

VOORSTEL

zaaknummer: 455849
afdelingsnaam: B&O-Advies
steller: Vincent Van Rossum
onderwerp: Ontwerpbestemmingsplan Verbreding A27 Hilversum, Tracébesluit A27/A1

Voorstel

1. in te stemmen met het ontwerpbestemmingsplan 'Verbreding A27 Hilversum, Tracébesluit A27/A1';
2. de bestemmingsplanprocedure te starten met het ter inzage leggen van het ontwerpbestemmingsplan voor de duur van 6 weken;
3. de gemeenteraad te informeren door middel van bijgevoegde raadsinformatiebrief.

Samenvatting

Medio 2016 is het 'Tracébesluit A27/A1 Utrecht Noord - Knooppunt Eemnes - Aansluiting Bunschoten-Spakenburg' onherroepelijk geworden. Het Tracébesluit maakt de verbreding van de rijksweg A27 mogelijk, daarmee verbetert de doorstroming van het verkeer rondom Hilversum. De aansluiting Hilversum op de A27 wordt vervangen door een compactere aansluiting met op- en afritten en verkeerslichten. De (fiets)tunnel ten behoeve van 'het rondje Hilversum' wordt ook mogelijk gemaakt. Voorliggend bestemmingsplan 'Verbreding A27 Hilversum, Tracébesluit A27/A1' vormt de wettelijk verplichte doorvertaling van een Tracébesluit in een bestemmingsplan.

Voorgesteld wordt de bestemmingsplanprocedure Verbreding A27 Hilversum, Tracébesluit A27/A1 te starten.

Inleiding

In de Tracéwet, op basis waarvan het Tracébesluit is genomen, is aangegeven dat de gemeenteraad nadat het Tracébesluit onherroepelijk is geworden, een bestemmingsplan als bedoeld in de Wet ruimtelijke ordening overeenkomstig het Tracébesluit vast stelt. Op 17 februari 2016 heeft het betreffende Tracébesluit een onherroepelijk status gekregen.



Bestemmingsplan 'Verbreding A27 Hilversum, Tracébesluit A27/A1'

Met het voorliggende bestemmingsplan wordt het Tracébesluit juridisch-planologisch vastgelegd, aangaande het deeltraject gelegen binnen de gemeente Hilversum. Voor wat betreft de vereiste milieuonderzoeken en de waterparagraaf, behorende bij een bestemmingsplan, wordt daarom korthedshalve verwezen naar de onderzoeken welke in het kader van het Tracébesluit en de bijbehorende Milieu Effect Rapportage zijn uitgevoerd. Het bestemmingsplan voor de verbreding (van 2x2 naar 2x3 rijstroken) van de A27 wijzigt het bestemmingsplan Buitengebied. Voor Hilversum zijn de verbreding van de A27 en de nieuwe op- en afritten aansluiting Hilversum van belang. Hilversum wil een verbinding mogelijk maken tussen de Huydecopersweg en het (natuur)gebied ter plaatse van de oude aansluiting Hilversum. De gemeenteraad heeft in het kader van het 'Uitvoeringsprogramma Fiets' besloten tot de aanleg van een (fiets)tunnel. De tunnel maakt geen onderdeel uit van het Tracébesluit, maar past er fysiek wel in. In het kader van het bestuurlijk overleg, als bedoeld in artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening, zijn Rijkswaterstaat; West-Nederland Noord en Provincie Noord-Holland akkoord gegaan met het voorliggende bestemmingsplan 'Verbreding A27 Hilversum, Tracébesluit A27/A1'.

Natuur- en landschapsinrichtingsplan Huydecopersweg

De aansluiting (op- en afritten) Hilversum op de A27 wordt aangepast, hier komt een compactere aansluiting. De vrijgekomen ruimte wordt benut ten behoeve van natuurcompensatie. Deze natuurcompensatie wordt uitgewerkt in het Natuur- en landschapsinrichtingsplan Huydecopersweg. Dit maakt onderdeel uit van de gemaakte afspraken tussen het Rijk en Gooisch Natuurreservaat. De aanleg van de natuurcompensatie valt buiten de reikwijdte van het Tracébesluit en daarmee ook buiten de reikwijdte van dit bestemmingsplan. Voor de realisatie van de natuurcompensatie zal los van dit bestemmingsplan de vereiste juridisch-planologische procedures gevoerd worden.

Motie (natuur)compensatie door de aanleg van geluidsscherm.

Door omwonenden is op 19 december 2017 een motie bij de Tweede Kamer der Staten-Generaal ingediend. In de motie wordt de regering verzocht om in overleg met omwonenden en betrokken overheden welwillend te bezien of (natuur)compensatie kan plaatsvinden door de aanleg van een geluidsscherm.

