

**Motie 'Vreemd aan de orde van de dag'****M19-16 Motie geen extra bomen op de markt**

De raad van de gemeente Hilversum, in vergadering bijeen op 27 maart 2019,

Overwegende dat:

- het college heeft besloten zes extra bomen bij te plaatsen op het Langgewenst, naar aanleiding van een eerder ingediende, maar niet in stemming gebrachte, motie in de raadsvergadering van 8 november 2017 (M17-82 Groen omsloten marktplein);
- omwonenden niet betrokken zijn bij deze besluitvorming, en inwonersparticipatie daarmee tekort wordt gedaan;
- bewoners vinden dat met plaatsing eerdere afspraken worden geschonden;
- bewoners vragen om op het besluit, om extra bomen te planten, terug te komen en de eerder gemaakte afspraken te respecteren met als belangrijkste speerpunten: zicht op het plein, lichtinval en veiligheid;
- daarnaast de bijgeplante bomen slechts een kort leven beschoren zal zijn – de bomen zullen elkaar verdrukken, wat onvermijdelijk zal leiden tot kap van diezelfde bomen;
- het niet past geld uit het "1000 bomen plan" te gebruiken voor de plaatsing van tijdelijk groen.

Verzoekt het college:

- geen extra bomen te plaatsen op het Langgewenst.

En gaat over tot de orde van de dag,

SP Hilversum,



Pierre van Rooden

| M19/16 | HvH | D66 | VVD | GRL | CDA | CU | PvdA | SP | LH | HB |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|----|------|----|----|----|
| V      | 4   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 2    | 2  | 0  | 0  |
| T      | 32  | 7   | 7   | 5   | 5   | 4  | 2    | 0  | 1  | 1  |

Verworpen dr.



| M19/17 | HvH | D66 | VVD | GrL | CDA | CU | PvdA | SP | LH | HB |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|----|------|----|----|----|
| V      |     |     |     |     |     |    |      |    |    |    |
| T      |     |     |     |     |     |    |      |    |    |    |

*aangehouden* 

## Motie "Vreemd aan de orde van de dag"

### M19/17 Motie Verdieping Spoor

De raad van de gemeente Hilversum, in vergadering bijeen op 27 maart 2019,

Overwegende dat:

- de gemeenteraad in 13 juli 2016 unaniem een motie "Gezamenlijke lobby verdiept spoor" heeft aangenomen, waarin de wethouder wordt opgeroepen "zich aan te sluiten bij de lobby van Gooise Meren voor verdiept spoor en zo met één stem aandacht hiervoor te vragen in Den Haag, bij de Provincie en bij ProRail.";
- de raad daarmee aangaf een verdieping van het spoor waardevol te vinden, en, eigenlijk ten tijde van deze motie, een haalbare optie;
- in het coalitie-programma is opgenomen verdieping van het spoor na te streven;
- echter in gesprekken met ProRail, door verscheidene wethouders, tot nu toe geen voortgang is geboekt, en ProRail aangeeft momenteel geen intenties te hebben;
- initiatief vanuit ProRail niet verwacht kan worden, en alleen politieke druk zal kunnen lijden tot voortgang, wat betekent dat de bal nu bij de gemeenteraad ligt;
- het echter vooralsnog onduidelijk is welke mogelijkheden tot verdieping van het spoor open liggen, en wat dat eventueel vereist;
- de situatie daarnaast is veranderd door recente ontwikkelingen.

Spreekt uit dat:

- voor een effectieve voortgang van de lobby duidelijkheid nodig is, zowel in de intentie van de raad met betrekking tot verdieping, als wel met betrekking tot de mogelijkheid en haalbaarheid van deze plannen.

Verzoekt het college:

- een haalbaarheidsonderzoek uit te (laten) voeren naar verdieping van het spoor. Daarbij dient gekeken te worden naar zowel verdieping over het hele tracé binnen de gemeente, als mogelijkheden tot gedeeltelijke verdieping, eventueel in combinatie met een lightrail (Utrecht – Hilversum – Huizen). Bij voorkeur wordt dit gedaan in samenwerking met de regio Gooi- en Vechtstreek, in het bijzonder de gemeente Gooise Meren. Uit dit onderzoek moet een beeld gevormd kunnen worden van de benodigde maatregelen, duur en kosten van de aanleg, en eventuele baten;
- de resultaten van dit onderzoek aan de gemeenteraad voor te leggen.

En gaat over tot de orde van de dag,

SP Hilversum



Pierre van Rooden

PvdA Hilversum



Femke van Drooge



| M19/18 | HvH | D66 | VVD | GrL | CDA | CU | PvdA | SP | LH | HB |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|----|------|----|----|----|
| V      |     |     |     |     |     |    |      |    |    |    |
| T      |     |     |     |     |     |    |      |    |    |    |

aangehouden *CR*



## Motie "Vreemd aan de orde van de dag"

### Motie M19/18 "Vóór Verbinding van Oost en West"

De raad van de gemeente Hilversum, in vergadering bijeen op 27 maart 2019,

Gehoord hebbende:

- de sprekers op de discussieavond "Een gouden Kans voor Hilversum" georganiseerd door Stichting Hilversumse Architectuurprijs op 12 februari 2019;
- de inwoners van Hilversum-Oost die hun stem hebben laten klinken middels het manifest 'Denk Goed Na' over de voorgenomen besluitvorming voor het Stationsgebied, de Kleine Spoorbomen en de fietsbrug bij het viaduct;
- de ARK (Adviescommissie Ruimtelijke Kwaliteit) die duidelijk aan heeft gegeven dat bij het nadenken over de meest wenselijke inrichting van het stationsgebied, de aanhechting met het gebied aan de oostzijde betrokken dient te worden;
- de meningen van de diverse raadsfracties in eerste termijn bij de bespreking van het stedenbouwkundig plan voor het stationsgebied Hilversum op 14 maart 2019.

