



Amendement Goed bestuur

A19/11

De raad in vergadering bijeen op woensdag 27 februari 2019,

Gelezen het voorstel van de griffier naar aanleiding van het rekenkameronderzoek over de totstandkoming van de uitvaartstichting Hilversum,

Overwegende dat:

- het voorkomen van tegengestelde belangen in relatie tot de stichting belangrijk is;
- het openbaar bestuur een voorbeeldfunctie heeft.

BESLUIT:

Aan de voorgestelde beslispunten I en II een beslispunt III toe te voegen, luidende:

III. Het college op te dragen:

Te onderzoeken of in hoeverre

1. De Statuten van de uitvaartstichting voor 1 juli 2019 in overeenstemming te brengen ^{zijn} met de handreiking verzelfstandiging en samenwerking bij decentrale-overheden van het ministerie van Binnenlandse Zaken en de Code Goed Bestuur Publieke dienstverleners.

Jacqueline Kalk en Femke van Drooge,

PvdA Hilversum



A19/11	HvH	D66	VVD	Grl	CDA	CU	PvdA	SP	LH	HB
V	8	0	0	0	4	2	2	0	0	0
T	27	7	7	5	5	0	0	2	0	1

Verworpen CR.



ChristenUnie



Amendement Rekenkameronderzoek 'De Gemeente en de Uitvaartstichting' Nr A19/12

De raad in vergadering bijeen op woensdag 27 februari 2019,

Gelezen het voorstel van de griffier naar aanleiding van het rekenkameronderzoek over de totstandkoming van de uitvaartstichting Hilversum,

Overwegende dat:

- de onderzoeken van de rekenkamer zeer worden gewaardeerd;
- de rekenkamer een onafhankelijk orgaan is, dat zijn eigen conclusies trekt en de raad aanbevelingen doet;
- de raad wordt gevraagd de conclusies en aanbevelingen van de rekenkamer over te nemen;
- de raad de conclusie zoals in het concept-raadsbesluit verwoord onder I. 2 “de raad is verkeerd geïnformeerd” echter niet kan delen in verband met de politieke geladenheid;
- de raad wel lering trekt uit hetgeen de rekenkamer in zijn onderzoek weergeeft.

BESLUIT:

De conclusie, die oorspronkelijk was verwoord onder I.2, te laten vervallen en het voorgesteld raadsbesluit te herformuleren, zodat de beslispunten als volgt komen te luiden:

- I. De volgende conclusies van de rekenkamer over te nemen:
 1. De politieke wens om begraven en cremeren te verzelfstandigen in een stichting heeft geleid tot een onzorgvuldig en overhaast proces.
 2. De gemeente Hilversum loopt risico's.
- II. Te concluderen dat de financiële en bedrijfsvoeringsgegevens met betrekking tot de Uitvaartstichting niet op ondubbelzinnige wijze door het college aan de raad verstrekt zijn en dat de raad verzuimd heeft dit te signaleren.
- III. De volgende aanbevelingen van de rekenkamer over te nemen:
 1. Neem bij het op afstand zetten van taken de tijd om tot een zorgvuldig, goed onderbouwd besluit te komen.
 2. Vraag het college om volledige, juiste en duidelijke informatie.
 3. Vraag het college om de risico's te beperken.

D66



GROEN
LINKS



ChristenUnie



Anne S. de Jong

D66

Jan Singerland

HvH

~~Huibke van Linde~~
~~Antje Vogel~~

VVD

Marleen Remmers

GroenLinks

Olaf Streutker

CDA

Henk Blok

Hilversums Belang

Tjerk Pelsma

ChristenUnie

Mirjam Kooloos

Leefbaar Hilversum

A19/12	HvH	D66	VVD	GfL	CDA	CU	PvdA	SP	LH	HB
V	32	6	7	5	5	4	2	0	0	1
T	3	1	0	0	0	0	0	2	0	0

↑
R. Redmeyer tegen
aangenomen *CL*

Amendement Beleidsplan LHBTI 2019-2022

nr A19/13

De raad van de gemeente Hilversum, in vergadering bijeen op 27 februari 2019, behandelende het beleidsplan LHBTI 2019-2022,

Overwegende dat:

- de rol van de kerken in de beleidsnota niet wordt genoemd;
- in Hilversum minimaal zes kerken zijn die op de website van Stichting Wijdekerk www.wijdekerk.nl staan vermeld;
- de beeldvorming over opvattingen rond LHBTI regelmatig wordt vervormd;
- wij geloven dat juist de dialoog over acceptatie, emancipatie en verschillende opvattingen rond LHBTI essentieel is voor de Hilversumse samenleving.

