

FASERINGSDRAAIBOEK STATIONSGBIED

24/01/19

Gemeente Hilversum



CONCEPT

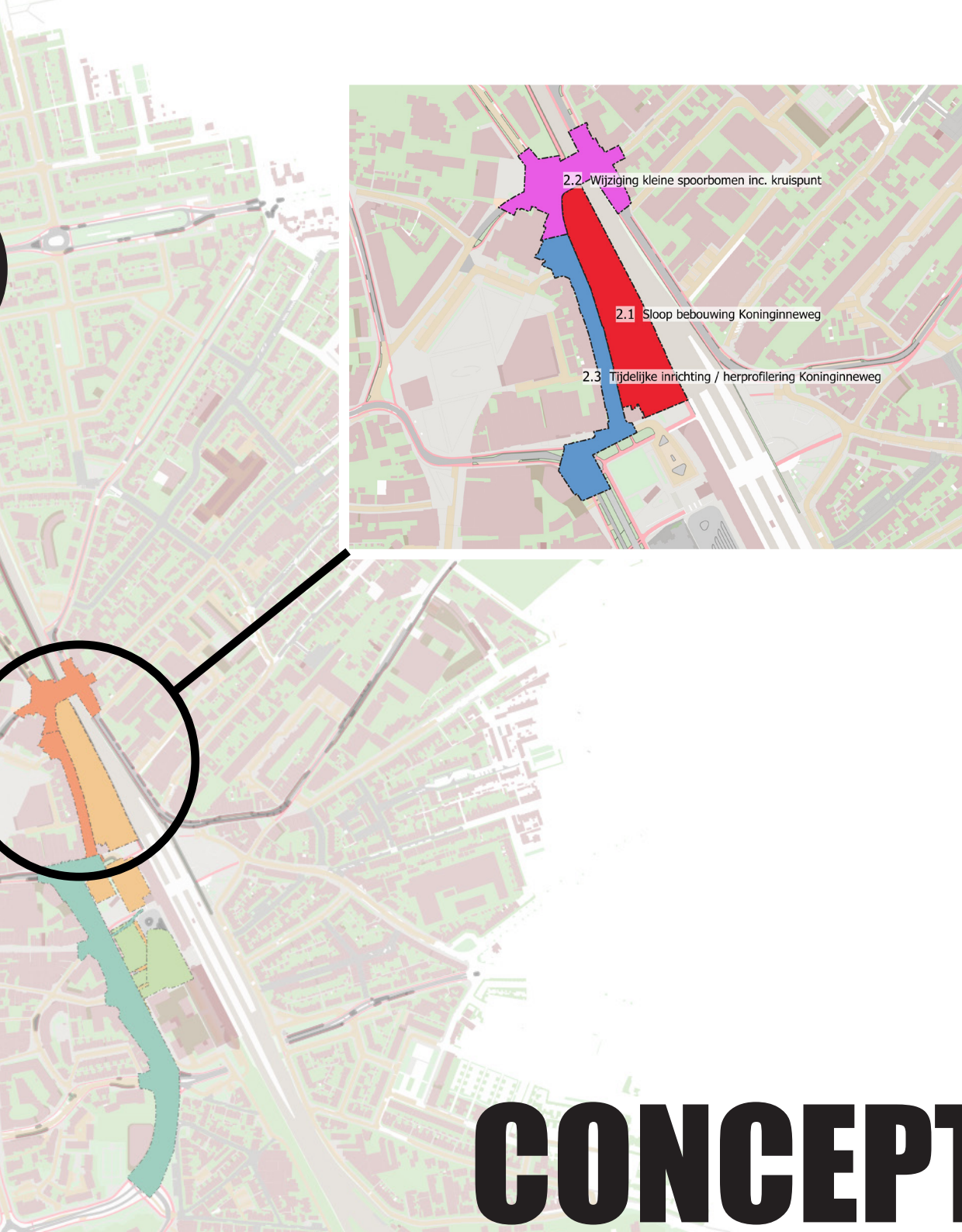
FASE 1.

