

## Raadsinformatiebrief

|                    |                            |          |                  |
|--------------------|----------------------------|----------|------------------|
| Van                | Burgemeester en Wethouders | Zaak nr. | 481733           |
| Aan                | Gemeenteraad               | RIB nr.  | 2018 - 40        |
| Portefeuillehouder | W. Jaeger                  | Datum    | 5 september 2018 |
| Informatie bij     | H. Kukler                  | Tel. nr. | 035-629 2047     |

### Onderwerp

Verzoek om reactie op Begroting 2019 en werkplan 2019 Metropoolregio Amsterdam

**NB: Aan de raad het verzoek om eventuele reacties met betrekking tot de MRA schriftelijk mee te geven aan het college voor 12 september a.s.**

**NB: Op 24 september 2018 is een regiotafel voorzien met als onderwerp de actualisatie van de MRA agenda.**

### Kernboodschap

De MRA is het samenwerkingsverband van de provincies Noord-Holland en Flevoland, 33 gemeenten en de Vervoerregio Amsterdam. Doel van de MRA is het versterken van de regio, opdat zij een aantrekkelijk vestigingsgebied blijft om te wonen, werken en te ontspannen, zowel voor huidige als toekomstige inwoners en bedrijven. Daartoe is in 2016 de MRA-Agenda opgesteld, die beschrijft welke resultaten de samenwerkende overheden willen bereiken. In het voorjaar wordt een globale begroting opgesteld, gevolgd door een integrale begroting en het MRA Jaarplan in het najaar.

De MRA is een bestuurlijk netwerk, maar geen verbonden partij. Jaarlijks stelt de Regiegroep van de MRA de begroting en het werkplan van de MRA vast. De deelnemende raden en staten kunnen wel wensen en opvattingen inbrengen ten aanzien van het werkplan en de begroting.

Vanuit de regio Gooi en Vechtstreek wordt voorgesteld een gezamenlijke reactie in te brengen in de stuurgroep van 10 oktober a.s. op de MRA begroting. De reactie van Hilversum is bijgevoegd. De concept reactie houdt in dat gevraagd wordt om het concreter benoemen van de beoogde resultaten voor de komende jaren.

Ook wordt gevraagd om meer flexibiliteit in de MRA agenda voor de komende jaren. De mogelijkheid om tussentijds de agenda te actualiseren moet vergroot worden.

Aan de raad het verzoek om eventuele aanvullingen schriftelijk mee te geven aan het college voor 12 september a.s.

Op 24 september 2018 is een regiotafel voorzien met als onderwerp de actualisatie van de MRA agenda.

## Begroting MRA 2019

De uitgangspunten voor de begroting van de Metropoolregio Amsterdam voor 2019 zijn gelijk aan de uitgangspunten die voor de begroting 2018 zijn gehanteerd. De bijdrage van de deelnemende gemeenten blijft ongewijzigd op € 1,50 per inwoner en is vanaf 2018 structureel opgenomen in de begroting van de gemeente Hilversum. Voor 2019 is een gedetailleerd werkplan opgesteld, op basis van de MRA Agenda 2016-2020. In de begroting van de MRA is ook een overzicht opgenomen van de voortgang van de uitvoering van de MRA agenda. Daaruit blijkt dat de uitvoering voor het overgrote deel op schema ligt.

De begrote uitgaven van de MRA betreffen in 2019 in totaal € 8.240.847. Het type activiteiten dat met deze middelen kan worden gerealiseerd is met name het ontwikkelen van programma's (inclusief samenwerkingsafspraken), onderzoek, lobby en stimuleren van ontwikkelingen, alsmede de organisatie en communicatie rondom de samenwerking. De deelnemende partijen aan de platforms hebben in de regel een eigen verantwoordelijkheid op de terreinen waarop wordt samengewerkt en voeren de afgesproken acties uit, al dan niet in samenspraak met andere partners.

Het werkplan van de MRA is gebaseerd op de actiepunten van de MRA agenda 2016 – 2020, die we als gemeente hebben omarmd. In het werkplan van 2019 wordt een uitwerking gegeven van de geactualiseerde actie-agenda. Het accent van het platform Economie ligt op het versterken van innovatiekracht door het organiseren van de samenwerking tussen kennisinstellingen, overheid en bedrijfsleven. Daarnaast wordt extra aandacht besteed aan toerisme, de aansluiting onderwijs en arbeidsmarkt en de transformatie van kantoren en bedrijven. Het platform Ruimte focust in 2019 op bouwen en wonen, de energietransitie en klimaat en landschap. Het platform Mobiliteit richt zich op knooppuntontwikkeling rondom stations en neemt deel aan diverse mobiliteitsprojecten (MIRT Oostkant Amsterdam, optimalisering verbinding Almere - Gooi - Utrecht, etc.).

