

Aan de gemeenteraad
Cc College van B&W
Cc Pers

DATUM 6 maart 2019
ZAAKNUMMER 525824
UW BRIEF VAN 7 februari 2019
BIJLAGEN 2
BETREFT Inwonersparticipatie en Stationskwartier

Geachte dames en heren,

Op 7 februari jl. hebben wij van de fractie CDA een brief ontvangen waarin vragen worden gesteld conform artikel 41 RvO met betrekking tot inwonersparticipatie en Stationskwartier. In deze brief geven wij antwoord op de vragen.

- 1. Bent u het met ons eens dat de verbinding tussen Oost en het Centrum onvoldoende aan bod komt in het scenario dat nu uitgewerkt wordt voor het stationsgebied?**

Antwoord:

De Raad heeft eind 2016 de Nota van Uitgangspunten en op 6 december 2017 in het breed gedragen Amendement A17/92 de kaders voor het nader uit te werken stedenbouwkundig plan Stationsgebied vastgesteld. Het verbeteren van de verbinding tussen Oost en het Centrum was geen onderdeel van deze kaders. Desondanks vindt het college de verbinding tussen Oost en Centrum van groot belang en daarom hebben wij bij de uitwerking van het stedenbouwkundig plan aan deze verbinding veel aandacht besteed. Tevens is de verbinding ook een onderdeel in de gebiedstafel van het project 'spoorzone'. Het stedenbouwkundig plan dat nu is opgesteld voor het stationsgebied zet in op verbetering van de huidige verbinding tussen Hilversum oost en het centrum door het centrum ruim 100 meter richting Hilversum Oost op te laten schuiven en het aantrekkelijker maken (groener, opener, lichter) van de entree van de fiets- en voetgangerstunnel aan zowel Oost als Centrumzijde. Om het uitzicht vanaf Oost te verbeteren en te verfraaien, wordt daarnaast op de Koninginneweg compacte bebouwing gerealiseerd op een zodanig wijze en afstand van elkaar dat zichtlijnen richting het centrum ontstaan.

- 2. Hoe taxeert u de belangstelling vanuit de samenleving voor de visie van Huisman voor de herinrichting van het stationsgebied?**

Antwoord:

We zien in algemene zin zeer veel belangstelling voor en betrokkenheid bij de plannen van het stationsgebied en dat is positief. Het gaat immers om een zeer groot project dat veel Hilversummers raakt. De rode draad in het plan van de heer Huisman betreft de verbinding tussen het centrum en Hilversum Oost. Ook het college vindt deze verbinding zeer belangrijk en daarom is hier in het stedenbouwkundig plan veel aandacht aan besteed. De uitwerking van deze verbinding is evenwel op een andere wijze vormgegeven dan in het plan van de heer Huisman.

3. Wat is de reden dat u (totnogtoe) geen tijd wilt besteden aan het onderzoeken van een visie die meer recht doet aan het doorbreken van de tweedeling in Hilversum?

Antwoord:

Met de vastgestelde Nota van Uitgangspunten en de amendementen A17/92 en A17/95 heeft de raad duidelijke kaders meegegeven waarbinnen het stedenbouwkundig plan van het Stationsgebied ontwikkeld moest worden. Het stedenbouwkundig plan dat, in samenwerking met De Zwarte Hond en OKRA is opgesteld, is een vertaling van deze kaders.

Het model 'de 7 straatjes' dat op 6 november door het college gekozen is, volgde uit het onderzoek waar in amendement A17/92 om gevraagd was, namelijk of er ook een stedenbouwkundig plan mogelijk was met een oversteek van het schapenkamp op maaiveld. Dit is uitgewerkt in het huidige stedenbouwkundige plan. Met dit plan wordt aangesloten op de structuur van het centrum van Hilversum.

Zoals gezegd hecht het college in aanvulling op deze kaders veel waarde aan de verbinding met Oost. Wij hebben deze verbinding dan ook vormgegeven binnen het stedenbouwkundig plan, onder meer door het opschuiven van het centrum richting Oost, het verbeteren van de entree van de fiets- en voetgangerstunnel aan beide zijden van het station en het aanzienlijk verbeteren van het uitzicht op de Koninginneweg en het centrum vanuit Hilversum Oost. Rijksadviseur Daan Zandbelt (De Zwarte Hond) heeft daarnaast aangegeven dat de verbinding tussen de twee wijken wordt gerealiseerd door station Hilversum een alzijds station te laten worden. Aan de centrumzijde wordt dit gerealiseerd door het stedenbouwkundig plan 'de zeven straatjes', aan de oostzijde is dit een opgave die bij het project Spoorzone wordt betrokken, in samenwerking met de omliggende buurten.

De parallelle uitwerking van de Spoorzone en het Stationsgebied en de nauwe samenwerking tussen deze twee projecten getuigt van een integrale aanpak, waarbij de verbinding tussen de wijken en de uitwerking van het alzijds station een van de belangrijkste thema's is. Het spoor vormt daarbij weliswaar een scheiding, maar wij zien geen tweedeling tussen de twee delen van de stad.

4. Bent u bereid om samen met belangstellenden uit de samenleving de visie van Huisman verder te verkennen en uit te werken naar een concept dat past bij Hilversum?

Antwoord:

Al in het najaar van 2016 is het college in samenwerking met de raad gestart met de uitwerking van de herontwikkeling van het Stationsgebied. Deze uitwerking heeft plaatsgevonden in nauwe samenwerking met stakeholders en met grote interactie met de inwoners van Hilversum. Deze input van inwoners en andere stakeholders is een belangrijk gegeven geweest bij de totstandkoming van het stedenbouwkundig plan dat nu voorligt. Nog afgezien van het feit dat het college geen mandaat van de raad heeft buiten de gestelde kaders te werken, vindt het college het ontwikkelen van een nieuwe visie geen recht doen aan alle input die door Hilversummers en vele belangenorganisaties is geleverd. Het college is bovendien van mening dat juist het stedenbouwkundig plan dat nu ter besluitvorming voorligt bij uitstek past bij de identiteit en de maat en schaal van Hilversum.

Vertrouwend u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Hilversum

de gemeentesecretaris,

de burgemeester,