Om de verkeersdoorstroming binnen Hilversum te kunnen garanderen is het van belang dat de doorstroming van de buitenring verbeterd wordt. Dit gebeurt voor dat er wijzigingen plaatskunnen vinden binnen het centrumgebied.

Zo wordt er bij het viaduct Johannes Geradtsweg een uitbreiding gedaan van de opstelstrook 'Mediapark' vanuit oostelijke richting Johannes Geradtsweg. Door deze uitbreiding is er niet meer genoeg plaats op het viaduct om het noordelijke fiets en voetpad te faciliteren. Om deze reden wordt er aan de noord-zijde van het bestaande viaduct een nieuwe fietsers en voetgangersbrug aangelegd.

Uitvoering :
Q3 2020 t/m Q2 2021





FASE 2.

De grootste impact op het gebied van verkeersdoorstroming binnen het stationsgebied is de kleine spoorbomen. Deze ingreep zorgt ervoor dat de Koninginneweg een twee richtingsweg wordt.

Om deze wijziging in het profiel van de Koninginneweg te kunnen uitvoeren, is het van belang dat de bebouwing tussen de Koninginneweg en het spoor gesloopt wordt. Zo kan er ruimte worden geboden aan een tijdelijke invulling van het twee richtingsprofiel.

Uitvoering :
Q3 2021 t/m Q1 2022

Voorwaarden :
Sloop Koninginneweg gereed Q3

Risico indien voorwaarde niet gehaald :

Tijdelijke inrichting binnen bestaande bakmaat.

Extra kosten : 600.000,-

CONCEPT

FASE 3.

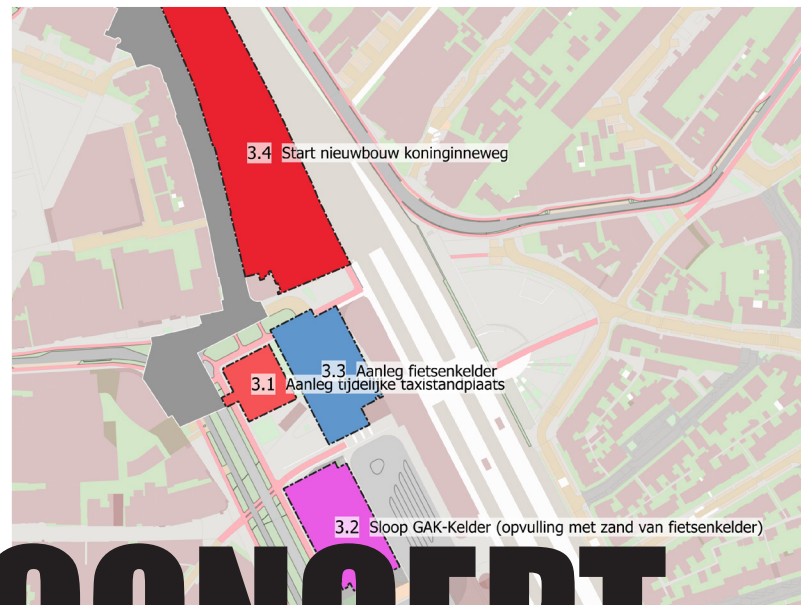
Om ruimte te maken voor de ontwikkeling van de fietsenkelder onder het stationsplein is het van belang de huidige taxi-standplaats en kiss&ride te verplaatsen. Zo komt er een tijdelijke locatie waar nu de grasstrook tussen de huidige taxi-standplaats en het schapenkamp ligt.

Tegelijkertijd aan de verplaatsing van de taxi-standplaats kan men beginnen met het slopen van de oude GAK-kelder. Wanneer de sloop hiervan gereed is kan de afgraving van de fietsenkelder worden gebruikt om de gesloopte GAK-kelder op te vullen. Na de afgravingswerkzaamheden van de fietsenkelder kan de aanleg van de kelder van start gaan.

