stadium de kosten voor een fietsviaduct geraamd op een bedrag van circa € 2 mln. (exclusief BTW en gekapitaliseerde onderhoudskosten).

Met de in de intentieovereenkomst aangegeven kostenverdeling en uitgaande van een geschat percentage onderhoudskosten van 2% van de investeringssom, zal, bij een subsidietoekenning van 50% door de provincie Noord-Holland, de bijdrage van de gemeente Hilversum mogelijk op een bedrag van € 6-€ 8 ton uit komen.

1.2. *Er is een risico dat de gemeente de kosten voor de planstudie betaalt als de werkzaamheden geen doorgang vinden.*

Beide partijen hebben de intentie om het project te realiseren. Het belang van ProRail is met name het zo spoedig mogelijk opheffen van de onveilige situaties bij onbewaakte overwegen. Het belang van de gemeente Hilversum is het realiseren van een veilige, ongelijkvloerse spoorkruising in de

Maartensdijkseweg, als onderdeel van het rondje Hilversum. Indien de werkzaamheden na de planstudie niet worden voortgezet, dan worden de kosten van de planstudie ten laste gebracht van de partij die verantwoordelijk is voor het stop zetten van het project. Dit wordt niet waarschijnlijk geacht, daar er een terugval optie is voor het realiseren van een bewaakte overweg in de Maartensdijkseweg in plaats een ongelijkvloerse spoorwegkruising.

1.3. *Voorgesteld wordt de overweg in het Lambert Veenspad op te heffen.*

ProRail heeft bij de Adviesgroep Infrastructuur en Recreatie een aanvraag ingediend voor het opheffen van de overwegen in de Maartensdijkseweg en het Lambert Veenspad, i.c.m. het realiseren van een fietsbrug in de Maartensdijkseweg. De adviesgroep, waarin het ministerie van Infrastructuur en Milieu, de ANWB, de Fietsersbond, NOC*NSF, de Stichting Landelijk Fietsplatform, de Stichting Wandelnet en ProRail participeren, heeft bij brief van 26 april (zie bijlage) aan ProRail gemeld in te stemmen met haar voorstel. In ambtelijk vooroverleg heeft ook het GNR aangegeven geen bezwaar te hebben tegen het opheffen van de overweg in het Lambert Veenspad.

Financiën, middelen & capaciteit

Zoals in Kanttekeningen, 1.1. is aangegeven kan de bijdrage van Hilversum aan het project mogelijk € 6-€ 8 ton bedragen. In het geval dat de fietsbrug in beheer en eigendom komt van de gemeente Hilversum betreft het de kapitaallasten van de betreffende investering.

In de kadernota 2019 zullen de financiële consequenties in beeld gebracht worden.

ProRail is trekker van het project NABO. De planstudie is bedoeld om de vooronderzoeken te doen die nodig zijn om een gedegen subsidie-aanvraag bij de provincie Noord-Holland in te dienen. De werkzaamheden voor de gemeente Hilversum zijn in die periode beperkt en betreffen met name de afstemming met Rijkswaterstaat (project Huijdecopersweg) en het GNR. De projectleider verbreding A27/plan Huijdecopersweg (afdeling Beleid&Ontwikkeling/team Projecten) kan de werkzaamheden voor het project NABO uitvoeren met een beperkte scope-aanpassing van het project A27/Huijdecopersweg.

Bij de besluitvorming in het najaar van 2019 zal er met ProRail een realisatie-, beheer-, onderhoud- en vervangingsovereenkomst gesloten worden. Op dat moment is er sprake van een project, waarbij benodigde middelen en capaciteit aan de orde komen. Overigens blijft ProRail trekker van het project, ook in de vervolgfases.

Uitvoering

- Uitvoeren planstudie	: september 2018-januari 2019
- Indienen aanvraag subsidie aanvraag	: februari 2019
- Besluit toekenning subsidie door provincie -Noord-Holland	: zomer 2019
- Raadsvoorstel realisering	: najaar 2019
- Uitvoering	: 2020.

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

D. Emmer

P.I. Broertjes

Bijlage(n)

1. Intentieovereenkomst NABO's in Hilversum, d.d. 17 juli 2018;
2. Kopie brief Adviesgroep Infrastructuur en Recreatie aan ProRail d.d. 26 april 2018