Besluit:

Het beleidsplan LHBTI 2019-2022 vast te stellen, met dien verstande dat de tekst in het beleidsplan als volgt wordt gewijzigd:

De tekst op pagina 7 "Aansluiting te zoeken bij religieuze instellingen zoals kerken. Deze kunnen een belangrijke rol vervullen als het gaat om informeren en voorlichten van de religieuze achterban"

wordt vervangen door:

"Kerken en andere levensbeschouwelijke organisaties betrekken bij de activiteiten van de werkgroep. Kerken spelen een belangrijke rol in de acceptatie van christelijke LHBTI'ers. Daarnaast is het van belang de dialoog aan te gaan over verschillende opvattingen rond LHBTI."

Aafke Vreugdenhil,

Marianne van Vliet

ChristenUnie

D66

Toelichting:

Kerken spelen een belangrijke rol in de acceptatie van christelijke LHBTI'ers. Veel Hilversumse kerken staan hier open voor (al 6 kerken uit Hilversum staan vermeld op www.wijdekerk.nl). Stichting Wijdekerk is een initiatief van een groep christenen, zelf LHBTI'er of nauw betrokken bij LHBTI'ers. De website geeft informatie over alles wat met LHBTI'ers binnen kerken te maken heeft. Op deze website vind je ook contactinformatie. Het is belangrijk voor de werkgroep met kerken in gesprek te gaan. Tegenstellingen over opvattingen worden enerzijds onnodig vergroot, anderzijds denken wij dat het goed is de dialoog aan te gaan over verschillende opvattingen rond LHBTI. Betrek kerken bij evenementen, betrek hen bij de inloop in de Geus en zoek contactpersonen binnen de verschillende kerken in Hilversum.

Zoals de tekst nu geformuleerd is geeft het de indruk dat er nog heel wat moet gebeuren aan informeren en voorlichten, terwijl het vooral om de dialoog gaat.

Daarnaast lijkt het ons ook goed contactpersonen te zoeken binnen andere levensbeschouwelijke organisaties.

A19/13		HvH	D66	VVD	GfL	CDA	CU	PvdA	SP	LH	HB
V	32	7	7	5	5	4	2	1	0	0	1
T	3	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0

aangenomen Ch.

↓
J. Kalk tegen

MOTIE Vreemd

"Onrust over N201 vraagt om een antwoord"

De raad van de gemeente Hilversum, in vergadering bijeen op 27 februari 2019,

OVERWEGENDE DAT:

- er op dit moment geen enkel actueel plan of voornemen is om de N201 aan te passen ten koste van enig natuurgebied;
- de ongerustheid (en de publiciteit) over zo'n mogelijke aanpassing van de N201 ten koste van de natuur desondanks groot en hardnekkig is;
- in het collegeprogramma is afgesproken dat er een mobiliteitsvisie wordt ontwikkeld om de bereikbaarheid van Hilversum te verbeteren, waarbij op voorhand geen enkele oplossingsvariant wordt uitgesloten;
- het vorige college van Hilversum een jaar geleden al schriftelijk liet weten dat met de kennis van toen een mogelijke verbreding van de N201 niet opweegt tegen de aantasting van natuur en landschap en de bijbehorende kosten (brief 1/3/2018).

SPREEKT ALS HAAR MENING UIT

- dat aan de aanhoudende ongerustheid tegemoet kan worden gekomen wanneer wordt bevestigd door het college dat de inzichten op dit moment ongewijzigd zijn ten opzichte van wat het vorige college heeft verwoord in de brief van 1-3-2018.

EN GAAT OVER TOT DE ORDE VAN DE DAG.

