

Heeft u tot slot nog op- en aanmerkingen of aanvullende ideeën/suggesties over de beeldkwaliteit van het stationsgebied? Wij horen het graag van u.**Antwoord**

- Houd vooral de "menselijke maat" in gedachten. Geen grote, lege pleinen met massieve, pompeuze gebouwen, maar knusheid en intimiteit.
- Fietsen stalling uit beeld. Duidelijke scheiding in kleur tussen wandelen, fiets en rijweg. Niet zoals bij de markt oversteek Groest
- schapenkamp verdiept (geen tunnel) aanleggen komt het gehele beeld van het stationsgebied zeer ten goede
- De entree van Hilversum moet gastvrijheid uitstralen, met kleinschalige gebouwen en een vriendelijke omgeving.
- Het was moeilijk kiezen. Het zal beslist fraai worden.
- Lekker veel groen met eventueel water. Geen betonplein van maken!
- Zorg dat het eenrichtingsverkeer kan blijven doorstromen in het stationsgebied. Dus denk vooral na over voetgangers / fietsers oversteek plekken. Zorg dat autostraten achter "hagen" verdwijnt, zodat het centrum meer een groene zone wordt ipv alleen maar weg door grote busbanen e.d.
- Ik ben zeer benieuwd naar de uitslag
- Sfeerbeelden dienen zo veel mogelijk aan te sluiten op de bebouwing van het station. Zou mooi zijn als Dudokstijl herkenbaar is.
- Succes gewenst. Flinker uitdaging gezien de extreem lelijke bebouwing tussen station en binnenstad. Hoe meer plat, hoe beter!
- Gebruik straatklinkers die niet glad worden bij regen. De Groest en het marktplein zijn een ramp bij regenachtige dagen.
- Open structuur maken, met beschermd gevoel.
- Nee
- Ik vind de hoeveelheid groen op alle keuzes te weinig. Denkend aan duurzaamheid zou ik dat vergroten: Nederland wordt steeds natter in grote hoosbuien. Laat daar opvang voor zijn!
- Beetje ouderwets
- Geen enkele inrichting zal voldoen als er geen goede oplossing komt voor het fietsenstalling probleem. Mensen zijn van nature geneigd hun fiets zo dicht mogelijk bij het station te stallen, ook als daar eigenlijk geen plek meer is. Stallingen verder weg worden niet gebruikt. Zonder strenge handhaving zal het nieuwe ingerichte gebied al snel weer verrommelen vrees ik.
- Denk niet alleen aan materie, maar ook aan functie. Het Stationsplein van Hilversum om tien uur 's avonds is nog steeds een eng gebied.
- -
- Bomen en bloemen, geen grijze stenen en al helemaal geen zwarte. speelsheid in gebouwen en hier en daar een ornament.
- Verkeersdrukke vermijden voor voetgangers
- Maak de gebouwen niet te megalomaan, maar licht en luchtig. Misschien welk kleinere blokken dan ingetekend op de plattegrond.
- Vooral geen massieve bouwblokken zoals in 7 straatjes concept opgenomen maar zoveel mogelijk behoud van originele bebouwing koninginneweg. Bijvoorbeeld hoekpand bij station behouden, gebouw waar Europcar in zit slopen. Zoals nu bedacht ontstaan tochtgaten.
- Ik heb moeten kiezen uit drie slechten: geen van de voorgestelde bouwstijlen vind ik passend. Echt een gemiste kans om niet ook een Dudok/Amsterdamse school stijl voor te leggen. Dat lijkt mij nu het meest passend voor Hsum!
- Ik vind dat er erg weinig erg gedurfde architectuur wordt getoond. Ga eens in Rotterdam kijken. Het gebouw bij Oostereind vind ik bijvoorbeeld mooi. Erg bepalend als je van Utrecht Hilversum binnenkomt. Mogen best wat meer van dat soort opvallende gebouwen komen. Ik heb nu maar voor A gekozen omdat C te lelijk voor woorden was. Alleen maar plumpe blokkendozen. Weinig creatief.
- keuze van de man
- nee
- Vriendelijk, uitnodigend, veilig
- Ruimte/lijnen/schoon/zitruimte/vertoefplek/sfeer/gezelligheid
- Geen hangplekken voor jongeren creëren en alles goed verlichten 's nachts. Geen donkere steegjes tussen gebouwen.

20181127.01 BP Hilversum Peiling 5 2018 - Stationsgebied 2

- Gezellig, intiem, schaduwrijke bomen, fontein(water). Niet te donkere stenen.
- Bomen en voldoende ruimte voor fietspaden en fietsparkeren
- Hou het licht, ruim, overzichtelijk, maar ook knus en gezellig. Niet omgeven door enorme (moderne) gebouwen, waarnaast/tussen je je in het donker niet veilig meer voelt.
- Zorg voor eenheid in stijl. Zorg voor geen verrommeling van de openbare ruimte door teveel fietsen boven de grond, obscure winkels, eenzijdig winkelaanbod en slecht te onderhouden straten en groenvoorzieningen.

- een kranten/koffiekiosk koffietentjes / bloemenstalletje speel met licht zoals bijv. in de stationsfietstunnel

- Het moet sfeer uitstralen. Liefst met enige allure.
- Nu ik dacht dat we overgang kunnen maken tussen oude naar het nieuwe door warme sfeer waar rust uitstraalt .dat de mensen niet de gedachten krijgen om onrust te stoken maar gezellig door de sfeer gaan b.v. Zitten en genieten.
- Horeca aan het plein
- Gezellige uitstraling
- Hilversum heeft een ronmelige uitstraling werk daaraan
- Denk ivm klimaatverandering aan passende bomen uit zuid Europa.
- -
- Veel groen, minder klinkers. Goede kwaliteit! Tijdloos.
- Liefst een mooi plein voor het station, zonder fietsen.
- Maak er iets gezelligs van en luister eens naar de burgers!
- Veel groen en plekken voor de hinden uit te laten
- heel moeilijk te beoordelen van deze plaatjes. eigenlijk voor mij een onmogelijke enquête
- Geef het plan van Michel Huisman een kans.
- Liever niet te veel donkere kleuren, zoals donkerrode en grijze stenen, maar licht en vriendelijk, zoals de gele steen van het raadhuis en de boekweitkorkorrel uit het stadswapen. En geen te hoge bebouwing. Graag de menselijke maat aanhouden, dus geen woontorens.
- Het is een punt waar al het openbaar vervoer samenkomt. Accent op de toekomst. Heel veel ruimte voor het openbaar vervoer en heel veel goed toegankelijke fietsenrekken. Geen horeca uitbreiding en geen media uitbreiding bij het station. Totaal verkeerde plek. Woningen prima. En...laat het gebouw niet 30 jaar leeg staan. En...niet elke 5 jaar een complete verbouwing van het gebied omdat het OV aan een ander uitbesteed is. En....Nederlandse simpele verkeersregels.
- Ik hoop dat men naast een uitnodigende en sfeervolle uitstraling, ook veiligheid en duurzaamheid niet uit het oog verliest.
- Kwalitatief er staan al genoeg lelijke gebouwen in Hilversum
- Meer keuze? Kernwoorden kloppen niet overal met de beeldem.
- nee
- Ergens is er met de bouw en regelgeving iets misgegaan met de grijze betonwand aan het appartementen complex hoek Schapenkamp - leeuwstraat. Als gemeente zijnde zou deze wand toch beschilderd kunnen worden waarbij een desnoods een deel van het onderhoud voor rekening van de gemeente komt. Geen licht of geluidsveroorzakers maar als gemeente zijnde een goede kleur geven die past bij een modern groen centrum. Overigens de leeuwenstaart verpauperd ook al jaren, wellicht heeft dat de gemeente voor publiek interessante investeringen/bedrijven kan promoten.
- Het centrum is heel stenig, afgezonderd van een paar verhoogde groentjes. Echt gebruiksgroen a la een parkje is er niet en het dichtstbijzijnde ligt naast oude gemeente huis en die is best ver weg van het centrum. Een kleine kwalitatief pocketpark met een gazon, mooie beplanting en wat bankjes zou een mooi thema zijn als aanvulling van alle andere brinkjes en plekjes in het centrum.
- Geen winkelmeters of nog meer horeca bij creëren , halve stad staat leeg en er is een horeca overkill
- voor 99% passanten, dus gewoon zakelijk houden
- openbaar gebied, de huidige Schapenkamp, moet ingericht worden als fietsers- voetgangersgebied, met automobilist te gast
- Voldoende fietsrekken, die ook voor senioren met fiets geschikt zijn. Zoveel mogelijk groen

