

Raadsinformatiebrief

Van	Burgemeester en Wethouder/Burgemeester	Zaak nr.	475482
Aan	Gemeenteraad	RIB nr.	2018-39
Portefeuillehouder	A.J. Wolthers	Datum	5 september 2018
Informatie bij	Hans van Roekel	Tel. nr.	035-6292658

Onderwerp

Intentieovereenkomst NABO Maartensdijkseweg en Lambert Veenspad.

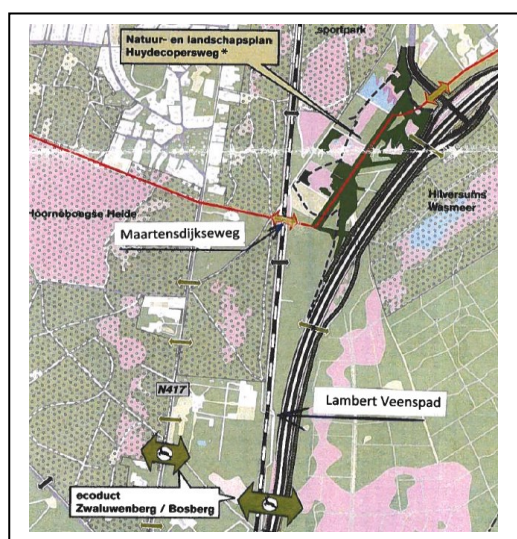
Kernboodschap

In het kader van het landelijke programma voor de aanpak van Niet Actief Beveiligde Overwegen (NABO) van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat ondertekenen ProRail en de gemeente Hilversum een intentieovereenkomst om een planstudie uit te voeren naar de mogelijkheden voor het opheffen van de in de gemeente Hilversum gelegen onbewaakte overwegen. Daarbij wordt ingezet op het laten vervallen van de overwegen in de Maartensdijkseweg en het Lambert Veenspad, beiden gelegen op het traject van de spoorlijn Hilversum-Utrecht, en het realiseren van een fietsviaduct in de Maartensdijkseweg. Beide partijen hebben de intentie om het project te realiseren.

Aanleiding

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft als doel met het programma voor de aanpak van Niet Actief Beveiligde Overwegen (NABO) in 2028 alle openbare en openbaar toegankelijke NABO's op het reizigersnet te hebben opgeheven of beveiligd. De uitvoering heeft het ministerie opgedragen aan ProRail. In de gemeente Hilversum betreft het twee overwegen in de spoorlijn Hilversum-Utrecht, de onbewaakte overwegen in de Maartensdijkseweg en het Lambert Veenspad. Beide overwegen zijn gesitueerd in het Laapersbos dat in eigendom en beheer is bij het Goois Natuur Reservaat (GNR).

De Maartensdijkseweg maakt onderdeel uit van het fietsrondje Hilversum (nota Aanvullend fietsbeleid, 2008), waarbij aan de oostzijde aangesloten wordt op het te realiseren fietspad in het Plan Huijdecopersweg (evenals de fietstunnel afrit A27 begrepen in het Uitvoeringsprogramma fiets 2012-2015, 22 mei 2012). Een eerste globale verkenning van ProRail levert op dat een fietsviaduct de meest reële optie is, een fietstunnel valt (veel) duurder uit terwijl een bewaakte overweg vanuit veiligheid niet de voorkeur heeft. In de planstudie zullen de resultaten van de verkenning nader getoetst worden.



Consequenties

Het doel van de planstudie is onderzoek te doen naar de mogelijkheden voor het realiseren van een fietsviaduct ter plaatse van de spoorkruising in de Maartensdijkseweg, zodat begin 2019 bij de provincie Noord-Holland een aanvraag gedaan kan worden in het kader van de subsidieregeling “Kleine Infrastructuur Noord-Holland”. De subsidieregeling “Kleine Infrastructuur NH” voorziet in een maximale bijdrage van 50% van de door de provincie Noord-Holland noodzakelijk geachte kosten met een maximum subsidiebedrag van € 1,5 mln.

In de kadernota 2019 zullen de financiële consequenties in beeld gebracht worden.

Afhankelijk van het wel of niet toekennen van die subsidieaanvraag zal het college in 2019 de gemeenteraad een voorstel voorleggen voor het realiseren en financieren van een veilige spoorkruising.

Vervolgtraject

- Uitvoeren planstudie : september 2018-januari 2019;
- Indienen aanvraag subsidie aanvraag : februari 2019;
- Besluit toekenning subsidie door provincie -Noord-Holland : zomer 2019;
- Raadsvoorstel realisering : najaar 2019;
- Uitvoering 2020.

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

D. Emmer

P.I. Broertjes