

Raadsinformatiebrief

Van	Burgemeester en Wethouders	Zaak nr.	520201
Aan	Gemeenteraad	RIB nr.	2019-17
Portefeuillehouder	A. Wolthers	Datum	6 maart 2019
Informatie bij	M. van Riet Paap	Tel. nr.	035-629 2966

Onderwerp

Plannen voor mobiliteit in 2019

Kernboodschap

Op 4 maart 2019 heeft het college besloten 15 mobiliteitsprojecten- en plannen dit jaar te gaan uitvoeren. Het besluit stelt het college in staat om in 2019 voor bijna €1,5 mln. te investeren in het verbeteren van de verkeer en vervoersituatie in Hilversum.

De raad heeft in de begroting 2019 een groot aantal activiteiten vastgesteld die mobiliteit in Hilversum moeten verbeteren. Er zijn grote stappen te zetten op gebied van verkeersveiligheid, verbeteren van parkeervoorzieningen, stimuleren van fiets en OV gebruik en doorstroming bevorderende maatregelen. Getracht is daarom een inventarisatie te maken van alle gewenste plannen die bijdragen aan de doelstellingen uit de begroting 2019, afgezet tegen benodigd budget en beschikbare capaciteit. Tevens maakt het college in 2019 een start met het opstellen van een duurzame toekomstgerichte mobiliteitsvisie – conform de afspraken in het coalitieakkoord – en zal de raad voor de zomer een administratieve herziening van het mobiliteitsfonds krijgen voorgelegd.

Om alle plannen voor 2019 te kunnen uitvoeren is dekking vanuit verschillende budgetten nodig: overgeheveld budget voor mobiliteit uit 2018 en het structurele exploitatiebudget voor 2019.

Op pagina 7 van deze brief wordt uitgelegd waarom het college een gewijzigd dekkingsvoorstel doet voor de variantenstudie fietsenstalling Stationsgebied, ten opzichte van het raadsvoorstel dat op 14 maart in de commissie wordt besproken.

Terugblik 2018

De plannen voor 2019 borduren deels voort op wat in 2018 is gestart. Kijkend naar de genoemde activiteiten in de begroting 2018 kan worden geconcludeerd dat er met succes is gewerkt aan het project fietsparkeren centrum, het project Veilig naar school afgerond is en onderdeel wordt van de NME-wijzer (natuur, milieu en erfgoed-educatie), dat de fietscampagne Beter Benutten is afgerond en dat er stappen zijn gezet in het gemeentelijke aandeel in project HOV 't Gooi.

Ook zijn er oplossingen voor een aantal van de verkeersonveilige situaties in Hilversum gerealiseerd, te weten: een veilige fietsoversteek bij het den Uylplein, een middenberm in Kerkelanden en een betere inrichting van het kruispunt Snelliuslaan – W.C. Bradelaan. Een versnippering van bestaande budgetten zorgde ervoor dat beschikbaar budget voor de aanpak van alle benoemde verkeersonveilige locaties in 2018 niet afdoende leek. Met het collegebesluit van 4 maart wordt alsnog inzichtelijk gemaakt met welke budgetten in 2019 een oplossing voor de hieronder genoemde onveilige locaties wordt geboden.

Plannen voor mobiliteit in 2019

Het college heeft besloten tot de uitvoering van onderstaande plannen om mobiliteit in brede zin te verbeteren. Plan 1A, 1B en 3 dienen via een afzonderlijk raadsvoorstel geactiveerd te worden; ook plan 2 wordt ter besluitvorming aan de raad voorgelegd. Plan 4 en 6 worden op een later moment van een concrete kostenraming voorzien. In de gevallen waar het college bevoegd is te besluiten, wordt de raad over de nadere planuitwerkingen geïnformeerd.

1. Onveilige verkeerssituaties (€465.000)

De gemeente heeft nog een aantal onveilige verkeerssituaties in de stad op te lossen. Er is door de gemeente subsidie voor kleine infrastructurele maatregelen bij de provincie Noord-Holland aangevraagd. Bij toekenning zullen de kosten voor de maatregelen met de helft gedrukt worden. In onderstaande bedragen wordt uitgaan van bekostiging exclusief subsidie. In het totaalbedrag voor de aanpak van deze locaties zijn de kosten voor het extern projectleiderschap (€30.000) verwerkt.

