

VOORSTEL

zaaknummer:	531953
afdelingsnaam:	Beleid & Ontwikkeling
steller:	B. van der Helm
telefoonnummer	(035) 629 2487
onderwerp:	Consultatie ontwerp Programma van Eisen OV-concessie Gooi en Vechtstreek

Voorstel

1. kennis nemen van:
 - 1a. Ontwerp Programma van Eisen OV-concessie Gooi en Vechtstreek
 - 1b. Vragen en antwoorden bij het ontwerp Programma van Eisen van de aanbesteding OV-concessie Gooi en Vechtstreek
 - 1c. Presentatie Programma van Eisen
2. het college adviseren voor de input voor de regionale zienswijze.

Samenvatting

Op 18 december 2018 hebben Gedeputeerde Staten van Noord-Holland (GS) de Nota van Uitgangspunten vastgesteld waarin de doelen van de aanbesteding van de nieuwe OV-concessie Gooi en Vechtstreek zijn vastgelegd. Deze Nota van Uitgangspunten is uitgewerkt tot een ontwerp Programma van Eisen (PvE) dat op 19 maart 2019 door GS is vastgesteld. In het ontwerp PvE staan de eisen en wensen die provincie Noord-Holland als vervoersautoriteit stelt aan de concessie-uitvoerder. Op basis van het programma van eisen doen vervoerders een voorstel voor een nieuw busnet.

Het ontwerp PvE ligt van woensdag 20 maart tot en met vrijdag 3 mei 2019 ter inzage. De colleges van de gemeenten in de Gooi en Vechtstreek worden gevraagd voor 3 mei een formele reactie te geven op het ontwerp PvE. Er wordt door de regionale portefeuillehouders ruimte en mobiliteit gestreefd naar één regionale reactie op ontwerp PvE.

De enige mogelijkheid om de Raad te consulteren over het ontwerp PvE is de Commissie Duurzaamheid & Bereikbaarheid op 3 april 2019.

Inleiding

Op 10 juli 2021 eindigt na 10 jaar de huidige concessie van het openbaar busvervoer Gooi en Vechtstreek. Op 11 juli 2021 start de nieuwe concessie met een maximale looptijd van 10 jaar. Vast staat dat de nieuwe concessie verandering met zich meebrengt. Zowel de provinciale als lokale overheid hebben een belangrijke – gedeelde - verantwoordelijkheid op het gebied van mobiliteit. De gemeenten zijn daarom ook in een vroeg stadium betrokken door de provincie om mee te denken over de nieuwe concessie. De gemeenten hebben geen formele bevoegdheid bij de verlening van de nieuwe concessie. De colleges worden in de gelegenheid gesteld om een reactie te geven op het ontwerp Programma van Eisen, dat de eerste stap vormt naar de aanbesteding.

De gemeenten in Gooi en Vechtstreek grijpen de concessieverlening niet alleen aan om het OV-aanbod te verbeteren, maar zien dit als onderdeel van de brede opgave om de regio bereikbaar en mobiel te houden. De afgelopen 10 jaar dat de huidige concessie liep is er veel veranderd. Niet alleen het reisgedrag is anders, er hebben ruimtelijke, vervoerkundige en technologische ontwikkelingen plaatsgevonden. De wethouders mobiliteit van de gemeenten willen daarom in gesprek met hun gemeenteraad.

Probleemstelling/doel

Het college in staat stellen om samen met de regiogemeenten Gooi en Vechtstreek te komen tot een gezamenlijk reactie richting de provincie Noord-Holland op het ontwerp Programma van Eisen OV-concessie Gooi en Vechtstreek.

Argumenten

De bereikbaarheid per weg en spoor staat onder druk. Ondanks capaciteitsuitbreidingen tussen 2010 en 2030 blijven er problemen bestaan in de doorstroming van delen van de A1, A27 en A28. Ook het treinverkeer wordt op meerdere trajecten zwaar belast en soms moet een reiziger zo vaak overstappen dat de keuze sneller valt op de auto. Het toegankelijk en bereikbaar maken van wonen, werk, landschap, bezienswaardigheden, recreatie, toerisme en cultureel erfgoed vereist bereikbaarheid van -en binnen- de regio.

