

Amendement

A17/92

De gemeenteraad Hilversum, in vergadering bijeen 6 december 2017;
Gelezen het voorstel van het college d.d.14 november 2017 tot vaststelling van het stedenbouwkundig plan stationsgebied Hilversum;

Overwegende dat:

- Het gewenst is het stationsgebied Hilversum weer een volwaardig onderdeel van het centrum van Hilversum te maken;
- Daartoe een visie op het stationsgebied is gemaakt, een uitgebreid participatietraject is doorlopen en er nu een stedenbouwkundig plan voor het stationsgebied voorligt;
- Het gewenst is dat visie en planvorming voor het stationsgebied Hilversum op een brede politieke overeenstemming kan rekenen, gezien de ruimtelijke impact van het plan, de financiële consequenties daarvan en het langjarig karakter van de voorgenomen ontwikkeling;
- Dat op hoofdlijnen de stedenbouwkundige visie op het stationsgebied breed in de raad wordt onderschreven, maar voor de verkeerskundige uitwerking op onderdelen nog varianten mogelijk zijn die eerst nog ander onderzocht dienen te worden;
- Er in 2018 met voor de voorgenomen ontwikkeling belangrijke externe partijen nog op enkele van deze verkeerskundige onderdelen (financiële) overeenstemming moet worden bereikt;

Besluit:

- Het voorliggende raadsbesluit Stedenbouwkundig plan stationsgebied Hilversum van 6 december 2017 te vervangen door het navolgende raadsbesluit en dat daarmee als volgt luidt:
1. Het stedenbouwkundig plan voor het stationsgebied vast te stellen en het voornemen om:
 - a) Het Stationsplein om te vormen tot een groen welkom in Hilversum, media aantrekkelijk en met bebouwing voorzien van woon-, werk-, winkel- en recreatieve functies;
 - b) Een herkenbare, veilige en aantrekkelijke aansluiting te creëren vanaf het stationsgebied naar het centrum van Hilversum en zo centrum en stationsgebied weer ruimtelijk te verbinden;
 - c) De Raad voor de zomer van 2018 te laten besluiten of de Schapenkamp ongelijk- of gelijkvloers dient te worden aangelegd als verdere uitwerking richting bestemmingsplan;
 - d) Het fietsparkeren in (ondergrondse) stallingen vorm te geven met directe aansluitingen op het station, het Stationsplein en het Oosterspoorplein;
 - e) Een dynamisch toekomstbestendig busstation te realiseren als een zichtbare en veilige plek waar (HOV) bussen halteren en bufferen;
 - f) De taxi's en kiss & ride zichtbaar vanaf het station te organiseren aan oost- en westzijde;
 - g) De Stationsstraat autoluw te maken en daarmee de Groest en het Marktplaatsplein met elkaar te verbinden;

- h) Het Oosterspoorplein als groen buurtplein in te richten waarbij fietsen ordentelijk worden gestald, een extra kiss & ride wordt gerealiseerd en zo mogelijk kruisend verkeer tussen voetgangers/fietsers en auto's wordt verminderd;
2. Een nadere uitwerking te doen van het terug brengen van tweerichtingsverkeer op de Schapenkamp en als verkeerskundige en stedenbouwkundige consequentie hiervan een tweerichtingsverbinding tussen het Stationsplein en de Vorstin, waarbij het voornemen is om:
- In te zetten op een kwalitatieve ontwikkeling;
 - De Schapenkamp in een verdiepte ligging én de Schapenkamp op maaiveld nader te onderzoeken en allebei aan de raad voor te leggen in de zomer van 2018;
 - Daarbij de eerder door de raad vastgestelde kaders met betrekking tot het twee richtingsverkeer Schapenkamp in detail uit te werken, in het verlengde van twee richtingsverkeer "Langs de lijn" en een "Herontwikkeling van de locatie tussen Koninginneweg en spoor";
 - In de zomer 2018 de raad te laten besluiten welke van de twee uitwerkingen zal worden opgenomen in het bestemmingsplan;
 - Ervoor zorg te dragen dat deze uitwerking inhoudelijk in samenhang met de maatregelen bij de Kleine spoorbomen wordt uitgevoerd;
- en waarbij de consequenties van de voorliggende keuzes op het verkeer in de omgeving inzichtelijk zijn;
3. Een krediet beschikbaar te stellen van € 761.500,- per 1 januari 2018 voor de dekking van de kosten van voorbereiding en uitvoering van de sloopwerkzaamheden van het GAK-gebouw. Er zal worden gezorgd voor een kwalitatieve en groene tijdelijke inrichting na de sloop;
4. Er wordt na vaststelling van dit stedenbouwkundig plan gestart met het zoeken naar middelen bij medeoverheden, particuliere partijen en anderen ter dekking van de kosten;

En gaat over tot de orde van de dag,

Jan Kastje
GroenLinks

Jan de Wit
ChristenUnie

Annemarie den Daas
D66

Frits Vogel
VVD

Olaf Streutker
CDA

Hans Haselager
PvdA

Mirjam Kooloos
Leefbaar Hilversum

JOHN TAMMER
HILVERSUM1

A17/92	D 66	H v H	V V D	S P	P vd A	C D A	G rL	C U	H I	L H	F D
V	26	80	60	33	22	11	00	00	00	00	00
T	80	50	30	00	00	00	00	00	00	00	00