- A. *Rotonde Utrechtseweg-Diependaalselaan (€211.200)*
Verkeersonveilige situatie voor langzaam verkeer, met name het zicht op de verkeerssituatie voor fietsers. Dit wordt opgelost door verkeersplateaus voor langzaam verkeer te realiseren. Deze maatregel dient te worden geactiveerd.
- B. *Naarderstraat ter hoogte van Foodhall Mout (€66.000)*
De oversteek over de Naarderstraat bij het Melkpad is te breed. Dit wordt opgelost door het aanleggen van een zebrapad en middeneilanden, naast betere bewegwijzering en blokmarkering op het fietspad. Deze maatregel dient te worden geactiveerd.
- C. *Kruising Kleine Drift-Minckelersstraat-Pelikaanstraat (€48.000)*
Fietsoversteek is nu onlogisch gepositioneerd en daardoor onveilig. Dit wordt opgelost door de fietsoversteek anders te plaatsen.
- D. *Kruispunt Zuiderweg-Kleine Drift (€33.000)*
Fietsers richting de stationstunnel en vice versa hebben voorrang. Voor automobilisten op de Kleine Drift is het lastig fietsers richting de Larenseweg aan te zien komen. Dit is op te lossen door het aanleggen van een kruispuntplateau op de kruising Zuiderweg-Kleine Drift om de zichtbaarheid voor de verkeersdeelnemers te verbeteren en snelheid van fietsers af te remmen.
- E. *Diamantstraat (€26.400)*
Een erftoegangsweg in een verblijfsgebied die niet 'Duurzaam Veilig' is ingericht. Dit is op te lossen door de aanleg van twee 30 km/uur drempels.
- F. *Erfgooiersstraat ter hoogte van parallelweg (€26.400)*
Gereden snelheden op de Erfgooiersstraat ter hoogte van de parallelweg worden als te hoog ervaren. Dit is op te lossen door de aanleg van twee 30 km/uur drempels ter hoogte van de parallelrijbaan. De uitvoering van dit project valt niet in 2019, maar wordt meegenomen in de geplande rioolwerkzaamheden van de gemeente in dit gebied in 2021.
- G. *Kruising Gijsbrecht van Amstelstraat-Gladiolusstraat-Jacob Catstraat (€13.200)*
Overgang tussen 50km/uur en 30km/uur zone is alleen met een verkeersbord en markering op de weg aangegeven. Dit wordt uitgebreid met de aanleg van een 30km/uur drempel. Dit wordt uitgebreid met de aanleg van een 30km/uur drempel, welke zowel de attentie verbeterd als de rijnsnelheid verminderd.

In 2020 zal, zoals ieder jaar, opnieuw worden bezien welke andere verkeersonveilige situaties vragen om verkeerskundige aanpassingen. Bij de provincie Noord-Holland zal voor deze locaties dan opnieuw subsidie worden aangevraagd.

2. Variantenstudie fietsenstalling station (€450.000)

Dit betreft onderzoekskosten die in de loop van 2019 zullen worden gemaakt. Uiteindelijk moet het leiden tot een fietsenstalling in het Stationsgebied, waarbij de exploitatie mogelijk door een derde partij zal worden gevoerd. De raad wordt via het raadsvoorstel over het stedenbouwkundigplan en conceptbeeldkwaliteitsplan Stationsgebied afzonderlijk om een besluit gevraagd rond dit project.

3. Parkeervoorzieningen Arenapark (€350.000)

Vervanging van de afgeschreven metalen gasbuishekjes die nu aan de randen van wegen in het Arenapark staan. Doel is om het parkeren in de openbare ruimte veiliger, efficiënter en duidelijker in

te richten. Deels is dit achterstallig onderhoud, deels past het in 'no regret-maatregelen' die de gemeente wil nemen in kader van het Masterplan Arenapark. Vanwege de hoogte van het bedrag (boven de €50.000) zal er een investeringskrediet worden voorgesteld aan de raad.