20181127.01 BP Hilversum Peiling 5 2018 - Stationsgebied 2

- IK ZIE NERGENS BIJ DE VOORBEELDEN DE ECHTE OUDE STRAATBEELDEN VAN DE STRATEN VAN HET "OUDE HILVERSUM" DIE ER VROEGER WAREN. DÁT WAREN EN ZÍJN DE STRAATJES: ACHTEROM, BEGIN LEEUWENSTRAAT, STATIONSPLEIN (VROEGER), SPOORSTRAAT (DEELS NOG INTACT) EN DEELS: STATIONSSTRAAT (LINKER STRAATDEEL V.A. DE GROTE SPOORBOMEN). VOOR DE REST VIND IK HET BELANGRIJK DAT DE STATIONSSTRAAT NIET DICHT GAAT, ZODAT DE VERKEERSDRUK BIJ DE KLEINE SPOORBOMEN NIET EXTREEM TOENEEMT.
- neen
- Zolang er voldoende diversiteit in het plan zal worden toegepast is er erg veel mogelijk.
- Autovrij, bakstenen, reliëf (geen gladde gevels), ornamenten, geen ontsierende parkeergarage, duidelijke entree naar station
- Nee
- Belangrijk is om in de bebouwing iets in de hoogte te verspringen. Dus niet een serie blokken van telkens 1 hoogte. Belangrijk zijn de hoeken. Met torentjes of andere accenten kunnen de meest beeldbepalende blokken tot leven komen. Graag ook aandacht voor de plaatsing van kunst in openbare ruimte. Het is belangrijk om opgeslagen beelden of nieuwe kunst in het gebied te plaatsen.
- Nee
- Niet te hoog bouwen graag. De menselijke maat aanhouden graag. En graag lichte kleuren steen gebruiken, dus niet allemaal donkerrood. Dat maakt de hele omgeving donker. En graag grote ramen in de huizen, smalle hoge ramen maken dat huizen op gevangnissen lijken.
- Veel groen met bloemen het hele jaar door. Lichte warme kleuren. Veel zitgelegenheid (niet per se bankjes). Geef in de bestrating tbv visueel beperkten looproutes aan. Geen geulen, maar bijv afwatering via groen en/of mollengangen zoals op marktplein. Geen donkere gebouwen en niet van die rare gevlekte gebouwen (zoals St Jozef); die lijken wel beschimmeld en voelen eerder dreigend dan verwelkomend aan.
- Geen verkeer bij oversteekplaatsen
- Ruimte - geen hoogbouw en zo veel mogelijk groen
- Jemoeder
- Het gebied aan beiden ingangen zou meegenomen moeten worden.
- Het stationsgebied moet er gezellig uitzien zodat het uitnodigt om er te vertoeven.
- Het geheel zou een groene, stijlvolle indruk moeten geven. Bomen en struiken die de intimiteit verhogen zonder de veiligheid aan te tasten. Zou er ook heide ingebracht kunnen worden als kenmerkend voor onze omgeving.
- Niet zo oudbollig, maar strak... anno 2019 Veel meer jongeren wonen in Hilly
- Geef het sfeer!! Oud is nieuw...dus herstel en maak het in oude stijl...dan geeft het gelijk sfeer!!! Nu is het een kil stationsplein...maar kijk naar de jaren 30 straatjes er omheen...houd die aan als voorbeeld...dan komen jullie vast een boel mensen tegemoet.
- Flitspalen op de havenstraat waar ze echt af en toe met dik 100km langsracen en ook op de Langgewenst mag er eentje komen waar ze volgas gaan! Vooral motoren
- Veel groen
- Maak er geen betonbak van. Veel groen!
- Veel groen en lichte kleuren
- Hou het vooral groen en afwisselend
- Veel groen, ook op de daken maak het vogel en insecten vriendelijk.
- Gebruik zo natuurlijk mogelijke bomen, planten, stenen en architectuur. Dus geen dure elitaire bomen die kwetsbaar zijn in het Nederlandse klimaat. Maak het zo groen mogelijk. Maar alleen als er bij het onderhoud geen chemische bestrijdingsmiddelen nodig zijn. Creëer ruimten waar dieren zoals vogels en egels kunnen schuilen.
- Denk ook eens aan planten en bomen waar eten aan groeit. Walnoot bijvoorbeeld. Geef mensen echte en ook eetbare natuur. Heel fijn als het wat verwilderen mag zoals echte natuur. Dat is goed voor de biodiversiteit en de natuurwaarde. Daar knappen mensen ook weer van op. We moeten een beetje af van al dat keurig aangeharkte park.
- Ruimtelijk, passend bij marktterrein en de rest van het centrum.
- Herbouw het oude station
- creëer a.u.b. geen tochtdoorgangen qua wind, graag een veilig stationsgebied zonder dode hoeken, met veel verlichting en openheid.
- ik miste de informatieschermen in de beelden. Die horen ook in de infrastructuur cq sfeer bepalende omgeving.

20181127.01 BP Hilversum Peiling 5 2018 - Stationsgebied 2

- Ik waardeer de klassieke stijl, met misschien een knipoog naar bekende gebouwen in Hilversum.
- Het zou mooi zijn wanneer het stationsgebied veel natuur/groen krijgt. Maak de gebouwen niet te hoog waardoor het te vol wordt. Nieuwbouw in oude stijl is het mooist en doet Hilversum het meest eer aan. Denk aan Meddens, de mooie oude panden in de Kerkstraat welke allemaal anders zijn. Of maak hier een hommage aan Dudok door meer in die stijl te werken. Neem in ieder geval géén voorbeeld aan Utrecht CS of Rotterdam. Deze ontwerpen werken daar, maar voor Hilversum is het benadrukken van de natuur en architectuur (en het kleine, dorpse) de beste keus. Ook voor het Oosterspoorplein.
- Bij veel nieuw gerealiseerde stukken stad (elders in het land) is de openbare ruimte winderig, waardoor er geen aangenaam verblijfsklimaat overblijft. Struiken en bomen zijn relatief duur in de openbare ruimte en worden, zeker wanneer er ook onder de grond wordt ontwikkeld, klein gehouden. Dit leidt tot weinig beschutting en het niet breken van de wind. Is wmb zeker een punt om niet op te bezuinigen. Ook het overlaten aan de markt, op laten nemen in exploitatie of in een later stadium aanpakken is niet succesvol.
- Herbouw het oude station om appartementen en horeca in te maken.
- Graag in het ontwerp genoeg ruimte houden voor stalling van fietsen.
- Rondom het station moet het fijn zijn en mogelijk zijn te kunnen zitten, liggen hangen. Dat relaxed de sfeer. Beetje museum plein Amsterdam gevoel.
- Geen auto's.
- s Avonds warme belichting. Geen kil wit LED-licht.
- Nemen jullie de Groest ook mee in het hele verhaal? De markt is zo mooi geworden, als de Groest straks ook aansluit wordt het 1 mooi centrum incl. stationsgebied.
- Genoeg straatverlichting (maar niet fel wit licht, zacht geel licht is beter)
- Stationsgebouw vervangen voor een eigentijds, multifunctioneel gebouw dat oost en centrum met elkaar verbindt. Hoewel ik steeds voor a. heb gekozen, ben ik niet tegen echt mooie, spannende nieuwe architectuur.
- Graag minder of geen gebruik maken van grote beeldschermen in en rond het centrum. Ik vind deze erg afleidend en van geen toegevoegde waarden voor het centrum. De aandacht van de bezoekers van het centrum wordt zo naar de schermen getrokken. Waardoor er minder aandacht wordt besteed aan de medemens en de gezellige gebouwen.
- Veel groen en gezelligheid.
- Niet te hoog de lucht in en niet te modern.. Architecten van tegenwoordig maken hele rare gebouwen met rare kleuren. Het zou leuk zijn als het toch in de ouderweste stijl van hilversum het terug komt.
- Het zou leuk zijn als de nieuwe gebouwen een snufje Dudok verwerkt zouden hebben in hun architectuur. Denk aan torentjes en baksteenwerk zoals bij Café Dudok.
- twee vragen: 1) Wat willen jullie bereiken met de termen 'rosarium' en 'Sgravenlandseweg'? Waarom is daar niet een andere term gebruikt om de sfeer te omschrijven en 2) volgens mij heeft het project te maken met een kleine hoogteverschil die moet worden overbrugt. Bij de sfeer van de openbare ruimte vind ik het jammer dat daar onvoldoende op word gewezen. Waarom niet specifiek uitgelicht?
- Slimme lantaarnpalen met moderne sweer plaatsen zie lichtmasten van huismerk hilversum schröder <https://www.schreder.com/nl-nl/producten/bora/> of de <https://www.schreder.com/nl-nl/producten/shuffle/> groet ov beheerder Hilversum ;)
- Laat de natuur terugkomen in Hilversum
- maak iets unieks, iets dat de het media-aspect benadrukt, misschien kunst plaatsen in het thema van media
- Veel groen waar mogelijk, bv. tussen station en schapenkamp, en bij de markt. Niet alleen in de hoogte met bomen, maar ook op de grond met groen en wilde bloemen.
- Voldoende fietsenstallingen direct bij het station
- Veel groen
- Zo veel mogelijk groen om een fijne sfeer te geven... zo voel je je echt welkom als je het station uit stapt. En voor voetgangers prettiger verbinden met het centrum.
- Leuke manier om een mood board voor te leggen, wel is de keuze zeer beperkt. Ik heb nu gekozen voor de minst lelijke optie. Dat deze keuze het de mooiste is van alle opties, wil niet zeggen dat het mooi is
- Laat duurzaamheid als circulariteit zichtbaar terugkomen in de uitstraling en neem dit mee in de aanbesteding. Tip: neem ook de oostzijde mee in het plan: ruimte genoeg voor een verbeterde leefbaarheid. De drukte bij Matthijs Boon laat zien dat mensen deze oostzijde weten te vinden. Nog aantrekkelijker zou het zijn als plein met terras en taxilus ipv 'met 2 banden op de stoep' tijdelijk parkeren.