Uitvoering :

Q1 2022 t/m Q1 2023

In deze fase kan gestart worden met nieuwbouw Koninginneweg. Risico is dat er veel bouwverkeer aanwezig is op een relatief klein oppervlak.



CONCEPT

FASE 4.

Om station Hilversum centraal bereikbaar te houden is het van groot belang dat het streek en regiovervoer ten alle tijden blijft rijden. Zo wordt er op de nu opgevolde GAK-kelder een tijdelijke ontsluiting aangelegd voor het huidige busstation.

Deze tijdelijke ontsluiting is van noodzaak om de nieuwe toegang van de parkeerkelder onder het TDAK gebouw te kunnen ontwikkelen. Na de aanleg van de nieuwe toegang naar de parkeerkelder kan de oude worden gesloopt.

Uitvoering :
Q2 2023 t/m Q1 2024



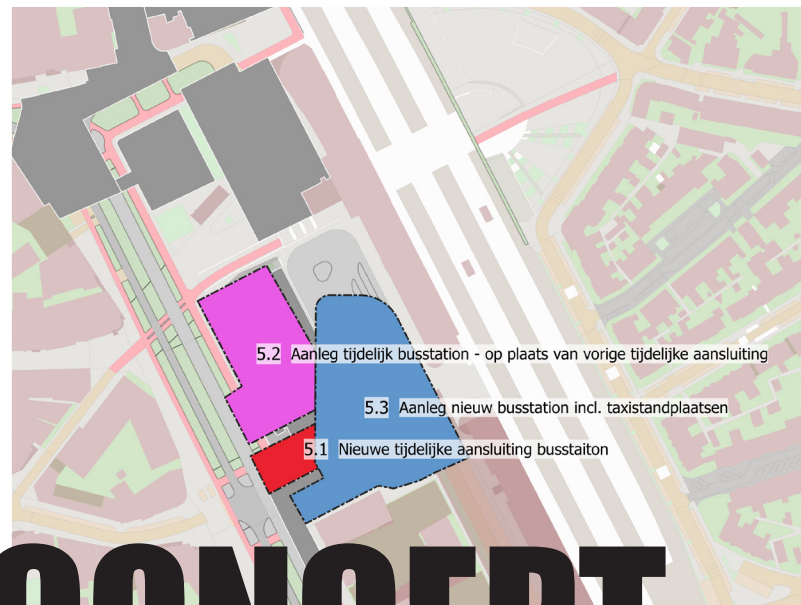
CONCEPT

FASE 5.

Nu de nieuwe toegang naar de parkeerkelder is aangelegd en de oude gesloopt, kan er op de plaats van de oude inrit een nieuwe tijdelijke ontsluiting voor het busstation worden gerealiseerd. Dit is van belang om ruimte te maken op de plaats van de oude tijdelijke ontsluiting voor het tijdelijke busstation.

Dit zorgt ervoor dat er ruimte is om het nieuwe busstation en daaraan gekoppeld de nieuwe taxi-standplaats, welke is gesitueerd op de plaats van het bestaande busstation, te kunnen ontwikkelen.