4. Toepassingen slimme mobiliteit/Smart Mobility (p.m.)

De lopende Smart City aanbesteding levert zeer waarschijnlijk een partnerschap van de gemeente met een marktconsortium op. Slimme mobiliteit is één van de onderdelen van een slimme stad. Het is mogelijk om vanuit verkeersbudgetten mee te investeren met een slimme mobiliteitstoepassing die de bereikbaarheid en de parkeervoorzieningen in Hilversum verbeteren. Het is op dit moment te vroeg om te weten of een investering in slimme mobiliteit een fysiek of 'zacht' karakter heeft. Zowel datasensoren in het wegdek die verkeersstromen meten, als een data platform of app voor slimme verdeling van parkeerplaatsen zijn voorbeelden van concrete output van dit project. De gevraagde investering wordt tegen de zomer van 2019 bekend, als de raad een besluit neemt over het voorgestelde consortium (vandaar nu p.m.). Na herziening van het mobiliteitsfonds kan de investering hieruit mogelijk worden gedekt.

5. Tijdelijk fietsparkeren stationsgebied (€250.000)

Na de sloop van het GAK gebouw kan de locatie tot aan de ontwikkeling van het stationsgebied als tijdelijke fietsparkeervoorziening dienen. De gemeentelijke investering van €250.000 voor het project vraagt vanwege haar tijdelijke karakter geen activering.

6. Fietsmakelaar Hilversum (p.m.)

De lessen uit de in 2018 afgeronde fietscampagne worden getrokken, met als doel om in 2019 een plan voor een fietsmakelaar Hilversum uit te werken die concreter en meetbaarder aan de slag gaat met het stimuleren van fietsgebruik. Een fietsmakelaar heeft als doel het verbinden van grote werkgevers met bijvoorbeeld openbaar vervoerspartijen zoals OV-fiets. Een plan met gevraagd budget wordt in 2019 nader uitgewerkt (vandaar nu p.m.). Waar mogelijk wordt aangesloten bij het Rijksprogramma Beter Benutten, om over cofinanciering te kunnen beschikken.

7. Onderzoeksgelden laadpalennetwerk (€100.000)

De gemeente heeft het doel elektrisch rijden in 2019 verder te stimuleren door een bijdrage te leveren aan het laadpalennetwerk. De gemeente doet onderzoek naar de aangevraagde plaatsen voor laadpalen in de publieke ruimte en neemt kleine fysieke maatregelen voor rekening. De grote fysieke investeringen in de laadpaleninfrastructuur zelf zijn afkomstig van de MRA-E, een samenwerkingsverband op metropoolregioniveau. Maandelijks maken tientallen bezitters van elektrische auto's gebruik van de mogelijkheid om op de openbare weg een laadvoorziening te realiseren. Diverse gemeenten hebben onderzocht wat de toekomstige vraag naar elektrische laadpalen is. In 2019 zal een dergelijke inventarisatie ook voor Hilversum worden gedaan.

8. Bereikbaarheid Media Park (€100.000)

De autobereikbaarheid van het Media Park vanaf en naar de A1 is op dit moment tijdens de spitsuren onvoldoende en zal de komende jaren verder verslechteren door autonome verkeersgroei, herinrichting van de Kleine Spoorbomen en groei van het Media Park zelf. Uit verkeersonderzoek blijkt dat het treffen van maatregelen aan de kruisingen Johannes Geradtsweg – Larenseweg (Den Uylplein) en Johannes Geradtsweg – Sumatrалаan kansrijk zijn om het genoemde probleem aan te pakken. De vervolgstap is deze maatregelen samen met de partners van het Media Park nader uit te werken en een participatietraject met omwonenden te organiseren, zodat op basis van de resultaten een afgewogen investeringsbeslissing kan worden genomen. Financiering voor dit onderzoek is niet in het projectbudget Media Park opgenomen en wordt daarom vanuit de portefeuille verkeer gedekt.

9. Planvorming duurzame toekomstgerichte mobiliteitsvisie (€100.000)

De uitwerking van de mobiliteitsvisie stond gepland voor 2020. Tegelijkertijd werkt de gemeente al in 2019 aan veel verschillende componenten die van invloed zijn op de verkeerssituatie in de stad. De plannen voor mobiliteit in 2019 zijn daar het bewijs voor. Ook zijn er grote stedelijke ontwikkellocaties in Hilversum die raken aan de doorstroming van verkeer, het aanleggen van fietspaden en fietsparkeergelegenheden. Gezien die context kan het hogere referentiekader – de

mobiliteitsvisie – niet tot 2020 wachten. Het college zal daarom de planvorming voor de mobiliteitsvisie plus de gekoppelde financiering in 2019 laten plaatsvinden.