20181127.01 BP Hilversum Peiling 5 2018 - Stationsgebied 2

- Een verwelkomend water ornament zo als de fontein op het marktplein zijn erg leuk
- Het zou heel erg fijn zijn als er een nachttrein kan rijden tussen Amsterdam en Hilversum. Zowel voor mensen die een avondje uit willen in Amsterdam, als mensen die naar Hilversum kunnen komen waardoor het centrum levendiger wordt. Verder kan er wellicht een oplossing worden gevonden voor de fietsenstallingen rondom het station? Er is vaak niet genoeg plek, behalve helemaal achterin bij het spoor, maar daar lopen drugsgebruikers rond dus daar zet ik hem liever niet neer. Daarnaast zijn de bovenste fietsenrekken 'lam' (ze bewegen niet stroef genoeg). Er valt regelmatig zomaar een fiets uit en ik heb ook al een keer een fiets op mijn hoofd gehad. Au... Ik zie er erg naar uit dat het stationsplein wordt opgeknapt!! :)
- Open en overzichtelijk lijken mij wel te passen in het stationsgebied
- Probeer aan te laten sluiten met grotendeels oude centrum, dus combinatie van eind 19e eeuws en jaren 20,30 stijlen in combinatie met groot plein en terrassen/horeca
- Zorg dat het bewoond wordt. Dus ook rekening houden met balkons. Deze zie ik weinig terug in de sfeerbeeldreferenties. Balkon / buitenruimte is essentieel voor goede woningen.
- Graag de ruimte goed benutten; geen grote ongebruikte oppervlakten zoals aan de andere zijde van het station. Daar is een heel groot plein, terwijl er verkeersopstoppende parkeergelegenheden zijn voor pick-up en drop-off. Aan de voorzijde geen grote gebouwen maar een park-achtige groene sfeer om Hilversum een groene stad te houden.
- ik zou de bestrating van het markt terrein of groest gebruiken voor het stationsgebied met een mooie doorloop met veel groen richting kerkstraat of markt terrein.
- vooral groen voorziening belangrijk en eventueel voldoende plaats om fietsen te stallen
- hanteer 1 klinker beleid. nu is bijvoorbeeld marktplein anders dan de groest (asfalt kop groest is nog lelijker) en rest van het centrum. een afschuwelijk gezicht. zorg ervoor dat het geen kakofonie wordt en gebruik dezelfde stenen/klinkers als de groest.
- Goed rekening houden met voetgangers
- Gezelligheid is belangrijk. Oude delen van Hilversum zijn meestal gezelliger dan nieuwe. Gebruikt dan ook de elementen uit het oude Hilversum om die sfeer in het stationsgebied te brengen.
- Voor mij is de Jaren 30 architectuur van Dudok c.s. beeldbepalend voor Hilversum en ook iets wat onze stad uniek maakt. Ik zou graag zien dat het stationsgebied daar op een eigentijdse manier aansluiting bij zoekt.
- Ik zie in de tekeningen niet goed terug of er nabij t station nog plek blijft om mensen af te zetten en voor taxis. Ook moet er laad- en losruimte zijn als er winkels en horeca bijkomen. ALs dat niet geregeld is zullen mensen lomp op de ring of op stoepen gaan staan en de doorstroming beperken.
- Nee
- Graag zie ik sierlijke gebouwen met winkeltjes, restaurants die doorlopen naar de Leeuwenstraatnen zo aansluiten op het centrum. De auto's zouden op een of andere manier omgeleid moeten worden (tunnel of daadwerkelijk een andere route) om zo een autovrij centrum te behouden. Ook een plein of pleintjes bij het stationsgebied zou mooi zijn, maar dan wel met eventueel terrassen zodat je er ook kan zitten en kan drinken.
- Veel schaduwrijke bomen. Intieme straatverlichting
- Breng Hilversum terug naar de sfeer van vroeger. Dit spreekt veel meer tot de verbeelding en trekt de mensen meer aan.
- Durf onderscheidend te zijn. Wijk af van de norm. Voorkom conformisme. Wees edgy
- Meer groen in t centrum. Sloop lelijke gebouwen als de silver parking en herstel het mooie Hilversum van 40 jaar geleden.
- ERG lastig om uit drie architectuurbeelden of groenvoorstellingen te kiezen. In alle plaatjes zitten wel dingen die ik mooi vind, maar ook dingen die ik lelijk vind. Nog een suggestie: de entree van Hilversum -kan niet groen genoeg zijn-. Laten we een statement maken voor de kwaliteit van binnensteden met HEEL VEEL groen, en dan bedoel ik ook gevels, daktuinen, enzovoorts. We hebben dit ook nodig om ivm klimaatverandering water op te vangen en schone lucht te produceren.
- Ruimte kunnen we goed gebruiken, bouw het alsjeblieft niet vol!
- Hoe meer groen hoe beter voor de omgeving en ons grondwater. Hemelwater dringt zo sneller en beter in de grond, hierdoor zal het stationsgebied ook niet gaan verzakken. Nogmaals, zoveel mogelijk groen, door grasvelden en heide, aanleggen.
- Misschien ook iets doen met zebrapaden op drukke en vooral gevaarlijke oversteekplaatsen. bijvoorbeeld bij de drukke wegen in nabijheid van spoorwegovergangen.

20181127.01 BP Hilversum Peiling 5 2018 - Stationsgebied 2

- Het mooist voor mij zou zijn als je vanuit de stationshal een soort parkachtige sfeer hebt rond de gebouwen, met foodstands, kraampjes en winkeltjes onder in de gebouwen. Het gevoel dat je vanuit de trein het groen in loopt, direct kan winkelen en geen auto tegenkomt
- Het was moeilijk kiezen tussen Beeld B en C bij de gebouwenimpressies. Lastig om ze in het stationsgebied te plaatsen in gedachten, maar denk dat zowel B als C kunnen werken
- De referentiebeelden zijn niet echt onderscheidend van de rest van Nederland. Verwijzingen naar Dudok zouden bijvoorbeeld passender zijn, nu wordt dit tussen andere retrostijl geplaatst zonder kader
- 1. Haal inspiratie uit andere steden die dit soort projecten met succes en tevredenheid van de burger hebben gedaan. Hilversum heeft er een handje van om A) zomaar wat uit te proberen B) uniek willen zijn als 'mediastad' en slaat daarbij elke keer de plank mis. Wil je een media uitstraling? Kijk dan naar steden die dat hebben. 2. Blijf verbonden met wat Hilversum al heeft: Dudok! Zoek architecten die daarop kunnen voortborduren. Dudok is ons grootste goed wat de inrichting van Hilversum betreft.
- Er zijn inmiddels genoeg modern architectonische stationsgebieden in NL. Juist de rusticiteit en authenticiteit van landelijk Hilversum zou onderscheidend zijn.
- Het zou fijn zijn als de koffieshops en hangjongeren er geen thuis meer vinden, en de ruimte weer toegankelijk en veilig wordt. Het stationsgebied is de toegangspoort van een stad. Je zou er begroet moeten worden met cultuur, kunst en gezelligheid.
- De beeldsuggesties zijn erg inconsistent. Daarnaast heb ik de minst slechte gekozen, want eigenlijk was geen van de sfeerbeelden passend bij Hilversum. Het zou erg prettig zijn als er laagbouw (zoals in het historisch buurtje) komt met veel groen (ontbreekt in het historisch buurtje), want hoogbouw past niet bij Hilversum en er staan al te veel lelijke te hoge gebouwen rond het station.
- Nee
- Wegen onder de grond stoppen . Het beste is de trein door Hilversum onder de grond doen ! Dat kost wel wat maar lost het probleem voor altijd op en is uiteindelijk veel goedkoper !
- houd het levendig met open en verspringende plinten en verblijfsplekken met aandacht voor groen. Voorkom wegwaaistraten.
- * Zorg voor voldoende ruimte voor ontmoeting en een herkenningspunt (als ik je kom ophalen bij het station dan sta ik bij...) * Bekijk de mogelijkheden voor het plaatsen van een podium (met gras ervoor), een feesttent, schaatsbaantje, oid (evenementenlocatie) * Momenteel erg veel hinder op het plein door kruisend verkeer (voetgangers, fietsers uit de tunnel en auto's op de ring. Allemaal even belangrijk, maar niet op elke plek (shared-space is hier niet de oplossing). Zorg ervoor dat iedereen een duidelijke (herkenbare) plaats krijgt, voldoende opstelplaats bij oversteken, voldoende fietsparkeerplaatsen, doorgaand verkeer moet ook vrij kunnen doorgaan, etc. * winkels in de plinten van de gebouwen is goed idee, voor de woningen moeten voldoende (bereikbare) parkeerplaatsen worden ingepast. * inzetten op thema's als beweging, duurzaamheid, veiligheid (zijn auto's wel net zo belangrijk als fietsers?) * Hilversum heeft veel "oude mensen" en zal er de komende jaren zeker niet jonger op worden, sluit daar op aan m
- Vanaf het station ontstaat eerste indruk van de stad. Belangrijk dat deze indruk wordt doorgevoerd naar het centrum. Daarna graduele overgang naar andere wijken
- Meer groen ook ivm klimaatadaptatie Ook speelruimte voor kleine kinderen (almere heeft nw beleid voor groene speelruimte)
- Een klassieke uitstraling heeft mijn voorkeur. Dat heeft iets tijdloos en chiques.
- Open, dat wil zeggen niet te veel hoogbouw en niet te dicht op elkaar. Veel groen zowel hoog als laag. Is het een idee om een loopbrug (evt met lift/roltrap) over de straat te doen van station naar centrum (Schapekamp) bijv lijkend op die bij het Mediapark. Op deze manier heb je dan alleen nog te maken met (brom)fietsers die over moeten steken. Daar zou je eventueel nog een fiets tunnel voor kunnen maken.
- Meer groen
- Als je een groen hilversum wilt, moet autoverkeer juist weg bij het station. Jammer dat de partijen dit nog niet begrijpen.
- Aanbrengen van meer eenheid, het is nu nog erg gefragmenteerd. Eigentijds en klassiek meer op elkaar laten aansluiten.
- Mooi initiatief om de inspraak zo op te halen.
- geen berken
- zou adviseren geen treurig en nutteloos plein te bouwen net als aan de achterkant bij het station.
- Als referentie: Muziekgebouw aan 't IJ in Amsterdam, Beeld en Geluid in Hilversum, NDSM werf/ IJ Kantine Amsterdam, Museumplein