GroenLinks

Hart voor Hilversum

D66

VVD

Frank Kool

Ron Lancé

Marjke Groesz

Hidde Fennema

Hilversums Belang

CDA

Henk Blok

Olaf Streutker

Bijlage: beantwoording toezegging (T18/35)

M19/14	HvH	D66	VVD	GrL	CDA	CU	PvdA	SP	LH	HB
V	33	7	7	5	5	4	2	2	0	1
T	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0

oangenomen CR

Aan:
Leden van de gemeenteraad en commissieleden
cc college van B&W
cc pers

BEZOEKADRES:
RAADHUIS
DUDOKPARK 1
TELEFOONNUMMER 14035
WWW.HILVERSUM.NL

DATUM 1 maart 2018

ONS KENMERK

BEHANDELD DOOR Bart van der Helm

TELEFOON (035) 629 2487

BIJLAGEN Memo stand van zaken vervolg MIRT

BETREFT Beantwoording vragen MIRT en N201 (toezegging T18/35)

Geachte dames en heren,

Deze collegebrief volgt naar aanleiding van de bespreking van het MIRT onderzoek Oostkant Amsterdam in de commissie Economie en Bestuur van 14 februari 2018. Tijdens de bespreking is door wethouder Jaeger toegezegd om vragen schriftelijk te beantwoorden. Het betreft naast inhoudelijke en procesmatige vragen over het MIRT onderzoek ook de samenhang met brief 435032, inzake 'Opvolging toezegging T17/261 toekomst N201 en gezamenlijke lobby richting NS met provincie Utrecht'. Aanvullend hierop wordt u geïnformeerd over het vervolg van het MIRT onderzoek Oostkant Amsterdam in bijgevoegde memo.

N201 en afronding MIRT Oostkant Amsterdam

Provincies Noord-Holland, Flevoland, Utrecht en regio's Amersfoort en Gooi en Vechtstreek hebben in overeenstemming met het Rijk een maatregelenpakket samengesteld. Gooi en Vechtstreek heeft zich hierbij hard gemaakt voor een pakket van integrale en gebiedsgerichte oplossingen, waarbij een modern hoogfrequent OV-systeem aangevuld met knooppuntontwikkeling en goede fietsverbindingen, past bij Gooi en Vechtstreek als onderdeel van de Metropoolregio Amsterdam. Hier is het prettig wonen en werken. Indien wegbreiding noodzakelijk is, dient dit goed te worden ingepast. Voor de A1 betekent dit een verdiepte ligging en/of tunnel. De voorkeur gaat dus uit naar OV, desalniettemin zijn ook investeringen in weg en bijvoorbeeld rondom stationsgebieden noodzakelijk om de bereikbaarheid van Hilversum en de regio te verbeteren. Bij deze afwegingen zijn wij afhankelijk van overige overheidspartners. De leefkwaliteit, economie en het landschap zijn belangrijke factoren in de afweging om te investeren in de bereikbaarheid.

Wij achten het van belang om te benadrukken dat in het MIRT onderzoek Oostkant Amsterdam de capaciteitsvergroting van de N201 geen onderdeel uitmaakt van het uiteindelijke maatregelenpakket om het knelpunt op de A1 op te lossen. Hoewel een verbrede N201 bijdraagt aan de robuustheid van het wegennet en mogelijk kansen biedt voor Diependaalselaan, weegt dit niet op tegen de aantasting van natuur en landschap en bijbehorende kosten.

In eerdergenoemde brief bent u geïnformeerd over de positionering van Hilversum in het 'Programma Toekomst N201'. Dit programma is een initiatief van provincie Utrecht. De N201 vormt een van de grootste bereikbaarheidsknelpunten in provincie Utrecht. De N201 houdt niet op bij de provinciale grens en het knelpunt heeft ook effect op Gooi en Vechtstreek. Dit maakt Hilversum, Wijdmeren, Gooi en Vechtstreek en provincie Noord-Holland belanghebbende bij het onderzoek. Zoals benadrukt in eerder schrijven (brief 435032) is het voor Hilversum, en de regio, van belang dat de problematiek op de N201 in breder verband wordt bestudeerd. De effecten van mogelijke oplossingen dienen dus ook te worden

onderzocht voor het gedeelte dat door Gooi en Vechtstreek loopt. Daaronder verstaan wij tevens het effect op de bereikbaarheidsproblematiek in Hilversum.

Daarnaast zijn vanuit de overheden en natuurbeheerorganisaties in Gooi en Vechtstreek zorgen geuit over de aantasting van natuur en landschap bij capaciteitsvergroting van de N201. Zoals aangegeven in brief 435032 houden wij u op de hoogte van de voortgang van het 'Programma Toekomst N201'.