10. Buurt initiatieven ter verbetering van parkeersituaties (€70.000)

In de Parkeernota (2017) is een structureel budget opgenomen dat kan worden geïnvesteerd in compensatie voor buurten waar betaald parkeren is ingevoerd. Ook in 2019 zal dit geld worden ingezet voor het nemen van verbeterende maatregelen als het gaat om parkeren.

11. Verbeteren fietsenstallingen Arenapark (€32.000)

De huidige stalling op het Ithacapad is altijd overvol. Met deze investering worden meer openbare fietsparkeerplaatsen gerealiseerd, op het terrein naast het Ithacapad en/of op het terrein naast de atletiekbaan. Valt onder de ‘no regret-maatregelen’ binnen het project Arenapark.

12. Veilig naar de sportclub (M18-89) (€30.000)

De motie verzoekt het college te onderzoeken welke fietspaden naar sportvelden geen of onvoldoende straatverlichting hebben. Een inventarisatie is uitgevoerd en heeft de volgende resultaten opgeleverd:

1. Hilversumse Sportvereniging Wasmeer: de verlichting richting Hilversumse sportvereniging Wasmeer langs (fietspad) berg Anna's Hoeve is recentelijk van ledverlichting voorzien. Verder geen fietspaden zonder verlichting hierheen. Conclusie: technisch gezien voldoet de verlichting.
2. Sportpark Crailo: de gemeente heeft het Goois Natuur Reservaat gevraagd om op hun terrein enkele diervriendelijk lichtmasten bij te plaatsen richting de sportvelden naar aanleiding van een vraag uit één van de wijkteams. De gemeente kreeg echter geen toestemming van het Goois Natuur Reservaat. Het gemeentelijke deel van de weg is goed verlicht en wordt in 2021 omgebouwd naar ledverlichting. Conclusie: technisch gezien voldoet de verlichting.
3. Verlichting sportcomplex Berenstein: is in 2007 vernieuwd en wordt in 2024 omgezet naar ledverlichting. Er zijn geen onverlichte fietspaden op gemeenteground naar het sportcomplex. Conclusie: technisch gezien voldoet de verlichting.
4. Sportcomplex Loosdrecht: in 2019 wordt de verlichting door de gemeente overgenomen van CityTec en wordt de verlichting vervangen door ledverlichting. Conclusie: technisch gezien voldoet de verlichting.
5. Fietspaden naar de sportfaciliteiten Arenapark: worden in de eerste drie maanden van 2019 omgebouwd naar ledverlichting. Conclusie: technisch gezien voldoet de verlichting.

Een bedrag van €30.000 wordt gereserveerd om op locaties aanvullende veiligheidsmaatregelen te kunnen nemen. M18-89 wordt als afgedaan beschouwd; college en raad worden over de uitvoering geïnformeerd.

13. Uitbreiding BOA-capaciteit (M18-104) (€60.000)

In december 2018 heeft de raad per motie aan het college verzocht om extra BOA-capaciteit voor handhaving in te zetten. Specifiek in wijken waar geen betaald parkeren is ingevoerd, maar waar alsnog veel verkeer geparkeerd wordt. Zoals genoemd in M18/104 wordt bekostiging van de BOA-uitbreiding voorgesteld uit de overschotten op parkeren. M18/104 wordt daarmee als afgedaan beschouwd.

14. Versterking vliegende brigade (vlibri) (€20.000)

De vlibri springt snel in op kleine verkeerskundige problemen zoals zichtbelemmering, fout parkeren en onveilige oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers. Door een jaarlijks budgettair tekort bij de vlibri wordt een deel van de verkeerskundige adviezen niet uitgevoerd. Dit is op te lossen door het vlibri budget voor 2019 eenmalig met €20.000 te verhogen.

15. Campagne tegen huftergedrag in het verkeer (€10.000)

Uit een petitie van omwonenden van de Beatrixtunnel en een petitie van bewoners van 't Hoff van Holland blijkt dat er sprake is van huftergedrag in het verkeer rond deze locatie. Het gaat voornamelijk om geluidsoverlast bij optrekkend verkeer, geen voorrang verlenen bij zebrapaden en te hard rijden door woonwijken. Om aandacht te vragen voor het ongewenste gedrag en om mensen te attenderen op de gevolgen van het gedrag, wordt een campagne opgezet.

