

Aan de gemeenteraad
cc college van B&W
cc pers

DATUM 28 maart 2019
ZAAKNUMMER 521816
BEHANDELD DOOR F.G. van Kooten
TELEFOON (035) 629 2364
UW KENMERK
BIJLAGEN 1
BETREFT Beantwoording schriftelijke vragen geluidbelasting Schiphol (art 41 RvO)

Geachte dames en heren,

Op 17 januari 2019 heeft PvdA vragen gesteld aan het college over Geluidbelasting Schiphol. Hieronder geven wij u antwoord op de gestelde vragen.

- 1. Wat is het oordeel van het college met betrekking tot de geluidsnormen die worden gesteld in het WHO rapport van oktober 2018, en de blootstelling aan geluid door vliegverkeer in Hilversum, zoals deze door het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol is geregistreerd op www.bezoekbas.nl?**

Wij hebben deze vraag voorgelegd aan de directeur Publieke Gezondheid GGD van de Regio Gooi en Vechtstreek. Het antwoord luidt als volgt.

De geluidsnormen die in de WHO zijn bepaald, zijn gebaseerd op één dimensionaal, gericht op de volksgezondheid, waarbij 10% van de mensen 'ernstig gehinderd' is.

In de Europese en landelijke geluidsnormen worden ook nog andere afwegingsfactoren bij het vaststellen van de norm meegenomen. Daardoor kunnen wij geen oordeel vellen over de WHO norm en de blootstelling aan geluid door vliegverkeer boven Hilversum.

- 2. Deelt het college onze stelling, dat de gegevens van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol erop duiden dat, aangezien een significant deel van onze gemeente wordt blootgesteld aan een geluidsniveau dat boven de door de WHO gestelde norm ligt, dit een risico vormt voor de gezondheid van de Hilversummers?)?**

Ook deze vraag hebben wij met de directeur Publieke Gezondheid GGD van de Regio Gooi en Vechtstreek besproken. Het college kan geen uitspraak doen over de gezondheidsrisico's die onze burgers lopen bij een overschrijding van 1 á 2 dB van de WHO geluidsnorm voor de luchtvaart. Er zijn meer factoren die bijdragen aan en een risico vormen voor de gezondheid van de Hilversummers.

- 3. a. Wat is het standpunt van het college met betrekking tot mogelijke uitbreiding van Schiphol?**

Het college is van mening dat zolang de eerder gemaakte afspraken niet zijn nagekomen en er

geen duidelijkheid is over de ondergenoemde punten, er niet gesproken kan worden over groei van Schiphol boven de 500.000 vliegtuigbewegingen per jaar.

De onduidelijkheden hebben vooral te maken met een aantal vraagstukken rondom de volgende thema's: de CO2-uitstoot en andere luchtverontreinigende stoffen, (ultra)fijnstof, het onderwerp Luchthaven in zee, alternatieve vervoersmodaliteiten, zoals de trein, geluidhinder, veiligheid en gezondheid, nachtvluchten, luchtruimherziening, compenseren/mitigeren en de governance.

b. Wat is het standpunt dat het regiocluster Almere en Gooi en Vechtstreek tot nu toe binnen de ORS heeft ingenomen met betrekking tot mogelijke uitbreiding van Schiphol?

In het portefeuillehoudersoverleg Fysiek Domein is een reactie voorbereid die u verwoord ziet in de bijgevoegde van de gemeente Gooise Meren ondersteund door de overige gemeenten Gooi en Vechtstreek.

c. Welke rol heeft het Hilversumse college gespeeld in het definiëren van dit standpunt?

Wethouder Hendriks van de gemeente Gooise Meren zit in zowel de Omgevingsraad (Regioforum), als de Bestuurlijke Regie Schiphol. Ook de gemeente Weesp is in die overleggen vertegenwoordigd. Deze gemeenten vallen binnen de geluidscontouren van Schiphol. De gemeente Hilversum valt daar buiten en heeft dan ook geen positie in dat overleg. In de regio Gooi en Vechtstreek is afgesproken dat Gooise Meren ook de Regio vertegenwoordigt in bovengenoemde overleggen. In de regio wordt daarom bestuurlijk samen opgetrokken met de gemeente Gooise meren. Vandaar ook dat de gemeente Gooise Meren de afzender is van de brief aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat en deze is onderschreven door de overige gemeenten van de regio G&V.

d. Welke aanvullende stappen heeft het college ondernomen of wil het ondernemen om haar eigen standpunt gevolg te geven?

Wij hebben voorgesteld om samen met de regiegemeente een brief aan de minister op te stellen. Hierin zijn diverse onderwerpen meegenomen die voor Hilversum van belang zijn.

In de bijlage vindt u een regionale informatiebrief over dit onderwerp evenals de brief van de gemeente Gooise Meren mede namens de regio-gemeenten aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat over de BRS-inzet.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

D. Emmer

P.I. Broertjes