

Overzicht participatie Stedenbouwkundig Plan Stationsgebied

Februari 2019

Eind 2016 is een projectplan vastgesteld om te komen van een programma van eisen tot een stedenbouwkundig plan voor het Stationsgebied. Vervolgens is er in 2017 en 2018 een intensief participatietraject doorlopen met inwoners, belangengroepen en professionele stakeholders. Op verschillende momenten hebben bewoners ideeën kunnen inbrengen en reacties kunnen geven. Met belangengroepen en stakeholders zijn tientallen gesprekken gevoerd. Hieronder staat een overzicht van dit participatietraject. In dit overzicht zijn ook de participatie-acties in het kader van de Kleine Spoorbomen en het Beeldkwaliteitsplan Stationsgebied meegenomen.

2017

> Bijeenkomsten stationsgebied

- Op 12 januari is een startbijeenkomst over het stationsgebied georganiseerd voor inwoners en ondernemers. Hier zijn ongeveer 300 reacties van inwoners en ondernemers opgehaald. Deze zijn gebundeld, beoordeeld en waar mogelijk verwerkt in de plannen.
- Op 7 maart is een tussenstand gepresenteerd op een inloopbijeenkomst. Hier vond een terugkoppeling plaats van de resultaten van 12 januari, een stand van zaken m.b.t. het stedenbouwkundig plan, een analyse van de verkeerscirculatie en mogelijke inrichting van de Koninginneweg en een doorkijk naar de presentatie van het stedenbouwkundig plan op 10 april. De reacties van die avond zijn beoordeeld en waar mogelijk verwerkt in de plannen.
- Op 2 oktober is een procespresentatie gehouden, waarin alle varianten en ideeën zijn toegelicht.
- Op 13 november is het voorstel gepresenteerd, dat vervolgens naar de commissie en de raad is verzonden.

> Participatie Koninginneweg en omgeving

Bijeenkomsten en klankbordgroep

Op 27 maart is een bewonersbijeenkomst voor de direct omwonenden aan de Koninginneweg, de Stationsstraat en de Huizerstraat georganiseerd en op 28 maart een bewonersbijeenkomst voor de bewoners van de Prinsenhof. Hier hebben we de plannen, de planning, de inspraakmogelijkheden en het proces doorgesproken. In de periode mei-november 2017 heeft de gemeente Hilversum in een intensief traject met bewoners, ondernemers en vastgoedeigenaren in een klankbordgroep gewerkt aan mogelijke oplossingen voor een tweerichtingsverbinding tussen het Stationsplein en de Vorstin. Dit heeft geleid tot een advies van de Klankbordgroep.

> Participatie Kleine spoorbomen

4 bijeenkomsten van de klankbordgroep Kleine spoorbomen

Na een nieuwe start van dit project op 4 april 2017, heeft de gemeente Hilversum in de periode mei-november 2017 in een intensief traject doorlopen met bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden. In de vorm van een klankbordgroep is gewerkt aan mogelijke oplossingen voor de overweg bij de Kleine spoorbomen. Voor deze klankbordgroep is een aparte digitale nieuwsbrief in het leven geroepen.

> Participatie professionele stakeholders

Op 18 januari en 27 februari zijn twee sessies met professionele stakeholders gehouden waarbij om input is gevraagd en waar is gediscussieerd over het plan. Het betreft o.a. de provincie Noord-Holland, Spoorbouwmeester, NS, ProRail, Connexxion, Q-Park, Bouwfonds, de ARK en de stichting

Centrum Hilversum. Hier is waardevolle informatie boven tafel gekomen, onder andere over het busstation en het ontwerpen vanuit gebruik en de stromen.

Het traject met de diverse stakeholders is verder vormgeven via KES-gesprekken (Klant-Eis-Specificaties). De wensen en belangen van diverse partijen zijn meegewogen in het concept stedenbouwkundig plan. Op 25 oktober is het concept stedenbouwkundig plan aan de stakeholders gepresenteerd en is om hun reactie op de plannen gevraagd.

Op 3 maart is de ARK geïnformeerd over de plannen. Zij hebben positief geadviseerd en nog enkele opmerkingen geplaatst over het plan dat 7 maart voorlag op de bewonersbijeenkomst. De ARK is eind 2017 gevraagd een eindadvies over het voorstel uit te brengen.