Overige mobiliteitsplannen buiten de scope van dit voorstel

- *Niet Automatisch Beveiligde Spoorovergang (NABO) aan de Maartendijkseweg en het Lambert van Veenpad.*
Er zijn verschillende varianten denkbaar om invulling te geven aan de intentieovereenkomst die de gemeente met ProRail heeft gesloten om de onbewaakte spoorovergang te sluiten. Opties variëren van enkel omrijden en een voetgangersbrug met fiets aan de hand, tot een ondertunneling. De hoogte van de investeringen door de gemeente lopen daarbij zeer uiteen. Omdat deze locatie in het GNR ligt en de cofinanciering vanuit ProRail nog niet is uitgekristalliseerd, is het te vroeg om een keuze voor één van de varianten in de plannenlijst op te nemen.
- *Fietstunnel van Linschotenlaan in het kader van HOV in 't Gooi*
Het ligt niet in de lijn der verwachtingen dat er dit jaar al duidelijkheid komt over hoeveel van het HOV in 't Gooi budget er overblijft om bij te dragen aan de fietstunnel. De eventuele extra bijdrage van de gemeente is daarvan afhankelijk. Om deze reden is het op dit moment te vroeg om dit plan in de lijst voor 2019 op te nemen.
- *Geluidschermen A27*
Bewoners van de ABC lanen hebben naar aanleiding van spitsstroken A27 aangegeven geluidsoverlast te ervaren en aangedrongen op geluidschermen. Tot op heden hebben provincie Noord-Holland, Rijkswaterstaat en het ministerie van I&W geen financiële middelen beschikbaar gesteld voor deze bovenwettelijke maatregelen. De gemeente Hilversum ondersteunt het verzoek van de bewoners, maar is voor het faciliteren van dit project afhankelijk van cofinanciering van de betrokken partijen.
- *Nachtelijk vrachtwagenverbod (T18/44)*
Onderzocht wordt wat de effecten en de juridische haalbaarheid zijn van een nachtelijk vrachtwagenverbod op de Diependaalselaan. Eventuele kosten voor de gemeente Hilversum zijn afhankelijk van de uitkomsten van het onderzoek. Om deze reden is het op dit moment te vroeg om dit plan in de lijst voor 2019 op te nemen.
- *Snel- en doorfietspaden Gooi en Vechtstreek*
In de businesscase “Doorfietsen in Gooi en Vechtstreek” is in beeld gebracht wat de mogelijkheden en kosten zijn voor het optimaliseren van bestaande fietspaden tot snel-, door-, en hoofdfietsroutes in de regio. De regio G&V heeft een projectleider aangesteld om een verdiepingsslag te maken op basis van de lokale situatie. Daaruit vloeien eventueel kosten voor de gemeente Hilversum uit, maar deze zijn op dit moment nog niet bekend. Snel- en doorfietspaden is daarom niet met een concreet budget in de lijst voor 2019 opgenomen.
- *Rotonde Vreelandseweg*
In een collegebrief uit begin 2018 is M17/05 over de rotonde Vreelandseweg opgevolgd en afgedaan. Nader onderzoek is gedaan naar de invloed op de verkeersintensiteit en het aantal ongevallen sinds de komst van de McDonald's. Geconcludeerd door het college is dat er op basis van deze factoren geen aanleiding is om aanvullende maatregelen te nemen bij de rotonde. Bij reguliere werkzaamheden aan de rotonde of wijzigingen in het jaarlijkse verkeersonveiligheidsbeeld wordt de situatie opnieuw bezien.

Financiën en capaciteit

Drie budgetten uit 2018 zijn niet (volledig) uitgeput. Voorgesteld wordt de budgetten Overschot parkeren maaiveld in 2018 en Overheveling mobiliteitsgelden 2017 over te hevelen naar 2019, indachtig de bestaande politieke wens van de raad voor de inzet van deze budgetten. Budget 3 vervalt aan het exploitatieresultaat 2019.

1. Overschot parkeren maaiveld in 2018 (€628.000 resteert)

Dit is een overschot op de totale begrootte parkeerinkomsten (€4,9 mln) in het jaar 2018. De raad is hier in november 2018 middels een RIB over geïnformeerd. Over de bestemming van dit geld is in de RIB aangegeven: ‘Inkomsten zullen worden betrokken bij het plan naar aanleiding van de aangenomen motie om de overschotten parkeren (M17/50) binnen verkeer te benutten, met name voor elektrisch parkeren (elektrische laadpalen). Hierbij kijken we breed naar mobiliteit en het oplossen van onveilige knelpunten in het verkeer.’