Overwegende dat:

- zowel het project 'De Zeven Straatjes' aan de westkant, als het project 'Spoorzone' aan de oostkant, worden ontwikkeld zonder verbetering van de verbinding tussen oost en west;
- het stationsgebouw zelf niet in deze ontwikkelingen betrokken wordt;
- de aanhechting met het gebied aan de oostzijde geen onderdeel was van de opdracht aan 'De Zwarte Hond';
- de kleine spoorbomen door de drukte op de spoorlijn op termijn nog meer gesloten zullen blijven, waardoor Oost nog verder van het centrum zal zijn afgesneden;
- de plannen voor de kleine spoorbomen gebaseerd zijn op de verkeerskundige uitgangspunten voor het stationsgebied, met name de Koninginneweg en de Stationsstraat;
- het plan 'De zeven straatjes' de barrièrewerking van het Spoor blijft bevestigen, waarbij de stadsdelen Oost en West met de rug naar elkaar blijven staan;
- de ARK constateert dat 'zonder fundamenteel onderzoek naar het bindend vermogen van de Spoorzone als totaalgebied, de tweedeling van Hilversum een onomkeerbaar feit lijkt';
- begrip voor de noodzaak om de barrièrewerking te slechten niet voldoende is als dit niet leidt tot daadwerkelijk beleid.
- door nagenoeg alle fracties wordt onderschreven dat er een fysieke tweedeling in Hilversum bestaat tussen Oost en west;
- deze tweedeling historisch gezien altijd al heeft bestaan, maar dat het onwenselijk is om deze naar de toekomst in stand te houden.

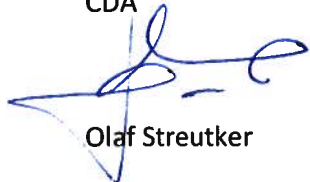
---

Verzoekt het college:

- een 'Second Opinion' te laten uitvoeren door een op de verkeerskundige effecten van de voorgenomen besluitvorming over 'De zeven straatjes' in het gebied dat zich uitstrekt van Joh. Gerardsweg tot Beatrixtunnel;
- een opdracht te verstrekken aan een onafhankelijk bureau dat uitgebreide ervaring heeft met ontwikkelingen in een spoorzone, en in het samenwerken met partijen zoals provincie, gemeenten, Prorail, NS vastgoed en buurten, waarbij centraal staat het onderzoeken van de *mogelijke* en *meest wenselijke* oplossingen voor een duurzame ontwikkeling van het gebied binnen een ruime cirkel met als middelpunt het station, waarbij het verbeteren van de fysieke oost-west verbinding een van de voornaamste vragen in het onderzoek is;
- deze zo spoedig mogelijk te laten uitvoeren en de uitkomsten uiterlijk in het najaar van 2019 te bespreken in de raad.

En gaat over tot de orde van de dag,

CDA



Olaf Streutker

SP Hilversum



Pierre van Rooden

PvdA Hilversum



Femke van Drooge

Leefbaar Hilversum



Mirjam Kooloos



| M19/19 | HvH | D66 | VVD | GRL | CDA | CU | PvdA | SP | LH | HB |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|----|------|----|----|----|
| V      | 36  | 7   | 7   | 5   | 5   | 4  | 2    | 2  | 1  | 1  |
| T      | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0    | 0  | 0  | 0  |

M19/19

### Gooise Karavaan

De raad van Hilversum, in vergadering bijeen op woensdag 27 maart 2019.

Overwegende, dat:

- Sociale betrokkenheid waardevol is en burgerinitiatieven gewaardeerd worden;
- De Gooise Karavaan een jaarlijks terugkerend evenement is, reeds 30 jaar lang, waar bedrijven hun auto's (85 stuks in 2019) voor uitlenen, chauffeurs hun tijd beschikbaar stellen, een lunch wordt aangeboden. Dit alles om inwoners van Amerpoort een onvergetelijke dag te bezorgen;
- De politiebegeleiding voor evenementen als deze vanuit de top wegens gebrek aan financiële middelen wordt stopgezet;

Verzoekt het college om met de politie Midden-Nederland en de gemeentes in de regio Gooi en Vechtstreek om tafel te gaan en samen naar een oplossing voor de ontstane situatie te zoeken eventueel in samenspraak met de afdeling sociaal domein van de regio.

en gaat over tot de orde van de dag.

Frits Vogel  
VVD Hilversum

D66 Alden Drees

GroenLinks

CDA  
Evert Jan  
Kuyperich Jan

LH

Hilvers. Balleij

Jan van der  
Linde

Meester Koolboos