20181127.01 BP Hilversum Peiling 5 2018 - Stationsgebied 2

- We missen groen en sfeer in het stationsgebied. Bloemen, bomen, struiken, perkjes met mooie authentieke straatlantaarns en fijne sfeerverlichting zouden een hoop kunnen doen.
- ik zou me vooral veilig willen voelen met name in de avond en nacht
- Bij het herinrichten van een dergelijk - vrij groot - prominent en beeldbepalend gebied lijkt het misschien leuk om de vrije hand te hebben en er 'iets moois en moderns' van te maken. Het zou heel erg fijn zijn als het lukt om naar het grotere geheel te kijken (letterlijk én figuurlijk, in ruimte, heden én verleden) en om zo een stationsgebied te creëren dat a) tijdloos is (hedendaags ontwerp kan óók tijdloos zijn. Als het maar niet trendy is), b) een gebied te ontwikkelen die typisch Hilversumse kenmerken heeft, zodat het duidelijk is dat je in Hilversum aankomt en niet in een willekeurig nieuwgebouwd stationsgebied 'ergens in Nederland' en c) een gebied te creëren dat bij Hilversum past (ook hier weer: letterlijk én figuurlijk).
- Het gaat nooit iets worden met de gemeente Hilversum, de focus ligt op het zijn van een mediastad maar niemand weet hoe dat eruit moet gaan zien. Het gaat niks worden met het stationsgebied als die focus niet losgelaten wordt, of als er een duidelijk en realistisch beeld komt over hoe een onaantrekkelijk dorp een succesvolle mediastad wordt. By the way, ik ben verhuisd omdat ik geen zin meer had om in zo'n stom dorp te wonen, maar ik blijf steeds maar deze enquêtes krijgen, kan iemand mij hiervan verlossen.
- Veiligheid voorop
- Nee
- Zorg ervoor dat het beeld dat gecreeerd wordt, niet volledig verpest wordt door fout geparkeerde fietsen. Bijvoorbeeld Oosterspoorplein, prachtig aangelegd, maar niet handhaven van fietsparkeerbeleid verpest het zicht volledig
- Zie er te mooi uit in vergelijking met de werkelijkheid. Wordt een domper voor mensen als je het in het echt zien
- Ik vind het erg belangrijk om groen en ruim/open te houden. In verhouding tot andere grote steden is dit binnen Hilversum centrum erg minimaal terwijl dat het leefbare gevoel aanzienlijk verbeterd en meer rust geeft.
- Graag zo veel mogelijk groen.
- Niet te veel onnuttige opstapels op straat en te smalle straatjes. Vooral stoepgedeeltes waarover gelopen moet worden niet te veel van materiaal maken wat snel niet meer recht ligt. Verlichting aanpassen op model keuze, klassiek bijvoorbeeld met klassieke lampen en geen bouwlampen.
- Veel groen veel sfeer met goede doorstroming voor fietsers en veel plek voor fietsen - neem dit bijv mee in sfeerbeeld. Een park om te chillen zou ook fijn zijn inclusief gratis watertappunten en fruitbomen en veel bloemen.
- niet te kil a.u.b.
- - een combinatie van oud (vroeger) en nieuw, zoals bij het oude pompstation op de larenweg mooie oude fotos hangen. - iets doen aan uitstraling winkel achterkant station, de coffeeshop geeft mij altijd niet zo een fijn gevoel
- Dat de stoplichten beter worden afgesteld want iedereen rijdt door ROOD!
- Kijk meer naar toonaangevende architecten die van invloed zijn geweest in Hilversum. De gedachtegang van Dudok over de inrichting van wijken en probeer ontwerpers te vinden die ook in die lijn kunnen denken! Minder hoogbouw openblik planten bloemem lijnen.
- Laat het passen bij de Dudokstijl.
- Bereikbaarheid van en naar station moet goed blijven/verbeteren
- Waarom wordt nergens Dudok genoemd?
- Ondergrondse fietsenstalling? Groningen heeft dat mooi opgelost.
- meer fietsenstallingen
- Alle moderne gebouwen die gesloopt worden in de toekomst zouden vervangen moeten worden voor gebouwen met een nostalgische ouderwetse uitstraling, mensen willen graag het dorpsgevoel hebben, omdat het knus en gezellig aan doet. Bij alle steden en dorpen met een dergelijke uitstraling is het altijd druk én gezellig. Voldoende terrassen en kiosken geven ook meer sfeer. Zeker niet teveel hoogbouw, probeer te vermijden dat het net zo donker word als de Groest. Voldoende zonlicht is zeker zo belangrijk. Heel veel succes met jullie plannen !
- Betrek de wijken eromheen erbij. Anders wordt het een te groot contrast.
- Betrek ook de spoorzone rond het station erbij want dat is ook eht visite kaartje
- een keer iets sfeervol en sierlijks, iets met karakter.
- Bescheiden, dorpsgevoel

20181127.01 BP Hilversum Peiling 5 2018 - Stationsgebied 2

- de architectuur (kleurstelling en materialen) van de nieuwe gebouwen zou best aansluiten met de bestaande bebouwing : stationsgebouw, PSYQ, leeuwenkamp, woonblokken. niet dat het copieën moeten zijn maar wel passend bij. het zou leuk zijn als enkele stijlelementen terugkomen van bestaande gebouwen zodat bestaand en nieuw een speels en harmonieus geheel worden.
- Een ander woord voor "beeldkwaliteit" zou handig zijn. Zeker in de mediastad denk je aan iets anders dan wat er in deze enquête mee wordt bedoeld. Misschien is het vakjargon. Iemand buiten het vakgebied weet niet direct wat er mee bedoeld wordt.
- Nee
- Geen zwarte of (te) donkere stenen, dit gebruik is té tijdgebonden en is snel gedateerd. Evenals de te kiezen architectuur.
- Nee die is prima
- Idee: Het aanleggen van een klein park met bankjes, duurzame struiken en veel bomen op de plek van het oude GAK gebouw in combinatie met het bestaande grasveld voor Silverpoint zorgt dit voor een mooi geheel wanneer men uit het station komt. Niets fijner om na een bus of trein reis in een groen hart aan te komen en vanuit daar direct het winkelcentrum in te kunnen lopen. Het terrein kan wellicht ook nog worden ingezet voor festiviteiten zoals de Open Media dagen, Hilversum Alive en andere evenementen.
- Zou in de stijl mediapark meenemen qua branding: Hilversum (new) Media Stad
- Bespaar niet op goedkope rommel zoals de beplanting op de Groest en zorg er alsjeblieft voor de de beplanting het hele jaar een groene basis heeft en dus geen doodse aanblik geeft!
- Groen Zitjes Open wat toilet Horeca
- Ik bind dat het gehele gebied autovrij moet zijn
- Hilversum was, maar heel belangrijk is en DORP met een heel duidelijk bijbehorend karakter. In mijn optiek wordt heel erg aangestuurd op een (Media)stedelijk ambitieniveau. Behoudt het dorpse karakter door niet bijv. lukraak 11-verdieping tellende afgrijselijk in het oog springende "architectonische hoogstandjes" die boven alles moeten uitrijzen. Laat het dorpse karakter terugkomen in de plannen.
- Kijk goed wat er al in de omgeving is en zorg dat het nieuwe erbij past.
- Kies voor gevarieerde bouwstijlen, waarbij er toch sprake is van een eenheid en met een knipoog naar Dudok. Zorg voor een unieke uitstraling, kies niet voor die eenheidsworstarchitectuur die je overal ziet tegenwoordig ! De beeldende kunst mag wat mij betreft ook weer terugkomen in de architectuur, waardoor de 'plint' van de gebouwen aantrekkelijk wordt om langs te lopen. (huidig stationsgebouw is ronduit lelijk wat dit betreft)
- Voor de sfeer van de gebouwen kan het uiteindelijk alle drie, zolang het maar consequent wordt doorgevoerd. Bij de beplanting is dat anders, daar gaat het om het open karakter van het gebied. Maak het het zo wijds mogelijk dat zie je in vrijwel elke mooie grote stad.
- Vooral niet te stenig maken (alleen bestrating en strakke gevels), daarmee verjaag je de mensen uit dit gebied.
- Tijdloos zodat het langer meekan dan 40 jaar
- Er zou voldoende aandacht moeten zijn voor beschutting in de openbare ruimte. Achter het station is het ruimtelijk, maar kil en winderig.
- niet zo koud en grijs als langs de Wilhelminastraat...
- Het (winkel-)centrum en centrumring (zoals de Langestraat) is naar mijn smaak niet erg fraai en past niet goed bij de sfeer van de rest van Hilversum. De invulling van het stationsgebied is een grote kans om dit enigzins recht te trekken. Dus graag passend bij de rest van Hilversum en niet modern/strak/industrieel.
- goede enquête, duidelijke beelden en sferen
- In de Dudock stijl inrichten. Past mooi in het geheel.
- Toegankelijkheid en verkeer inpassing is niet inzichtelijk. De overbrugging van winkelgebied Groest, markt en Leeuwenstaat met het station is onduidelijk. Kan dit winkelgebied worden terwijl er leegloop aan de zuidkant ontstaat.
- Ik kies in beide gevallen voor Sfeer A. Meerdere redenen - ik kom regelmatig als 'toerist' in allerlei andere middelgrote plaatsen in NL, en veel steden hebben een oud hart nog over, dat geeft enorm sfeer en doet het goed bij velerlei mensen blijkbaar. Aangezien Hilversum door omstandigheden zo'n oud hart niet heeft, is mijns inziens de enige manier om het 'dan maar zelf te maken' - oftewel iets van een rustieke, stijlvolle, authentieke uitstraling zelf te maken. Sfeer A dus. De 'robuste' sfeer is nou juist wat we niet willen, anders hadden we net zo goed dat gebouw van de UWV kunnen laten staan. En de 'moderne' sfeer - naar mijn idee past dat niet in Hilversum maar meer in Rotterdam...
- Geparkeerde auto's, motoren, fietsen en brommers dienen niet zichtbaar te zijn.

