

Raadsinformatiebrief

Van	Burgemeester en Wethouder	Zaak nr.	512262
Aan	Gemeenteraad	RIB nr.	2019 - 5
Portefeuillehouder	K.J. Walters	Datum	28 januari 2019
Informatie bij	C. de Vries	Tel. nr.	(035) 629 2363

Onderwerp

Spoorboekje P&C 2019

Kernboodschap

Bijgaand sturen wij u het spoorboekje P&C 2019. Dit spoorboekje bevat het tijdschema voor het vaststellen van de P&C producten in 2019, te weten de jaarstukken 2018, kadernota 2019, begroting 2020 en de twee tussenrapportages (turap).

Aanleiding

Het is een wettelijke verplichting dat de jaarstukken en de begroting worden vastgesteld door de raad. Daarnaast is in de financiële verordening 2018 vastgesteld dat de raad de kadernota en twee maal per jaar een tussenrapportage ontvangt. Hiermee heeft de raad de mogelijkheid zijn kaderstellende en controlerende functie goed te kunnen uitoefenen.

Consequenties

Met het vaststellen van het spoorboekje P&C verbindt het college zich aan de data die genoemd zijn in deze kalender.

Er zijn ten opzichte van de planning van voorgaand jaar een aantal wijzigingen.

1. In de financiële verordening is opgenomen dat het college de raad twee maal per jaar door middel van een tussenrapportage informeert. Hiermee wordt de raad in kennis gesteld van de ontwikkeling van het integrale financiële beeld. Bij de tussenrapportage worden alle financiële effecten van reeds aan de raad verzonden raadsinformatiebrieven vastgesteld. De raad heeft de mogelijkheid om deze raadsinformatiebrieven te agenderen voor de commissie en deze daarmee indien gewenst inhoudelijk te behandelen. Voorgesteld wordt om de tussenrapportage daarom zonder behandeling in de commissie te agenderen voor de raadsvergadering.
2. De data van besluitvorming over de jaarstukken en kadernota zijn gewijzigd ten opzichte van het reeds aan u verstrekte vergaderschema. Dit als gevolg van de planning van de controle door de accountant en de daaropvolgende noodzakelijke termijnen. De behandeling van de jaarstukken wordt daarom verplaatst naar de volgende data, gezamenlijke commissie op 3 juli en raad op 10 juli. Om het proces rond de kadernota (en de hierop volgende begroting) niet te vertragen is deze op de reeds ingeplande data van de gezamenlijke commissie en gecombineerde raad (19 en 26 juni) ingepland. De behandeling van de kadernota is daardoor eerder dan die van de jaarstukken. De

jaarstukken zullen wel reeds beschikbaar zijn ten tijde van behandeling van de kadernota. Deze wijziging van de planning is reeds afgestemd met de rekeningencommissie.

Vervolgtraject

Het vervolg van dit traject is het daadwerkelijk vaststellen van de jaarstukken 2018, kadernota 2019, begroting 2020 en de twee tussenrapportages conform de planning.

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

D. Emmer

P.I. Broertjes

Deze raadsinformatiebrief is digitaal beschikbaar op internet onder “Vergaderstukken”,
B & W-vergadering van 15 januari 2019.

Bijlagen: Spoorboekje P&C 2019

Raadsinformatiebrief

Van	Burgemeester en Wethouder/Burgemeester	Zaak nr.	510735
Aan	Gemeenteraad	RIB nr.	2019 - 6
Portefeuillehouder	P.I. Broertjes	Datum	4 februari 2019
Informatie bij	M. Bruin	Tel. nr.	(035) 629 2846

Onderwerp

Kadernota begroting 2020 Veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek.

Kernboodschap

Wij hebben van het algemeen bestuur van de Veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek de Kadernota 2020 ontvangen voor de begroting van volgend jaar. De kadernota bevat een aantal thema's die voor 2020 op het programma staan. Deze thema's vloeien voort uit het Regionaal Beleidsplan 2019 - 2022.

Het college stelt het op prijs dat de verhoging van de kosten evenredig verdeeld wordt onder de deelnemende gemeenten, maar vraagt op een aantal onderwerpen aan de Veiligheidsregio aanvullende kosten binnen de eigen begroting op te vangen. Ook vragen wij een financiële toelichting op de efficiencyvoordelen die een samenwerking met de Veiligheidsregio Flevoland met zich mee brengt. Tot slot spreken we onze waardering uit over de uitvoering van de participatiewet en de inrichting van de regionale reddingsgroep als onderdeel van de nationale reddingsvloot.

Aanleiding

De kadernota is onderdeel van het besluitvormingsproces rond de programmabegroting 2020 van de Veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek. Het algemeen bestuur wil de uitgangspunten vroegtijdig afstemmen met colleges van B&W van de deelnemende gemeenten.