> Bewonersidee (Schapenkamp voor station langs, De Meester-variant)

Dit idee is geanalyseerd en getekend

De spoorpartijen, de ARK en diverse overige professionele stakeholders zijn niet positief over dit idee. De hoofdredenen zijn dat er minder kwaliteit in het stationsgebied wordt gerealiseerd, het station alsnog (visueel) afgesneden blijft van het centrum, de functies uit de stationshal een eind het plein opkomen en het busstation wat geïsoleerd komt te liggen. Dit idee is dan ook afgefallen.

> Diverse 1 op 1 gesprekken met inwoners en professionele partijen

Meerdere bewoners hebben een eigen plan getekend of ideeën met ons besproken. Een bewoonster van de Koninginneweg heeft haar zorgen op het raadhuis toegelicht. Inwoners van Entrada hebben meegedacht over een verbetering van de auto-ontsluiting van de parkeergarage van hun complex. We hebben deze inbreng enorm gewaardeerd en waar nodig onderzocht en meegenomen.

2018

Eind 2017 is een concept masterplan met de raad besproken. De raad heeft gevraagd om een aantal uitwerkingen. Dit is begin 2018 opgepakt en heeft geleid tot twee modellen. De twee modellen zijn na de zomervakantie van 2018 voorgelegd aan diverse partijen. Ook is gevraagd naar de beeldkwaliteit. Daarnaast zijn in 2018 wederom met diverse stakeholders gesprekken gevoerd.

Participatie twee modellen (in sept/okt gevraagd wat Hilversummers goed en minder goed vinden aan de modellen):

- Aparte bijeenkomst voor bewoners Koninginneweg
- Ronde tafelgesprekken met bewoners plangebied en buurtverenigingen oost
- Inloopbijeenkomst voor alle Hilversummers

Participatie Beeldkwaliteit:

- Foto-uitvraag via social media zomer 2018 (inspiratie-beelden ophalen)
- Op 29 november inloopbijeenkomst waar mensen op het gebied van architectuur en openbare ruimte konden kiezen uit sfeerbeelden en ideeën konden achterlaten.

> Traject studenten HU

Het traject met de studenten heeft vertraging opgelopen. Momenteel werken studenten ideeën uit hoe media in de openbare ruimte zichtbaar gemaakt kan worden.

> Burgerpanel

Het burgerpanel is twee keer bevraagd. Beide keren is de vragenlijst ook opengesteld via de gemeentelijke website waardoor iedereen de mogelijkheid had deze in te vullen.

- De eerste keer over de twee modellen: vragenlijst verspreid over 1963 leden, waarvan 915 de vragenlijst hebben ingevuld. Via de open link: 221 ingevulde vragenlijsten.

- De tweede keer over de beeldkwaliteit: vragenlijst verspreid over 2052 burgerpanelleden, waarvan 1122 de vragenlijst hebben ingevuld. Via de open link: 346 ingevulde vragenlijsten.

> Participatie Kleine Spoorbomen

Wederom nieuwsbrieven verstuurd (3 keer). Aantal inschrijvingen op deze nieuwsbrief 503.

De klankbordgroep uit 2017 heeft in september een afsluitende bijeenkomst gehad. Er is eind 2018 een nieuwe klankbordgroep geformeerd. Deze is januari 2019 van start gegaan. Verder is het onderwerp Kleine Spoorbomen meegenomen in de communicatie over het stationsgebied.

Communicatie-middelen 2017/2018

De mogelijkheden om mee te denken is via verschillende kanalen verspreid:

- Twitter gemeente, aantal volgers 8600
- Facebook, aantal volgers 5900
- Schermen stationsplein en stadskantoor
- Huis aan huisbrieven
- Persberichten
- Persbriefings
- Digitale nieuwsbrief stationsgebied: verspreiding ruim 600 adressen
- Gemeentepagina in de Gooi en Eembode
- www.hilversum.nl/stationsgebied
- Filmpjes
- Hand-outs
- Het project was onderdeel van het evenement '24 uur van het centrum Hilversum'.