20181127.01 BP Hilversum Peiling 5 2018 - Stationsgebied 2

- Goede zichtlijnen, geen ledschermen
- openbaar gebied moet in gericht worden met automobilist te gast (op fiets en voetganger afgestemd)
- Veel paden voor de voetgangers en leuke betaalbare winkels
- Oh, hadden Willem Dudok, Jan Duiker, Ben Merkelbach en Charles Karsten nog maar geleefd... Maak alstublieft van het station een ode aan een van deze 4 grote architecten die zo veel voor Hilversum hebben betekend... Kijk naar het Gemeente Huis, Zonnestraal, Gooiland, De Avro-studio's, en de vele andere monumenten in Hilversum, en hopen dat dit tot inspiratie mag zijn voor het nieuwe station. Groet, Jacques Hartman (zoon van een andere architect uit Hilversum).
- Sfeer, uitstraling en veiligheid zijn het belangrijkste..
- Liefst geen hoge rechte wanden. Wel stedelijk, maar met veel licht en ruimte. Geen tochtgaten maar een fijne plek om te zijn met veel mensen. en uiteraard een goede doorloop naar de Leeuwenstraat. Jammer dat de autoweg (Schapenkamp) niet weggewerkt kan worden. M.I. een gemiste kans. Ik twijfel over de Stationsstraat. Kan een mooie toegang richting marktplein worden. Maar dan moet daar wel veel gebeuren.
- Liefst niet volbouwen maar genoeg open ruimte laten met groen
- nee
- Ja, hou op met afbreken van mooie monumentale gebouwen en die te vervangen door ziellose nieuwbouw. Voorbeelden station Hilversum en Kerkbrink.
- Ik denk dat enige aansluiting op een eigentijds versie van Dudok ook mooi zou zijn. Verder erg mooie en goed samengestelde beeldcollages. Zeker ook door er flarden van Hilversum zelf bij te betrekken.
- De overgang van het stationsgebied richting Groest en Markt moet vloeiend zijn, met net wat meer groen zodat het een rustpunt wordt.
- Groen, sfeervol, "gezellig" a la Mout/VIDA/einde Groest bij Dille & Kamille, ik heb niet het idee dat de twee overgebleven ontwerpen hier aan voldoen. Zonde, we hebben maar 1 kans
- Veel lelijke 'middle-of-the-road' gebouwen met weinig durf en coherentie. Veel meer groen zou ook helpen.
- Sluit aan bij het klassieke gevoel 1890-1930. Mensen zoeken naar de menselijke maar en nostalgie, gezelligheid en geborgenheid. Geen grote ruimtes, maar juist beslotenheid.
- Overzichtelijk, open, veilig (dus in de winter voldoende verlichting)
- Zorg dat de lege winkels opgeknapt en verhuurd zijn
- Voorkom hangplekken voor de daklozen.
- Een mooi stationsgebied met zoveel mogelijk groen!!!
- Ik denk dat het gebied rond het centraal station (dus aan beide kanten van het station) in de toekomst het belangrijkste gebied wordt van Hilversum. Hoe dichterbij het openbaar vervoer, hoe intensiever je kunt bouwen zonder een verkeersinfarct te creëren. Rond het station zou ik minimaal 8 lagen hoog bouwen, en voldoende openbare ruimte voor ontspanning, sport, en creatieve activiteiten. Overal goedkope en dure woningen door elkaar, maar alleen koop! Alleen met koop (in alle prijsklasse) zal er goede balans ontstaan tussen inkomen en koopprijzen, en een goede doorstroom van mensen die in de verschillende type woningen wonen.
- Het is momenteel onnodig rommelig.
- Het nadeel is dat er teveel verschillende soorten gebouwen staan. Maar Klinkers in de kleuren van de Leeuwenstraat en het station lijkt mij het mooiste.
- Niet te hoog.
- ja een groene en ruime uitstraling. De noordkant van het station tot een groen plein maken en een leuk woongebied (a la Laren centrum met een poffertjes tent draaimolen, vijver en bomen). De kuil die er al ligt tot een ondergronds winkelcentrum met het rode fiets pad en een verlicht voetpad waar ook een 24 uur beveiliging zit. Boven de weg Noorderweg doortrekken naar de zuiderweg, zodat er niet met een cirkel om de kuil heen gereden moet worden en het rode fietspad ook echt veilig doorgaat. De winkels en restaurants rondom het park gezellig maken. Sociale controle is beter en goedkoper dan politie controle.
- Groen is echt HET middel om mensen meteen een fijn gevoel te geven in een gebied. Wat architecten je ook mogen zeggen ;-)
- niet te volle bebouwing maar wel met bomen
- geen losse bakken of ander los spul wat gesloopt kan worden
- Nee
- Hou het open en groen

20181127.01 BP Hilversum Peiling 5 2018 - Stationsgebied 2

- * Behoud een mooie grote open ruimte met veel licht. * Veel groen: bomen, perkjes. Hilversum is een groene stad. * Zorg voor Horeca. Een plein zonder terrasje(s) is een kaal, leeg plein. Wellicht wil Starbucks investeren in een mooiere locatie? * Als je het station uitloopt moet je blij worden dat je (weer) in Hilversum bent.
- Als er maar veel bedrijvigheid is, vooral savonds dan voelt de reiziger zich veiliger.
- Openbare faciliteiten voor spontane straatactiviteiten, bijv tafeltennistafels, groot dam/schaakbord, e.d.?
- Hilversum mist, op een klein beetje bij Moud en voor C&A, een gezellige plek die aantrekkelijk is om met elkaar af te spreken.
- Autovrij. Kleine spoorbomen dmv tunnel oplossen zoals de Amalia tunnel. Veel groen en voetgangersgebied.
- Een groots architectonisch bouwwerk zou een impuls aan Hilversum kunnen geven. Voorbeelden zijn het Guggenheim in Bilbao, het Groninger- en Friesch Museum en de Erasmusbrug/Kop van Zuid in Rotterdam. Naast het gemeentehuis en Beeld en Geluid zou het fantastisch zijn als er groots gedacht kan worden. Wat ik nu voorbij zie komen is veel architectonisch geneuzel met linken naar het verleden, ik vrees dat het schoolvoorbeeld van jaren '80 architectuur (het GAK gebouw!) heeft moeten wijken voor iets lulligs met weinig allure om de doorsneeburger tevreden te houden. Succes met de ontwikkeling!
- Ontmoeten staat centraal en uitnodigende winkeltjes (geen ketens!!!) maken Hilversum uniek en aantrekkelijk! Rolstoelvriendelijk door geen gebruik te maken van trappen, zodat iedereen gezamenlijk dezelfde route kan afleggen. Verkeer goed van elkaar scheiden door auto en trein ondergronds aan te leggen en fiets en lopen bovengronds.
- Zoeken naar verbinding met grote "Hilversumse" architecten zoals Dudok, Cuypers, Duiker en Andriessen.
- autovrij, ruimte voor fietsers en wandelaars zonder dat zij elkaar in de weg zitten, dus geen auto's, brommers, motors etc.
- Een wat "open" karakter vind ik een pre, een plein voor het station zou ik mooier vinden dan het volbouwen ervan. Het plaatsen van een enkele bomen op leeftijd (Plataan, (rode)Beuk) zou de beleving ervan ten goede komen. Betere inrichting van met name de fietspaden is ook een must. Ik weet niet of de mensen die jullie fietspaden ontwerpen ze zelf ook gebruiken, ik denk iig van NIET. Ronde Gooiland en einde tunnel voor rechtsaf zijn echt beneden de maat.
- Graag voldoende, goed bereikbare fietsenstalling.
- Ruimtelijk maar niet saai (zoals nu het plein is), voldoende groen, met een speciale mooie plek voor de zonnebloemen!
- Overzichtelijk beeld, dit zorgt ook voor veiligheid. Makkelijk in onderhoud zodat het ook netjes blijft en in verhouding niet teveel kost.
- Overzichtelijk met goede bewegwijzering. - Gevoel van veiligheid en vertrouwdheid oproepen (geen nisjes of donkere plekken) - In schemer / avond goed vrlicht
- Hou het geheel eenvoudig en hufterproof - geen donkere hoekjes. Maar wel genoeg groen.
- Platanen, Dudok en Kuiper indachtig
- Opperuimd karakter.
- Mijn ideeën/suggesties zijn: schoon : aandacht dat geen plekken waar vuil blijft hangen, zitelementen waar geen vuil onder past) natuur/eco uitstraling : vriendelijke positieve sfeer: terrasje : bijv van de bakker aan de aan det zijde vh station, een filiaal van Julia's oid/ sap, koffie, broodje uitnodigend/veilig : prettige verblijfsruimte (zitelementen voor iedereen, in het zicht met goed licht, geen vieze donkere hoeken, aandacht voor het licht in de avond). En héél graag ruim voldoende ruimte voor parkeren fietsen en scooters e.d. zodat niet in de looprout
- Niet goeiig plek om fiets te parkieren.
- Geen opmerkingen
- Graag die. Meneer Huisman als architect
- graag laagbouw, geen kolossale gebouwen en geen strakke lelijke monsters zoals: het gak gebouw, het station en de silverpoint
- Denk aan de bekende letters in Amsterdam of New York. De grote letters in een bepaalde kleur voor de toeristen foto's. I LIVE HLVERSUM.....
- Levendig! Geen kleine steegjes hoekjes echter ook niet een grote vlakte. Zorg voor een goed parkeergarage voor het brengen en halen van treinreizigers! Als ook waar je fietsen goed dichtbij en handig kan stallen
- zo natuurlijk (veel groen - ook water met fontein, bomen en gras, zitjes) mogelijk wat mij betreft