Uitvoering :
Q2 2024 t/m Q4 2024

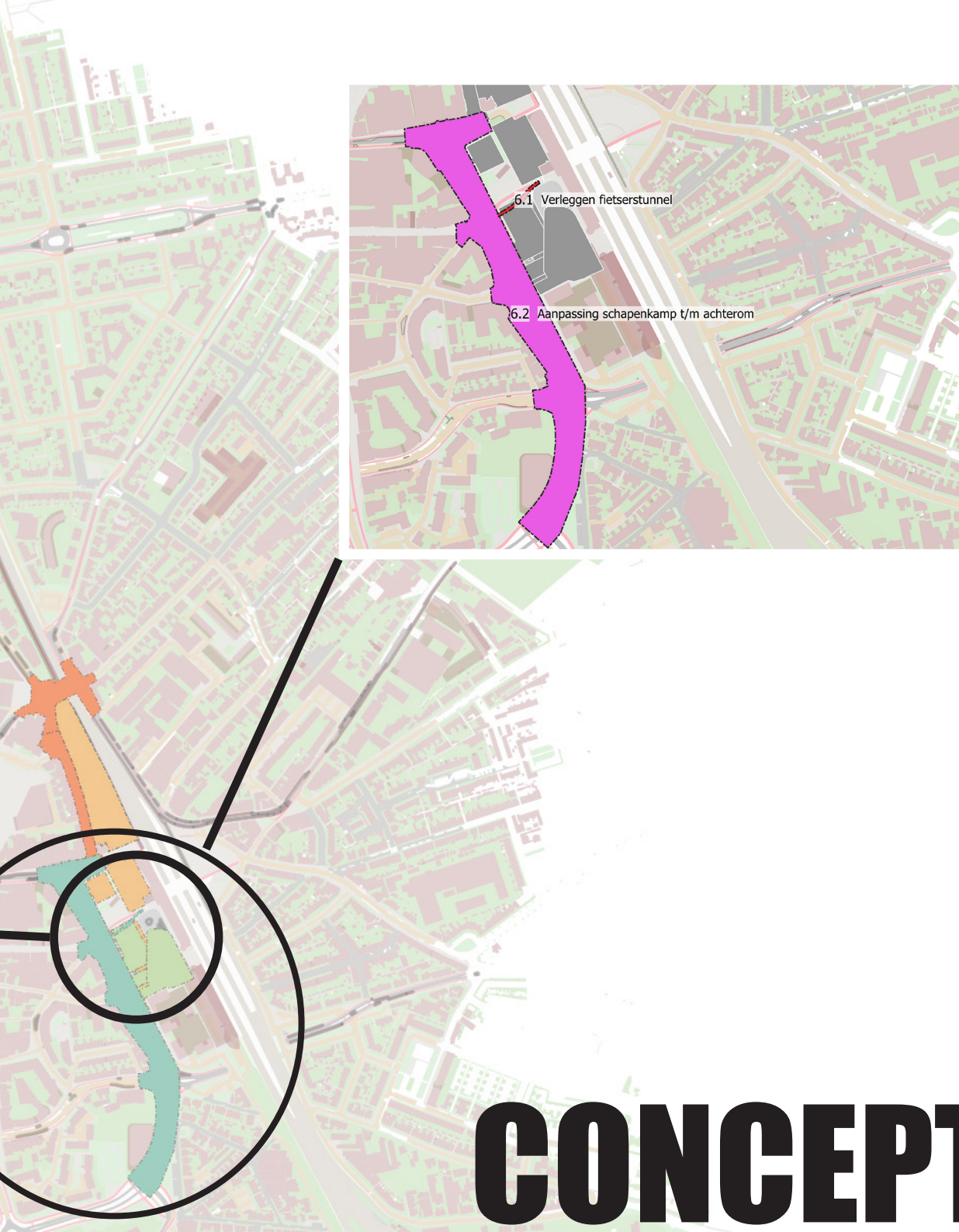


CONCEPT

FASE 6.

Nu de fietsenkelder en het nieuwe busstation in combinatie met de taxistandplaats zijn gerealiseerd, kan worden begonnen aan het verleggen van de huidige hellingbaan van de fietserstunnel en daarnaast de aanpassing van het profiel van het Schapenkamp. Bij het aanleggen van dit nieuwe profiel wordt tevens ook het kruispunt 'Stationsstraat - Konginneweg - Schapenkamp' ontwikkeld.

Uitvoering :
Q1 2025 t/m Q3 2026



CONCEPT