Inhoudelijke vraag eindrapportage MIRT Oostkant Amsterdam

Tijdens de commissievergadering werd gevraagd naar nadere uitleg over de KT-01 maatregel. Het gaat hierbij om de ontwikkeling van Openbaar Vervoer knooppunten, inclusief de realisatie van 50% van de nieuwe woningen in de omgeving van stationslocaties. Het verbeteren van de aantrekkelijkheid van het OV moet ervoor zorgen dat het aantal reizigers dat kiest voor de trein in plaats van de auto toeneemt. Als het gebruik van het OV toeneemt, draagt dit bij aan de rechtvaardiging van het besluit voor extra investeringen in het OV. Dit sluit aan bij bestaande afspraken. In 2014 stelde provincie Noord-Holland vast dat woningbouw en de vestiging van nieuwe bedrijven vooral gerealiseerd moet worden binnen bestaand bebouwd gebied en binnen 1.200 meter rondom een treinstation. De provincie wil dat minimaal 50% van de nieuwe woningen daar wordt gebouwd en dat bestaande plannen daar voorrang krijgen. In 2016 besloot de provincie dit uit te breiden naar het gebied dat binnen 10 minuten fietsen bereikbaar is vanaf een treinstation. De voorgestelde maatregel is dus conform provinciaal beleid en in lijn met de regionale woonvisie, waarin wordt gesteld dat "Bij eventuele uitbreiding van de planvoorraad, bijvoorbeeld ter vervanging van planuitval, ligt de focus op binnenstedelijke locaties, transformatielocaties en locaties rondom openbaar vervoer knooppunten".

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

D. Emmer

P.I. Broertjes

MOTIE 'HELDERHEID OVER N201'

Nummer: M19/15

De gemeenteraad van Hilversum, in vergadering bijeen op 27 februari 2019,

Neemt kennis van het volgende:

Provinciale Staten van Utrecht hebben op 18 februari 2019 een 'richtinggevend besluit' genomen over de aanpak van de N201;

Overweegt het volgende:

- Er is veel maatschappelijke onrust over de N201 ontstaan: meer dan 11.000 mensen hebben door middel van een petitie hun zorgen geuit en aangegeven absoluut tegen een verbreding van de N201 en een weg over de hei te zijn;
- De provincie Noord-Holland heeft op dit moment geen standpunt ingenomen met betrekking tot de toekomst van de N201;
- Het college aangeeft in 2020 een brede bereikbaarheidsstudie te starten, waarbij de verkeerssituatie van de Diependaalselaan een belangrijk knelpunt is;
- Het is wenselijk als de gemeenteraad duidelijkheid verschaft aan de Hilversummers en aan de Provincie Noord-Holland met betrekking tot zijn standpunt over de N201;

Spreekt als mening uit:

Het verbreden van het Noord-Hollandse deel van de N201 met extra rijbanen zal een onacceptabele en onomkeerbare schade toebrengen aan de natuur en leefomgeving eromheen.

EN VERZOEKT HET COLLEGE OM:

- door middel van een brief aan de Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland het standpunt te verkondigen, dat een verbreding van de N201 met extra rijbanen geen acceptabele optie is voor de gemeente Hilversum;
- bij de Hilversumse bereikbaarheidsstudie in 2020 te zoeken naar alle mogelijke oplossingen voor de verkeerssituatie op de Diependaalselaan, behalve het verbreden van de N201 met extra rijbanen.

En gaat over tot de orde van de dag.

PvdA

CDA

SP

ChristenUnie

Leefbaar Hilversum

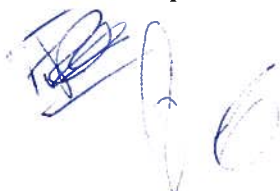
Femke van Drooge &
Jacqueline Kalk

Olaf Streutker

Pierre van Rooden

Tjerk Pelsma

Mirjam Kooloos



M19/15		HvH	D66	VVD	GfL	CDA	CU	PvdA	SP	LH	HB
V	10	0	0	0	0	4	2	2	2	0	0
T	25	7	7	5	5	0	0	0	0	0	1

Verworpen CR