

RAADSBSLUIT

De raad van de gemeente Hilversum, gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 23 oktober 2018;

Overwegende dat:

- het gewenst is een verplichte routing gevaarlijke stoffen vast te stellen;
- in het evaluatierapportage de volgende conclusies worden getrokken:
 - dat de bestaande route vanaf de N201 (Vreelandseweg) naar het Havenkwartier en de Zeverijnstraat verlengd moet worden;
 - dat de bestaande route vanaf de Hollandse Rading (N417), rotonde Utrechtseweg en Noodweg naar de gemeente Wijdmeren in stand gehouden blijft;
 - en dat de overige drie routes opgeheven kunnen worden.
- er geen zienswijzen tegen het ontwerpbesluit zijn ingediend;
- gelet op het bepaalde in artikel 24, 2^{de} lid Wet Vervoer Gevaarlijke Stoffen.

BESLUIT:

- dat de volgende gemeentelijke wegen of weggedeelte aan te wijzen waarover gevaarlijke stoffen bij uitsluiting mogen worden vervoerd:
 - de Vreelandseweg (N201) (tot en met de kruising met de Zuiderloswal), Zuiderloswal, de Verlengde zuiderloswal en de Nieuwe havenweg (tussen de Verlengde zuiderloswal tot en met Nieuwe Havenweg nummer 31;
 - de Vreelandseweg (N201), de Diependaalselaan (tussen de Vreelandseweg en de Zeverijnstraat, inclusief de rotonde Kerkelandenlaan) en de Zeverijnstraat tot en met Zeverijnstraat nummer 2;
 - Utrechtseweg (N417) (tussen Gemeentegrens met Hollandse Rading), rotonde UtrechtsewegNoodweg en Noodweg naar de gemeente Wijdmeren.
- dat drie bestaande routes komen te vervallen. Het betreft de routes:
 - Franse Kampweg (N236) – Lage Naarderweg (N524);
 - Soestdijkerstraatweg (N415) – Oostereind – A27;
 - vanaf de rotonde Utrechtseweg (N417) – Diependaalselaan – A27.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 12 december 2018
de griffier, de burgemeester,

P.M.H. van Ruitenbeek

P.I. Broertjes