20181127.01 BP Hilversum Peiling 5 2018 - Stationsgebied 2

- Zoals ik ook vorige keer had aangegeven: alle varianten gaan uit van veel te veel en veel te hoge gebouwen rondom het stationsgebied. Hou het overzichtelijk en gemoedelijk: een groot plein met veel groen en zitjes her en der.
- De hoge gebouwen vind ik een lelijk gezicht.
- Ik vind het belangrijk dat het een ruimte van alle tijden en alle leeftijden word. De tuinstad van Hilversum. Veel planten met bloemen die vlinders en insecten aantrekken denk aan. Tijdelijk groen (bollen & eenjarige) gecombineerd met vast groen. Groen wat groen blijft het hele jaar gecombineerd met groen dat de seizoenen laat zien (voorjaarsbloesems en najaar verkleuringen). Niet alleen kijk groen maar groen dat je kan beleven en die een is met de omgeving. Klein en intiem/beschut/warm en veilig en toch met veel inhoud en genoeg gevoel van ruimte. Bebouwing afwisselend van 2 lagen naar 4/5 lagen, waarbij de 5e lagen alleen aan de achterkant zijn en met ervoor een dakterras. Bebouwing geïnspireerd op reeds bestaande Hilversumse architectuur..... zoals Dudok, Duiker, Andriessen etc. Daarnaast geïnspireerd door de zuidelijke patio's zoals met in Spanje o.a. ook vind. Oog voor het grote geheel en de hoofdvormen maar met een verdieping in de details. Absoluut GEEN 2e Entrada !! En geen hoge torenflats met af
- Zorg dat mensen zich veilig voelen, ook in de schemer/'s avonds/'s nachts!
- Zo min mogelijk struiken, dwz lage bosjes, ivm veiligheid. Liever een "open" moderne sfeer.
- Verlichting vind ik heel belangrijk hierbij
- Durf de stijlvolle elegantie en allure die Hilversum in haar villawijken en rondom brink ook heeft, in de entree/stationsgebied al te laten schitteren!
- Wat mij betreft zo veel mogelijk natuur (park) terugbrengen in de stad; met bankjes zodat mensen kunnen samenkomen. In Spanje doen ze dat zo goed (okay het weer helpt daar ook); daarmee wordt direct een stukje eenzaamheid aangepakt. Juist voor het station is dit zo'n goede plek. En woningen/bedrijven juist wat meer aan de rand van ons dorp.
- Voldoende licht, zodat mensen zich veilig voelen.
- warm, sfeervol. het gevoel dat je welkom bent in de stad.
- Gezellig, warm, veilig HEEEEEEEL veel fietsparkeerplekken (uit het zicht)!!! Nu mag je met je scooter ongeveer op het spoor parkeren terwijl je met je fiets 10 minuten eerder van huis moet om een parkeerplekje te vinden.
- De fietser moet zich welkom voelen!
- Maak het aub ook een plein voor de inwoners. Dus plaats genoeg fietsenrekken!
- nee
- nee
- Ook verlichting is heel belangrijk om sfeer te maken én een veilig gevoel te bieden. Ook vind ik duurzaamheid heel belangrijk.
- Ik hoop op aanleg van veel groen zodat ook de vogels en insecten zich in het centrum thuisvoelen
- De entree vanuit station (richting Leeuwenstraat) kan rolstoel/kinderwagen vriendelijker. Pas als mensen bij de trap aankomen zien ze dat ze terugmoeten omdat bij de trap daar geen schuine helling is. Vervolgens moeten ze zich vaak een weg banen door fietsen.
- Welke keuzes ook gemaakt worden, laat deze nog een stukje doorlopen zodat alles wat meer één geheel wordt. Nu zijn er erg abrupte sfeerovergangen op verschillende plekken.
- Ik zou dat zwarte VVV hok voor het station verwijderen. Voorgoed.
- Wat een prachtige sfeerbeelden ! Ik ben erg blij verrast over de kwaliteit en het hoge ambitieniveau dat hieruit spreekt. Men neemt het zeer serieus en men streeft ernaar om echt een mooi, hoogstaand gebied van het station e.o. te gaan maken. Hiermee kan men zich meten met de chiquere stationswijken als die van Maastricht en Den Bosch en zelfs die van de stadscentra in buitenlandse steden als Marseille en Nice. Ik vond het erg lastig om te kiezen tussen de eerste twee sfeerbeelden voor de openbare ruimte. Het eerste meer parkachtig, het tweede meer stedelijk en verstedend, maar verfijnd. Beiden prachtig. Mijn advies : kies beter niet voor het derde sfeerbeeld (Eigentijds). Omdat deze smaak- en tijdgevoelig is, zal het al na enkele jaren gedateerd aanvoelen. Het zal eerst het meest imponeren van de drie, dus het heeft bij oplevering de hoogste imponeerfactor, maar smaak- en tijdgevoelig betekent als snel verouderd en, helaas, lelijk als de tijd verstrijkt. Dit is nu al te zien aan sommige opgeleverde delen van
- Ik vind details op gebouwen altijd heel belangrijk omdat ze anders zo kil overkomen. Graag ook leuninggen bij trappen en afstapjes enzo voor ouderen. Graag warme belichting
- Veel aandacht gewenst voor de veiligheid van de fietsers en de reizigers 's avonds, dus geen donkere hoekjes maar overzichtelijk. Nu is het met de auto heel onoverzichtelijk, als je zou moeten afrijden in het stationsgebied, zak je sowieso. Zo onoverzichtelijk en gevaarlijk.

20181127.01 BP Hilversum Peiling 5 2018 - Stationsgebied 2

- Nee
- Zoveel mogelijk ruimte voor groen en bomen voor een gezond leefklimaat in de stad.
- Ik vind de geplande bebouwing echt zonde, het wordt zo vol gebouwd. Hoe mooi zou het zijn als je vanuit het station loopt en een groene entree van Hilversum hebt, die maakt dat mensen zich welkom voelen en die laat zien dat het goed wonen/verblijven in Hilversum is? Voorkom dat Hilversum zo een nietszeggend centrum wordt met lelijke nieuwbouw (zoals rond de woningen rond het marktplein) en grote winkelketens. Er is zoveel ten goede veranderd, de Groest, het Hilvertshof..laten we proberen die ontwikkeling vast te houden en het unieke karakter van Hilversum benadrukken.
- Ik was erg onder de indruk van Michel Huismans presentatie. Ik vind groene omgeving heel belangrijk. een wow factor waardoor mensen van buiten Hilversum komen. Ik denk dat het belangrijke is om woonruimte en publiek ruimte te combineren, bijvoorbeeld de bibliotheek of gebouw op palen waaronder een publieke ruimte of park. Het zou een ruimte moeten zijn waar het voor iedereen fijn is om te zijn en niet alleen maar om naar het station of bus te gaan. Groen helpt daar ook bij. Verder duurzame/circulaire bouw, dit zou ook aantrekkingskracht kunnen hebben voor bezoeker van buiten.
- Nvt
- fietsen stallen verbieden buiten de rekken en dit handhaven
- Het stationsgebied aan de Oosterspoorkant heeft ook aandacht nodig. Terrasjes rondom het station, speeltoestellen, fitnessstoestellen, groen, maken het stationsgebied toegankelijker dan hoge gebouwen
- Goed bezig! Ik kijk er serieus naar uit. Wordt vast heel mooi.
- Graag aandacht voor veilige oversteek voor voetgangers en fietsers. Duidelijke afbakening waar wel en niet t elopen en/of fietsen en tenslotte voldoende fietsstallingen
- Vaker fietsen verwijderen die in de weg staan en de doorloop versperren. Vooral achter het station!
- Trek het ook door naar de achterkant van het station. Nu is de kans om die twee delen meer met elkaar te verbinden!
- Kleur stenen van gebouwen & tegels afstemmen met elkaar & omgeving. Geen tegenovergestelde kleuren anders wordt het geen geheel en maakt het onrustig. Betrek het winkelgebied erbij dat Hilversum weer aantrekkelijk wordt. Behoudt van zoveel mogelijke oude ornamenten
- Niet over de beeldkwaliteit. Wel over de grote verkeersdruk die er gelegd wordt op het gebied over het spoor met de aanpak van de kleine spoorbomen. De wijk die met de aanleg van de verkeersring al zoveel minder toegankelijk werd (straten 1 richting rond Johan Gearardsweg) krijgt in de gekozen versie zoveel meer verkeer te verwerken. Dit strookt niet met de overvolle wegen (Johan Gearardsweg en Jan van der Heijdenstraat) waardoor verkeer vanuit het centrum in de wijk blijft steken. Graag heroverweging oplossing kleine spoorbomen.
- Het zou heel mooi zijn als we weer een beetje terug naar vroegere sferen konden, dus met een knipoog naar het oude stationgebouw, het hotel, en de gebouwen erom heen. Dar het dut keer ook een veetje passend mag worden in de omgeving, ipv een ultra modern gebouw neer te zetten die het gros v hilversum niet mooi vind, niet past in de omgeving, veiligheid uitstraalt ipv achteraf straatjes (zoals naast het spoor richting kleine spoorbomen), Maar groen, gezellig, omarmend, warm aandoend. Stoppen met ego gebouwen, veel geld uitgeven voor niks. En het grootste euvel v hilversum is de infrastructuur.. tjonge wie dat toch bedenkt al die rij richtingen. Dus voor stations gebied ook mogelijkheid voor kort parkeren zodat je iemand ook op kunt halen/wegbrengen, duidelijke rijrichting, veiligheid voor fietsers, meer doorstroom maken voor auto's. Hilversum kan er zo mooi uit zien, was vroeger zo. Nu hebben we wratten (tov groot gooylsand school), huizen die niet in de rest van de straat of buurt passen (melkpad), stom nut
- Hilversum is van oudsher een tuindorp. Dat is een beeld die bij een groot deel van Nederland nog leeft: statige huizen en veel groen. Ik vind dat dát het sfeerbeeld moet zijn dat je ziet als je het station uit loopt en in Hilversum komt.
- Hoe meer groen hoe beter, vooral bomen en gras. Ik was laatst in een buitenlandse stad waar een klein park naast het station was. Hier kon je geweldig zitten om te wachten op je trein. De meeste stationspleinen die ik ken zijn groot, kaal en tochtig (en worden ontsiert door Julia's, Febo en Doner Kebab. Dit was intiem, met veel groen en bankjes. Voldoende afvalbakken. Heel fijn. Ook 's avonds in het donker vanwege voldoende sfeerverlichting en weinig struikgewas. Dus bomen en gras, zodat je wel veilig kunt lopen/zitten omdat je kunt zien wat er om je heen gebeurt.
- Ruimte voor fietsers