2. Overheveling mobiliteitsgelden uit 2017 ter uitvoering van M17/50 en A18/46 (€250.000 resteert)

Dit overgehevelde budget uit 2017 is in 2018 niet uitgegeven. Net als bij budget 1 was het ook bij dit budget de intentie het geld in te zetten om het parkeren in Hilversum beter te maken in de breedste zin van het woord. Samen met het overschot uit parkeren maaiveld in 2018 biedt dit budget de mogelijkheid om dergelijke oplossingen in 2019 alsnog te realiseren. |

Met de inzet van budgetten 1 en 2 wordt M17/50 als afgedaan beschouwd.

3. Structuurvisie 2018 (€138.000 resteert)

In de Structuurvisie Verkeer en Vervoer 2030 is een structureel bedrag van €250.000 vastgelegd om maatregelen uit te voeren die bijdragen aan de vier kernopgaven: Hilversum blijft fietsen, moderner OV-systeem, beter, veilig en duurzaam gebruik van de verkeersruimte en het oplossen van resterende infrastructuurknelpunten. In 2018 is €112.000 uitgegeven aan verbeteringen van verkeersonveilige situaties en voor het plaatsen van 46 laadpunten. €138.000 is niet uitgegeven. Het financieel beleid van de gemeente dicteert dat deze structurele middelen vervallen aan het exploitatieresultaat.

Budgetten		Naar resultaat 2018		
Structuurvisie 2018		€ 138.000		
Totaal		€ 138.000		
	Overheveling 2018	Structureel 2019	Mobiliteitsfonds	Totaal
Overschot parkeren maaiveld	€ 628.000			
Overheveling uit 2017 ter uitvoering M17/50 en A18/46	€ 250.000			
Structuurvisie 2019		€ 250.000		
Extra inkomsten parkeergarages		€ 207.000		
Buurtinitiatieven		€ 70.000		
Verkeersbesluiten		€ 17.000		
Leges voor ontheffingen		€ 15.000		
Mobiliteitsfonds			€ 1.200.000	
Totaal	€ 878.000	€ 559.000	€ 1.200.000	€ 2.637.000
Plannen				
Parkeervoorzieningen Arenapark	activeren			
Tijdelijk fietsparkeren Stationsgebied	€ 250.000			
Onderzoeksgelden laadpalennetwerk	€ 100.000			
Bereikbaarheid MediaPark	€ 100.000			
Veilig naar de sportclub (M18/89)	€ 30.000			
Uitbreiding BOA capaciteit (M18/104)	€ 30.000			
Variantenstudie fietsenstalling station	€ 250.000	€ 200.000		
Planvorming mobiliteitsvisie		€ 100.000		
Verkeerskundige capaciteit		€ 90.000		
Buurtinitiatieven ter verbetering parkeersituaties		€ 70.000		
Verbeteren fietsenstallingen Arenapark		€ 32.000		
Extern projectleiderschap verkeersonveilige situaties		€ 30.000		
Versterken vliegende brigade		€ 20.000		
Campagne huftergedrag in het verkeer		€ 10.000		
Fietsmakelaar Hilversum				p.m.
Toepassingen slimme mobiliteit			p.m.	
Verkeersonveilige locatie (1) Rotonde Utrechtseweg-Diependaalselaan			activeren	
Verkeersonveilige locatie (2) Naarderstraat ter hoogte van Foodhall Mout			activeren	
Verkeersonveilige locatie (3) Kruising Kleine Drift-Minckelersstraat-Pelikaanstraat	€ 48.000			
Verkeersonveilige locatie (4) Kruispunt Zuiderweg-Kleine Drift	€ 33.000			
Verkeersonveilige locatie (5) Diamantstraat	€ 26.400			
Verkeersonveilige locatie (6) Erfgooisstraat ter hoogte van parallelweg	uitvoering in 2021			
Verkeersonveilige locatie (7) Kruising Gijsbrecht van Amstelstraat-Gladiolusstraat-Jacob Catstraat	€ 13.200			
Totaal	€ 880.600	€ 552.000	€ 0	€ 1.432.600

In de Structuurvisie Verkeer en Vervoer 2030 (€250.000) en de Parkeernota 2017 (€70.000) zijn bovenstaande bedragen structureel opgenomen. De extra inkomsten parkeergarages (€207.000) zijn structureel te verwachten na de gerechtelijke uitspraak tegen de gemeente inzake Qpark. Daarnaast leveren verkeersbesluiten en ontheffingen jaarlijks opgeteld ongeveer €32.0000 op.