We onderschrijven het belang van samenwerking op MRA schaal op juist deze onderwerpen. Verschillende speerpunten die zijn vastgelegd in de Regionale Samenwerkingsagenda hebben raakvlak met, of spelen ook in MRA verband. Voorbeelden zijn de doelstellingen op het gebied van de energietransitie, circulaire economie, recreatie & toerisme, landschap, bereikbaarheid en economie. Door deze twee agenda's op elkaar af te stemmen borgen we afspraken die in MRA verband gemaakt worden.

### Organisatie MRA

De MRA-agenda bevat acties en trekkers van de onderwerpen die in gezamenlijk verband binnen de MRA worden aangepakt. Deze onderwerpen zijn gegroepeerd in drie thema's: economie, ruimte en mobiliteit. Per thema is er een platform van bestuurders dat de voortgang bewaakt en stimuleert, ondersteunt door het MRA Bureau en medewerkers van de betrokken gemeenten en provincies. Daarnaast zijn er 3 thematische portefeuillehoudersoverleggen: Wonen, Duurzaamheid en Landschap. In al deze overleggen zijn alle deelregio's, waaronder Gooi en Vechtstreek, vertegenwoordigd. Een uitzondering is het platform mobiliteit. Hieraan nemen enkel provincies Noord-Holland en Flevoland, Almere, Amsterdam en Rijkswaterstaat deel.

### Meerwaarde MRA samenwerking voor Gooi en Vechtstreek

De MRA is voornamelijk een netwerkorganisatie waardoor het resultaat soms moeilijk is te duiden in concrete cijfers. Voorbeelden van concrete resultaten voor Gooi en Vechtstreek zijn:

- Gooi en Vechtstreek heeft met cofinanciering vanuit de MRA circulaire bewegwijzering ontwikkeld. Deze bewegwijzering is 100% circulair met riet, kalk en biohars. Dit product is schaalbaar voor de gehele metropoolregio.
- Begin 2018 intentieverklaring Metropolitane Fietsroutes ondertekend, met (in eerste instantie) 2 concrete routes door Weesp, Gooise Meren en Hilversum.
- Het Platform Bereikbaarheid in 2017 €7,5 miljoen toegekend ter verbetering van de spoorzones, stationsgebieden en de bereikbaarheid van en naar het station, onder andere per fiets.
- Met cofinanciering van het MRA Platform Economie een haalbaarheidsonderzoek uitgevoerd naar internationaal onderwijs in Gooi en Vechtstreek.

De komende periode wordt er in MRA verband aan veel thema's en projecten gewerkt die relevant zijn voor Gooi en Vechtstreek en aansluiten bij de speerpunten uit de regionale samenwerkingsagenda. Onder andere:

- Het onderzoek naar bedrijventerreinen en kantoren wordt uitgewerkt in een werkplan, waarbij meer en beter inzicht in de informele werklocaties waardevolle informatie oplevert voor verdere beleidsvorming op lokaal niveau.
- Onderzoek naar regionale tegenhanger van INVEST-NL.
- Na het bezoekersstromenonderzoek Metropoolregio Amsterdam volgt in 2018 een verkenning naar verblijfsrecreatie. Een regionale hotelloods ondersteunt gemeenten bij het acquireren van marktpartijen en waar nodig realiseren van hotel- en accommodatie ontwikkelingen.
- In MRA verband wordt de financiering van het landschap onderzocht. Dit leidt in 2019 tot modellen voor financiering van investeringen en beheer van het metropolitane landschap.
- Versnellen van de energietransitie, o.a. besparing bebouwde omgeving.
- Er wordt gewerkt aan een gezamenlijke inzet voor het landelijke toekomstbeeld voor het openbaar vervoer, waarin het Rijk haar beleid tot en met 2040 zal vastleggen.

Al deze projecten zijn verweven met het regionale uitvoeringsprogramma 2017-2018.

#### Actualisatie MRA agenda

De MRA agenda 2016-2020 en daarmee ook de werkplannen voor 2019 adresseren de uitdagingen van de MRA: de prangende duurzaamheidsopgave en energietransitie, het woningen tekort, het behoud van werkgelegenheid, de opgave in de mediasector, het waarborgen van (duurzame) mobiliteit, de landschapsopgave en het vraagstuk van de verspreiding van de toenemende toeristenstroom in de Metropool.

De huidige MRA actie agenda loopt door tot 2020. De verwachting is dat samenwerking op MRA-niveau van groot belang blijft om de ambities van Gooi en Vechtstreek te verwezenlijken. Om de raden zo goed mogelijk te betrekken, het eigenaarschap van de MRA agenda te vergroten en de MRA agenda waar nodig te actualiseren organiseert Regio Gooi en Vechtstreek op 24 september een regiotafel voor raadsleden.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Hilversum,  
de gemeentesecretaris,                      de burgemeester,

D. Emmer

P.I. Broertjes

---

#### Bijlagen:

1. Concept reactie MRA Begroting 2019
2. Concept begroting MRA 2019

Deze stukken zijn, samen met de raadsinformatiebrief, digitaal beschikbaar op internet onder "Vergaderstukken", B&W-vergadering van 4 september 2018.