20181127.01 BP Hilversum Peiling 5 2018 - Stationsgebied 2

- Maak de bebouwing niet zo megalomaan hoog. Verlies de charme van de geschiedenis en achtergrond van Hilversum niet uit het oog, en laat je inspireren door de Amsterdamse School, het vroegere werk van Dudok, en evengoed door de bijzondere Art Deco/Overgangsstijl huisjes en villas die in Hilversum op zoveel plekken te vinden zijn. Wanneer je je in die bouwstijlen verdiept, zul je ontdekken hoe uniek deze zijn in de architectuurgeschiedenis. Veel unieker dan een "timpaantje hier" en een "nepzuil daar" of een postmoderne Bofill-kolos.
- Ja, wat een rare vraag. De inrichting van het Stationsplein is toch geen op zichzelfstaand iets? Het gaat niet over welke sfeer mij het meest aanstaat, het gaat om het totaal concept. Of er juist met assen, kijklijnen gewerkt wordt of dat er een intiem plein gecreëerd wordt. Wat de meerwaarde is van het stationsplein t.o.v. het marktplein etc. Daarom kon ik ook echt jullie vorige vragenlijst niet even aftikken. Ook daar werden van die losse vragen gesteld, waarbij ik teveel twijfels had. De inrichting van het stationsgebied hangt ook weer samen met de kleine spoorbomen. En nu word ik als burger gevraagd een meerkeuzenlijstje af te werken. Dan heeft Hilversum de burgers prima betrokken, is dan misschien het idee. Ik word er niet blij van.
- Graag veel groen, bomen, bloemen, niet heel strak maar speels. Veeel ruimte voor fietsen. Meer dan er nu is. Achterkant station moet zeker aangepakt wordend Teveel ruimte waar niks gebeurt, echt zonde. Straalt nu geen gezelligheid uit. Ook achter is er te weinig plek voor fietsen. Gebruik de ruimte voor meer fietsenrekken. Ik gebruik het ov 4 dagen per weer en kan bijna nooit in de spits mijn fiets kwijt. Het wordt door gebrek aan fietsenrekken een zootje en fietsen liggen vaak op de grond.
- Open met diagonale transparante open doorsteek
- hou het open, schoon en ruimtelijk. terrasjes maken op het plein, ook Starbucks en Smullers. Foodtrucks op het plein. Je moet kunnen zien waar je staat en welke kant je op wilt. Fietsen ondergronds parkeren of een grote overdekte stalling naast het station plaatsen.
- Misschien nog een sokkel waar ieder jaar een ander kunstwerk op staat zoals in het centrum van Bussum. Geen kunstwerk dat jarenlang hetzelfde is.
- Op maaiveld / straathoogte in de eerste bouwlaag (begane grond) van de gebouwen een sterke vermenging van functies: wonen, werken, winkels, kantoren, horeca. Een dergelijke vermenging voorkomt dat op enig moment van de dag het stationsgebied uitgestorven en verlaten zal zijn. Zorg voor enige horeca (cafeetje, snackbar, broodjeszaak) dat ook later op de avond iets te doen is nabij het station. Nu is alles na een uur of zeven 's avonds dicht.
- Geen
- passend bij de "oude" omgeving als je het centrum inloopt
- Meer Dudok
- Ik vind de uiteenlopendheid in de keuzes per vak nogal ver uitklaar liggen. Bijvoorbeeld C: prairiebeplanting (erg mooi) afgewisseld met kale stenen oppervlaktes. Jammer.
- Architectuur: zorg voor allure en openheid. Al decennia lang is het stationsgebied nietszeggend en onpersoonlijk. Nu is de kans er echt iets aansprekends en gastvrij van te maken. Groen: Sfeer A is véél beter dan B en C: ga niet de kant op van "gemeente plantenbakken" en strakke heggen.
- neen
- De keuze is niet erg helder en onderscheidend, ik zou zeggen mn kleinschalig en groen met vooral ruimte voor fietsers en voetgangers, niet de benedpen sfeer van het fietsje pesten in het centrum en niet het grootschalige marmer van de Hilvertshof
- Niet aan de ontwikkeling van het Stationsgebied beginnen. Wordt een kansloos project met veel leegstaande winkel- en horeca ruimten en daarboven veel te dure appartementen.
- Probeer geen lelijke en doorgaans elitaire gebouwen te bouwen. Liever geen strakke, abstracte bebouwing met veel beton en glas. Voorkeur voor afwisseling; warme, gezellige sfeer; authentiek karakter in combinatie met veel groen. Zoek aansluiting bij bestaande historische bebouwing in Hilversum. Er is al genoeg oude sfeervolle dorpsbebouwing verwoest. Houdt de elite op afstand en zorg voor inspraak en draagvlak bij de bevolking.
- belangrijk is het onderhoud!! nadat er een keuze is gemaakt, het onderhoud van de huidige situatie is echt beneden peil in Hilversum en een schande voor de gemeente[raad], voor welke optie ook wordt gekozen, er zal een gedegen [met garantie] plan van onderhoud moeten zijn voor 20 jaar of langer
- Het geheel moet een open, vriendelijk en gezellig karakter hebben.
- open ruimte, met veel groen / boompjes / dus laanachtig / parkachtig
- Een open en lichte ruimte, geen donkere hoekjes en niet uitnodigen scooters en fietsen plaatsen in de open ruimte. Overdekte fietsenstallingen en auto parkeerruimtes heeft mijn voorkeur.
- We wonen in een dorp geef het dan ook een dorpsgezicht.

20181127.01 BP Hilversum Peiling 5 2018 - Stationsgebied 2

- Voorkeur om bij binnenkomst van Hilversum via het station meteen kennis te maken met de kenmerken van Hilversum: groen en ruimtelijke, niet te hoge en wat klassieke (jaren 10 en 30) bouw
- Meer horeca; ,supermarkt
- stationsgebouw oogt moderne, laat die moderne 21e eeuw uitstraling ook doorlopen in het terrein voor het station
- Véél groen. Hilversum staat bekend -of wil zo bekend staan- als "groene" gemeente. Niets mooier dan de binnekomende treinreiziger dat meteen te laten zien. (en dan niet van die lage perkjes met struikjes van 1 meter hoog maar grote, volle bomen!)
- Menselijke maat; groen; natuurlijke materialen
- De oude gevels die er zijn in stand houden. De twee panden op de markt naast shu slopen. Brom en fietsstallingen uit beeld plaatsen.
- De beheer functie zal voor de entree van Hilversum mede bepalend zijn. Schoon, netjes, geen overlast van hanggroepen, (te) veel fietsen. Daarnaast aandacht voor de aankomende reiziger/bezoeker: prullenbakken (en tijdig legen), toerist-informatie (duidelijk zichtbaar) en een goede en veilige verlichting met juiste overgangen naar wandelgebieden.
- Bebouwing aan laten sluiten bij station en het buitengebied aan laten sluiten bij de groest en de markt. Niet iets totaal anders
- geen
- nee
- vind een goede en veilige oplossing voor de fietsen. De openbare stalling die parallel aan het spoor loopt wordt door iedereen als onveilig beschouwd. Zowel voor de fiets, maar ook voor de mens. Er moet uitgebreide en zichtbaar camera toezicht komen, en heldere verlichting snachts, alsmede meer dan gemiddeld politietoezicht.
- passend bij dorpse karakter, oude straatjes herstellen, menselijke schaal, schapenkamp ondergronds anders wordt het nooit prettig
- Het Brinkjesplan van Michel Huisman is een betere oplossing voor de stad dan het zeven straatjesplan.
- Don't try to reinvent the wheel.
- Helaas gedwongen om combinatie van referentiebeelden te kiezen terwijl iedere collage goede en slechte beelden heeft. Svp vriendelijk, sfeervol, dorps, met dakkappen, niet te hoog en niet te robuust/rigide.
- Gaarne veel groen temidden van al het beton en steen.
- Gebruik mooi design, stijlvol, innovatief en ruim opgezet
- Maak een statement van nu. Grijp niet terug op vormen/stijlen van vroeger. Kijk naar Museum voor Beeld en Geluid. Dat is prachtig.
- Minder beton en hoog bouw maar GROEN en mooi Architectuur bij Hilversum past
- Upgrade winkelgebied tussen station en centrum
- NEE
- Het is en blijft een rotzootje, helemaal zolang er overal fietsen voor geparkeerd staan. Ook in de aanlooproutes (zoals bijv bij Amsterdam CS)
- Kijk naar de ontwerpen uit het verleden zoals het bedoeld was.
- Ik heb er te weinig verstand van. Het moet gezellig en veilig zijn voor bezoekers maar/en tegelijkertijd ook lucratief en commercieel zijn voor de horeca en winkels die er komen
- Wat is er te kiezen want alles staat door elkaar en er is echt niks zinnigs te kiezen. Had dan gevraagd of er bomen of struiken met een grasveld of alles bestraten en dan met wat voor stenen. Dit is echt weer zo'n keuze stelling die geen kant of wal raakt. Hier wordt ons weer wat door de strot heen geduwd want bijna niemand wil dat het groene veldje bij het lelijkste gebouw van Hilversum (het station) verdwijnt.
- Geen
- Verdiepen spoor meerdereovergangenwaardoor alleverkeerbeter,veiliger en beter verdeeld van en naar het centrum bereikbaarder is,gezien de overbevolking nog meer toeneemt zowel het centrum als over het spoor,de te verwachte drukte die toeneemt ophet spoor kan en mag toch niet de leefbaarheid,bereikbaarheid van werkgelegenheid ,veiligheid,leefbaar heid en woongenot en het isoleren van wijken leiden.
- Stop geld verspilling in onzin bemoeienis laat de ontwikkelaar er iets moois en groen van maken.
- nee
- Ik ben geen landschaps architect. Dus ik vind de verschillen tussen A-B-C niet echt aanwezig....
- Veel groen, het moet geen betondorp worden
- Kwaliteit, een beetje chique, geen schreeuwende kleuren , geen metropool idee , eerder kleinschalig zonder truttig te woorden, natuurlijke overgang naar de aanpalende straten en omgeving