Consequenties

Voor 2020 wordt een verhoging van de bijdragen van de deelnemende gemeenten verwacht van € 902.000. Wij hebben met tevredenheid geconstateerd dat alle gemeenten naar rato bijdragen, hetgeen de samenwerking en de relatie tussen veiligheidsregio en gemeenten ten goede komt. Naar verwachting betekent het bovenstaande een hogere bijdrage voor gemeente Hilversum van € 352.000.

Concrete financiële dekking wordt gevraagd voor de loon- en prijscompensatie en de structurele kosten voor de reddingsvloot (€ 308.000). Vanuit oogpunt van prudent financieel beleid heeft Hilversum structureel stelposten opgenomen in de meerjarenbegroting voor autonome en nominale ontwikkelingen. Deze ontwikkeling vanuit de Veiligheidsregio wordt gezien als een aanmelding ten laste van de stelpost autonome ontwikkeling. Mochten er in de nieuwe cao hogere indexatiepercentages worden afgesproken, dan zal de Veiligheidsregio deze kosten in de eigen begroting op moeten vangen. Daarnaast hebben we aan het veiligheidsbestuur laten weten dat indien de inkomsten van de gemeente uit de algemene uitkering van het Rijk tegenvallen en Hilversum moet bezuinigen er op basis van het trap-op-trap-af beginsel opnieuw naar de financiën van de Veiligheidsregio zal worden gekeken.

De kosten voor de uitvoering van de Participatiewet bedraagt circa € 44.000. Hiervoor is vooralsnog geen dekking en vraagt een begrotingswijziging voor begroting. Deze hogere kosten komen daarmee ten laste van het meerjarige begrotingssaldo vanaf 2020. Over de begroting 2020 van de Veiligheidsregio ontvangt de gemeenteraad in medio juni een apart voorstel. In dit voorstel zal de raad gevraagd worden de begroting hiervoor te wijzigen.

Ook is de verwachting dat er efficiencyvoordelen te behalen zijn door de samenwerking met Flevoland. Wij hebben de Veiligheidsregio verzocht om ons college voor 1 april 2019 van de financiële effecten op de hoogte te stellen, zodat deze in onze ontwerpbegroting kunnen worden meegenomen.

In de Kadernota 2020 is voor uitbreiding van bestaand beleid nog geen budget geraamd. Het gaat om het volgende beleid:

- Veiligheidsregio als platform veiligheidsvraagstukken.
- Crisisorganisatie Midden Nederland.
- Professionaliseren Veiligheidsbureau.

We hebben aan het veiligheidsbestuur gevraagd om de financiële gevolgen in de ontwerp-programmabegroting duidelijk of concreet te maken. Daarbij nemen wij het standpunt in dat de Veiligheidsregio de eventuele kosten voor uitbreiding van bestaand beleid binnen de eigen begroting opvangt.

Vervolgtraject

De ontvangen zienswijzen van de colleges van burgemeester en wethouders van de deelnemende gemeenten van de Veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek op de Kadernota 2020 (voor 30 januari 2019) vormen de grondslag van het opstellen van de ontwerp programmabegroting 2020. Deze wordt na bespreking en vaststelling in het algemeen bestuur van 27 maart 2019 naar de gemeenteraden verstuurd. De gemeenteraden worden in de gelegenheid gesteld om hun zienswijze te geven. Op 5 juni en 26 juni 2019 staat dit onderwerp geagendeerd op respectievelijke Commissie Economie en Bestuur en de Raadsvergadering. De vaststelling van de programmabegroting door het algemeen bestuur van de Veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek is op 3 juli 2019.

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

D. Emmer

P.I. Broertjes

Raadsinformatiebrief

Van	Burgemeester en Wethouder/Burgemeester	Zaak nr.	503431
Aan	Gemeenteraad	RIB nr.	2019 - 7
Portefeuillehouder	A.J. Wolthers	Datum	13 februari 2019
Informatie bij	Thalita van den Hoek	Tel. nr.	(035) 629 2678

Onderwerp

Uitbreiding betaald parkeren juni 2019

Kernboodschap

Het gereguleerd parkeren (betaald parkeren in combinatie met vergunninghoudersparkeren) wordt per 1 juni 2019 uitgebreid met een aantal straten en straatdelen in het Schilderskwartier, de Vogelbuurt en Jan van der Heijdenstraat.

Het gaat hierbij om de volgende straten in het Schilderskwartier:

- Eikbosserweg tussen Zeshoven en Frans Halslaan,
- Silenestraat tussen Neuweg en Eikbosserweg,
- Wernerlaan tussen Koningstraat en Julianalaan.