In het MIRT-onderzoek Oostkant Amsterdam is in de periode 2014-2017 de bereikbaarheid van de regio uitgebreid onderzocht. Het resultaat van het MIRT-onderzoek is een door alle betrokken overheidspartijen gedragen analyse van de problematiek in het gebied en verschillende mogelijke oplossingsrichtingen om de bereikbaarheid van het gebied te verbeteren. De conclusie is relevant in het kader van de OV-concessie: *Inzetten op een goede multimodale bereikbaarheid, benutten en versterken van de samenhang van het mobiliteitssysteem, verbeteren kwaliteit OV, het ontwikkelen van OV knooppunten, het voorkomen van sluipverkeer en het stimuleren van het gebruik van de fiets.*

De ambitie van de provincie is om meer mensen gebruik te laten maken van het OV en ervoor te zorgen dat dit tevreden reizigers zijn. Om dit te bereiken is onder andere een betere aansluiting van de bus op de trein nodig en moet er geïnvesteerd worden in de eerste en laatste kilometer (voor deur naar halte en viceversa). Daarbij moet worden gedacht aan bereikbaarheid en toegankelijkheid van bushaltes. De provincie en de regiogemeenten zien de nieuwe concessie als kans om samen in te spelen op nieuwe mobiliteitsontwikkelingen, zoals deelconcepten voor auto en fiets, opkomst van de elektrische fiets, verduurzaming van bussen en taxi's en de veranderde mobiliteitspatronen van onze inwoners. Om van A naar B te komen maken we allemaal gebruik van meerdere mobiliteitsoplossingen, zoals fiets, bus, trein, parkeren en OV-fiets. Verbeteren van bereikbaarheid betekent ook het optimaliseren van afstemming tussen bijvoorbeeld fiets, bus en trein. Dit geldt voor zowel de mobiele als de minder mobiele reizigers. Ook mensen met een beperking moeten goed met het openbaar vervoer kunnen reizen. Het OV willen we daarom waar mogelijk verbinden met het doelgroepenvervoer (o.a. leerlingenvervoer, Wmo-taxi en dagbestedingsvervoer).

Kanttekeningen

Een gezamenlijke reactie van de regiogemeenten kan door de provincie moeilijk genegeerd worden. Indien de reactie van gemeenten onderling verschillen of conflicteren zal de provincie een keuze maken welke standpunten wel en niet ingewilligd worden. Het streven is daarom om te komen tot één regionale reactie.

Vanuit de concessie Gooi en Vechtstreek rijden er ook bussen in Eemnes. Eemnes behoort tot de concessie Utrecht. Het wettelijk concessiegebied Gooi en Vechtstreek omvat de zeven regiogemeenten.

Financiën

Het voorstel heeft geen financiële consequenties voor de gemeente.

Uitvoering

De uitkomsten van de behandeling in de commissie Duurzaamheid & Bereikbaarheid op 3 april 2019 neemt de portefeuillehouder mee naar het Portefeuillehoudersoverleg Fysiek Domein van de regio op 4 april 2019 waarin de regionale reactie op het ontwerp Programma van Eisen OV-concessie Gooi en Vechtstreek wordt besproken.

Tijdslijn OV concessie Gooi & Vechtstreek	
18 december 2018	Vaststelling Nota van Uitgangspunten OV-concessie Gooi en Vechtstreek door Gedeputeerde Staten van Noord-Holland
19 maart 2019	Vaststelling ontwerp Programma van Eisen (PvE) OV-concessie Gooi en Vechtstreek door Gedeputeerde staten Noord-Holland
26 maart 2019	Vaststelling van ontwerp PvE door college van burgemeester en wethouders van Hilversum
3 april 2019	Behandeling van het ontwerp PvE in de Commissie Duurzaamheid & Bereikbaarheid
4 april 2019	Bespreken concept regionale reactie op ontwerp PvE in het PFHO Fysiek Domein
Eind april	Vaststelling concept regionale reactie door college van burgemeester en wethouders van Hilversum
3 mei 2019	Sluiting termijn voor reacties op ontwerp PvE
14 juni 2019	Publicatie Programma van Eisen / Bestek OV concessie Gooi en Vechtstreek door Gedeputeerde Staten van Noord-Holland

Bijlage(n)

1. Ontwerp Programma van Eisen OV-concessie Gooi en Vechtstreek
2. Vragen en antwoorden bij het ontwerp Programma van Eisen van de aanbesteding OV-concessie Gooi en Vechtstreek
3. 190321 Presentatie Programma van Eisen