Voorliggend ontwerpbestemmingsplan 'Verbreding A27 Hilversum, Tracébesluit A27/A1' vormt de wettelijk verplichte doorvertaling van een Tracébesluit in een bestemmingsplan. In het Tracébesluit is bepaald dat een geluidsscherm ter plaatsen van Hilversum geen wettelijke verplichting betreft en daarmee maakt het geen onderdeel uit van voorliggend bestemmingsplan. Betrokken partijen zijn in overleg met omwonenden. In de collegebrief van 2 oktober jl. is de stand van zaken betreffende het onderzoek naar de geluidsschermen langs de A27 nader toegelicht.

Probleemstelling/doel

Het doel van het bestemmingsplan Verbreding A27 Hilversum, Tracébesluit A27/A1 is te voldoen aan de wettelijke verplichting op grond van de Tracéwet om een bestemmingsplan overeenkomstig het Tracébesluit vast te stellen.

Argumenten

- 1.1 het bestemmingsplan maakt de aanleg van de A27 als beschreven in het Tracébesluit mogelijk. Voor wat betreft de vereiste milieuonderzoeken en de waterparagraaf wordt daarom verwezen naar de onderzoeken welke in het kader van het Tracébesluit en de bijbehorende Milieu Effect Rapportage zijn uitgevoerd;
- 1.2 Rijkswaterstaat heeft de bouw van de tunnel meegenomen met de overige werkzaamheden en is om die reden meegenomen in voorliggend bestemmingsplan;
- 2 in het kader van het bestuurlijk overleg als bedoeld in artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening is het (concept) ontwerp bestemmingsplan verzonden aan Rijkswaterstaat; West-Nederland Noord en Provincie Noord-Holland. Beide partijen zijn akkoord met het voorliggende bestemmingsplan.
3. het college beslist over ter inzage legging van een ontwerpbestemmingsplan. De gemeenteraad wordt middels een raadsinformatiebrief geïnformeerd.

Kanttekeningen

- 1 met dit bestemmingsplan wordt niet beoogd een planologische regeling te bieden voor de natuurcompensatie gelegen ter hoogte van de Huydecopersweg. De aanleg van de natuurcompensatie valt buiten de reikwijdte van het Tracébesluit en daarmee ook buiten de reikwijdte van dit bestemmingsplan. Voor de realisatie van de natuurcompensatie zal los van dit

- bestemmingsplan de vereiste juridisch-planologische procedures gevoerd worden. De realisatie van de natuurcompensatie maakt deel uit van de gemaakte afspraken tussen het Rijk en Gooisch Natuurreservaat (vastgelegd in een samenwerkingsovereenkomst). De gewenste ontwikkelingen komen alle samen in het Natuur- en landschapsinrichtingsplan Huydecopersweg
- 2 de fietstunnel maakt geen onderdeel uit van het Tracébesluit, een ieder kan hiertegen een zienswijze naar voren brengen;
 3. de gemeenteraad is bevoegd gezag ten aanzien van de vaststelling van het bestemmingsplan.

Financiën, middelen & capaciteit

Voorliggend bestemmingsplan 'Verbreiding A27 Hilversum, Tracébesluit A27/A1' vormt de wettelijk verplichte doorvertaling van een Tracébesluit in een bestemmingsplan. Gelet op de aard van dit bestemmingsplan is er geen aanleiding om een aanvullend exploitatieplan vast te stellen.

Het ministerie van Infrastructuur en milieu voorziet in de benodigde financiële middelen voor de uitvoering van de wegaanpassingen op het gehele traject van het Tracébesluit A27, A1, gelegen tussen Utrecht Noord, knooppunt Eemnes en aansluiting Bunschoten-Spakenburg. Het bestemmingsplan is daarmee economisch uitvoerbaar.

Uitvoering

In de Tracéwet is bepaald dat geen zienswijzen kunnen worden ingediend ten aanzien van een ontwerpbestemmingsplan voor zover dat zijn grondslag vindt in een onherroepelijk Tracébesluit A27/A1 Utrecht Noord - Knooppunt Eemnes - Aansluiting Bunschoten-Spakenburg. Reden hiervoor is dat al beroep heeft opengestaan tegen dat Tracébesluit en het niet mogelijk is om dat Tracébesluit opnieuw ter discussie te stellen via een beroepsprocedure over het bestemmingsplan. De (fiets)tunnel maakt geen onderdeel uit van het Tracébesluit, een ieder kan hiertegen een zienswijze naar voren brengen.

Het ontwerp van het bestemmingsplan 'Verbreiding A27 Hilversum, Tracébesluit A27/A1' met de hierbij behorende stukken ligt van vrijdag 21 september tot en met donderdag 1 november 2018 (zes weken) ter visie.

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

D. Emmer

P.I. Broertjes

Bijlage(n)

- 1.