De volgende straten in de Vogelbuurt:

- Ehrlichtstraat,
- Jac. P. Thijsseplein,
- Kievitstraat tussen Jac. P. Thijsseplein en de IJsvogelstraat,
- Leeuwerikstraat, tussen het Jac. P. Thijsseplein en de Vinkenstraat,
- Minckelersstraat zuidzijde, tussen Pelikaanstraat en de Jan van der Heijdenstraat,
- Pelikaanstraat,
- IJsvogelstraat,
- Zilvermeeuwstraat,
- Flamingohof,
- Ibishof,
- Paradijsvogelhof,
- Veenshof

De volgende delen van de Jan van der Heijdenstraat:

- Oostzijde, oneven nummers tussen Eemnesserweg en Lorentzweg
- Westzijde, even nummers tussen Eemnesserweg en Lorentzweg

Met de uitbreiding van betaald gebied wordt tegemoet gekomen aan de wens van de bewoners. De uitbreiding is in eerste instantie voor een proefperiode van twee jaar. Na twee jaar wordt de proef geëvalueerd. Met de evaluatie wordt bepaald of gereguleerd parkeren wordt omgezet in een permanente situatie.

In aanvulling op het uitbreiden van het betaald parkeren gebied, wordt de parkeerzone van de J.H.B. Koekkoekstraat lange zijde veranderd van De Schil naar Buitenschil BKN. Dit gebeurt naar aanleiding van een officieel verzoek in combinatie met handtekeningen van een ruime meerderheid van de bewoners van de J.H.B. Koekkoekstraat.

Tot slot wordt met de bedoeling logische aaneengesloten parkeerzones te creëren, de parkeerzone van de straten:

- Professor Kochstraat tussen Beatrixtunnel en Ehrlichstraat
- Professor de Jongstraat
- Zuiderweg tussen Professor Kochstraat en Lijsterweg
- Pasteurlaan

verandert van De Buitenschil naar de nieuw te vormen categorie Buitenschil Oost. Dit sluit aan bij de nieuw toe te voegen straten in de Vogelbuurt.

Aanleiding

Enkele buurten in de omgeving van het huidig betaald parkeren gebied ondervinden sinds enige tijd parkeerhinder vanwege gebiedsvreemde parkeerders. Met gebiedsvreemde parkeerders worden automobilisten bedoeld die parkeren in wijken waar zij niet wonen of hun bestemming hebben. Naar aanleiding van klachten uit de buurt heeft de gemeente een participatietraject gestart om het draagvlak voor het invoeren van betaald parkeren te meten. Uit het participatieproces en de bewonersenquête is gebleken dat in een aantal straten en straatsdelen voldoende draagvlak is voor het invoeren van betaald parkeren. In deze straten wordt nu een proef betaald parkeren uitgevoerd met een duur van twee jaar, te starten op 1 juni 2019. Aan het eind van de proefperiode wordt betaald parkeren in beide gebieden geëvalueerd en wordt besloten of de gebieden definitief worden toegevoegd aan het gereguleerd gebied.

Consequenties

Het aantal 'vreemdparkeerders' neemt af, waardoor het aantal vrije parkeerplaatsen voor de buurtbewoners toeneemt. Het aantal fout geparkeerde auto's neemt als gevolg daarvan af, waardoor het voor nood- en hulpdiensten makkelijker wordt om bij calamiteiten tijdig ter plaatse te zijn.

Daar staat tegenover dat de olievlekwerking die gebruikelijk is bij uitbreiding van betaald parkeren hier ook kan optreden. Automobilisten die nu parkeren op gratis plekken zullen opschuiven tot na het gereguleerde gebied. Ook in andere straten waar nu al uitwijkgedrag plaatsvindt, kan de parkeerdruk verder toenemen. Bewoners van aangrenzende gebieden kunnen halverwege de proef aansluiten op het moment dat een meerderheid van de (delen van) straten voor aansluiting is.

Vervolgtraject

De bewoners zijn schriftelijk op de hoogte gesteld van de uitslag van de enquêtes. Zes weken voor de start van de proef hebben bewoners mogelijkheid een parkeervergunning aan te vragen. Vanaf 1 juni 2019 zijn de parkeerautomaten in werking en geldt in de hiervoor genoemde straten betaald parkeren.

In het voorjaar van 2021 vindt de evaluatie van de parkeerproevenplaats. De resultaten van deze evaluatie worden dan aan de raadscommissie Duurzaamheid en Bereikbaarheid verstrekt.

De bewoners van de J.H.B. Koekkoekstraat en van de straten in De Buitenschil worden geïnformeerd over de wijziging van de parkeerschil.

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

D. Emmer

P.I. Broertjes