In het bovenstaande planoverzicht ¹ is te zien dat met het over te hevelen budget uit 2018, maatregelen kunnen worden getroffen die passen bij de intentie van de budgetten: (fiets)parkeersituaties worden verbeterd, het laadpalennetwerk wordt verder uitgebreid en de resterende verkeersonveilige situaties worden opgelost. Gezien met de politieke wens om dit geld voor deze doelen in te zetten, acht het college de hiertoe benodigde afwijking van het financieel beleid rond overhevelingen te verantwoorden.

De planvorming voor de mobiliteitsvisie (€100.000) stond gepland voor 2020 in de meerjarenbegroting, maar wordt vanwege haar urgentie in 2019 uitgewerkt. In 2020 hoeven deze kosten niet meer gemaakt te worden. Alle activeringen uit bovenstaand overzicht komen structureel ten laste van het exploitatiebudget binnen verkeer en vervoer.

Herziening mobiliteitsfonds

Sinds 2009 beschikt de gemeente over een mobiliteitsfonds. Ontwikkelaars storten geld in dit fonds als compensatie voor het niet kunnen voldoen aan een bestaande parkeernorm. Anno 2019 is het fonds met ongeveer €1,2 mln. gevuld, terwijl het in tien jaar nauwelijks inzetbaar is geweest voor de gemeente voor het doen van investeringen. Het verdient gezien die geschiedenis aanbeveling om de administratieve (of: financieel-technische) voorwaarden in het mobiliteitsfonds te herzien, zodat dit nuttige instrument in de toekomst doeltreffender kan worden ingezet. Voor de benodigde aanpassing aan de verordening mobiliteitsfonds wordt op een later moment aan u een raadsvoorstel gedaan.

Wijziging dekking variantenstudie Stationsgebied

Op 12 februari j.l. heeft het college in het raadsvoorstel rond het stedenbouwkundig plan Stationsgebied de dekking voor de variantenstudie ondergrondse fietsenstalling voorgesteld uit het mobiliteitsfonds. Op 14 maart staat dit raadsvoorstel in de commissie RO op de agenda. Aangezien het college op 4 maart heeft besloten het mobiliteitsfonds eerst te herzien, alvorens er plannen uit te dekken, stelt het college een gewijzigde dekking voor de variantenstudie voor (zie p.6 van deze brief). Na de behandeling in de commissie zal het college u op dit punt een gewijzigd raadsvoorstel Stationsgebied voorleggen.

Capaciteit

Om de plannen voor mobiliteit in 2019 volledig te kunnen uitvoeren heeft het college besloten €90.000 uit te trekken voor de uitbreiding van verkeerskundige ambtelijke capaciteit voor één jaar. Dekking geschiedt via het exploitatiebudget 2019 voor mobiliteit.

¹ Budgetten en plannen sluiten onder de streep nagenoeg, maar niet helemaal aan. Dit komt omdat er enige dynamiek in de cijfers rond de plannen zit. Sommige plannen en gekoppelde bedragen zijn op basis van een eerste raming zonder gedetailleerd definitief ontwerp, waardoor er enige speling is. Bij verdere detaillering zullen de verdere kosten in beeld worden gebracht. Ook is de subsidie kleine infrastructurele maatregelen hierin niet is meegenomen. Met die toekenning worden de uitgaven aan de verkeersonveilige locaties met 50% gedrukt.

Vervolg

14 april: eerste mogelijkheid voor besluitvorming in de raad over activering van plan 3.

26 juni: raadsvergadering jaarstukken, met daarin besluitvorming overhevelingen en administratieve herziening verordening mobiliteitsfonds.

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

D. Emmer

P.I. Broertjes

Bijlage(n):

- M17-50 Extra winst op parkeren beter besteden
- M18-89 Motie veilig op de fiets naar het sporten
- M18-104 Overal netjes parkeren

Deze raadsinformatiebrief is digitaal beschikbaar op [internet](#) onder "Vergaderstukken", B&W-vergadering van 5 maart 2019.