20181127.01 BP Hilversum Peiling 5 2018 - Stationsgebied 2

- nee hoor, benieuwd waar ze mee komen.....
- Het is niet zo'n groot gebied dus niet te druk maken. Overzichtelijk en dat het ook schoon blijft.
- Warm , uitnodigend ook om te verblijven dus mogelijkheden om te zitten en wat te eten of drinken te kopen. geen hangplek voor gebruikers of hangjeugd. Gescheiden voetgangers gebied waar geen verder verkeer mag zijn. Goed overzichtelijk zodat er geen verstoppingen ontstaan.
- Ik zou graag een tijdsplanning willen lezen. Ik zou graag in nieuwbouw bij station willen wonen...weet niet hoe lang dat eventueel zou gaan duren...3, 5 , 10 jaar?
- Probeer eens een keer niet met hoogbouw tot op het randje van de stoep te bouwen. Laat ruimte, dat voelt een stuk prettiger en veiliger.
- Maak er een gezellige pittoreske omgeving van. In gedachte met het nieuwe oude buurtje bij de Herenstraat.
- De oversteek naar de leeuwenstraat moet duidelijk en voetgangers- en fietsvriendelijk zijn. Nu hebben de auto's de prioriteit
- bij keuze trottoir rekening houden met gladheid. Stenen Groest zijn bijv. erg glad als het geregend heeft zeker als er ook blad ligt. Banken zoals op de Groest erg mooi, eenheid houden in stijl en zo over laten lopen in elkaar.
- Graag ruimtelijk met bankjes en bloembakken.
- Speelruimte
- Veilig, dus geen donkere hoekjes en gaatjes, goed verlicht. niet te strak, niet te modern
- Het moet ruimtelijk zijn, evt ruimtelijk overkomen
- Geen grote open pleinen zonder activiteit en zonder groen
- Zwerf fietsen, onoverzichtelijke nisjes en onvoldoende verlichting maken stationsgebieden svp proberen te vermijden
- neen
- Indien mogelijk zonnepanelen gebruiken, Vertikale tuinen, Sedum op de daken,
- heel graag iets dat past bij het oude Hilversum, zo jammer dat het oude dorps hart eruit is geslagen bij het station, graag 'reparatie'!
- Zo min mogelijk gebouwen. Hou ruimte voor tijdelijke (re)creatie.
- sfeervol, vanuit traditie, mooie natuurlijke pleinen met groen, gezellige looproutes, mooie klassieke verlichting
- Ik vind de aanwezigheid van terrassen belangrijk
- Hou het open en ruimtelijk.
- Ik vind de situatie moeilijk in te schatten nu het voormalige gebouw van GAK nog niet geheel is gesloopt. Persoonlijk vind ik open ruimtes met mooi beplanting aangenaam om te zien.
- Belangrijk is dat het niet uitnodigt voor hangjongeren, gebruikers en vanden. Verder mag het van mij smaakvol grootstedelijks.
- In GODSNAAM: maak het aantrekkelijk. Het is al erg genoeg dat het oude station TEGEN de wil van alle Hilversummers, toen, tegen de vlakte is gegaan. Dit is wel het minste wat het dorp Hilversum kan doen om ons dat verdriet te doen vergeten...
- Bomen, bomen nog meer bomen! Hard nodig voor temperatuurbeheersing ivm klimaatverandering. Bomen hebbend tijd nodig om te groeien, dus maak ze niet tot een sluitstuk.
- Maak er een toegankelijk gebied van voor zowel wandelen, bankjes en bewoners, veel groen en gezellig. Een mooie binnenkomst in Hilversum
- In oude stijl bouwen. Het nieuwe project op het Messing terrein aan het Melkpad is n mooi voorbeeld
- Groen, mooi en veilig
- Fietsparkeerplaatsen sierlijk wegwerken maar toch toegankelijk houden. 's Nachts goede verlichting maar niet fel.
- Geen
- De 7 straatjes klinkt leuk maar dat komt door A'dam met de negen straatjes die veel leuke winkeltjes hebben. Ik zie alleen maar grote blokken bebouwing. In H'sum is veel winkel leegstand. Dus veel winkels zie ik niet komen in het " doorgangsgebied" wat het stationsgebied is! Ook de zogenaamde zichtas (stationstraat richting markt is geen zichtas maar een tochtige ongezellige straat en je ziet geen markt. Het plan klinkt mooier dan t is /word. Stop die racebaan door ons dorp richting mooi Melkpad. Maak de ring groter om t centrum, meer lopen of shuttlebus. T plein voor t station niet bebouwen allen waar t GAK stond wel. Verder intensief vergroenen pleinachtig en dan richting stationstraat ook meer groen hoge bomen die maken die straat aangenamer. Ook doordat er geen lawaai meer is van auto's. Ik wens hilversummers geluk met dit plan.

20181127.01 BP Hilversum Peiling 5 2018 - Stationsgebied 2

- nee
- Zolang er rekening wordt gehouden met historische panden, de verkeersinfrastructuur echt wordt verbeterd en veiliger wordt en ook nog rekening wordt gehouden met duurzaamheid, heb je mij mee.
- vooral veel prullebakken graag, dat geldt overigens voor heel Hilversum. Ook zijn de oplossingen voor het fietsenparkeren niet te doen voor 50Plusers (til eens een zware fiets in dat bovenste rek) misschien moet er een cie. Huisvrouwen terug ingevoerd worden. Hie testen dat soort zaken. Ook opmerkelijk is de krankzinnige hoeveelheid taxi's die tegenwoordig voor het station staan. Hoe zit dat met de vergunningen? is er wel eens onderzocht of er wel behoefte is aan een dergelijke hoeveelheid. Merkwaardig genoeg is het ook totaal niet uitnodigend en gastvrij integendeel. Het roept Amsterdamse taferelen op: ze beconcurreren elkaar en ik pas ervoor bij niet-vertrouwenwekkende types in de auto te stappen als vrouw alleen
- ruimte en sfeer met aandacht voor de toekomst. het moet praktisch zijn , dus niet dat er wekelijks een tuinman moet zijn.
- Geen mening
- Het ontwerp gemaakt door een architect uit Brabant, wat onlangs in de krant stond, voldoet het meest aan mijn wensen.
- Keep it simple, toevoegen is makkelijker dan afbreken of weghalen.
- Nee, op dit moment niet
- Laat het vooral origineel zijn en spraakmakend. Zet er een toparchitect op met een grote naam die zich al bewezen heeft in spraakmakende ontwerpen. Of sluit meer aan op de traditie van Dudok en doe iets echt Hilversums.
- veel fietsenstallingen
- Ik vind de sferen niet helder. Daar kun je nog alle kanten mee op. Belangrijk is: ZO VEEL MOGELIJK GROEN, OOK GROTE BOMEN! Hilversum is bekend als 'de stad in het groen'. En: GEEN HOOGBOUW. In elk geval: zo laag mogelijk. We zijn geen metropool gelukkig. Verder moet er GEEN knip in de Schapenkamp komen. Je moet vanuit de Koninginneweg langs het station naar Gooiland kunnen rijden.
- nee
- Overzichtelijk en gemoedelijk.
- Sfeervol met goede verlichting en veel groen
- Van de eerste selectie beelden over qrchitectuur vond ik A het moosite. Maar ik vond B het meeste passend voor het style van Hilversum. Toch voor A gekozen
- Ik vind het belangrijk dat het gebied qua aanblik aansluit op het gebied waar je inloopt: niet t  modern, toegankelijk, gezellig. Ook qua bestrating.
- De toegang veiliger maken voor fietsers.
- Zorg dat kleine spoorwegovergang van beide zijde toegankelijk blijft desnoods met tunnel!
- Ik vind het jammer dat 'Hilversum' de keuze heeft gemaakt voor het aanzien van een grote stad. Van het tuindorp van weleer is weinig over. Gezien de huidige bebouwing (station, Silverpoint, hoge torenflats naast de tunnel en op de hoek van de Leeuwenstraat) is het niet meer dan logisch om dit strakke en megalomane concept door te voeren. Gezien de klimaatveranderingen lijkt het mij raadzaam om regenwaterbuffering toe te passen voor besproeiing en te kiezen voor grassen en sterke, meerjarige beplanting. Dakplatanen (of andere dak bomen), of pergola's met klimmers om de nodige koelte te creëren en voor schaduwrijke zitplaatsen. Wuivende grassen en hoogteverschillen verzachten het harde en kille aanzicht van strakke bebouwing.
- Keuze lastig omdat binnen elke variant zowel intieme laagbouw als robuuste hoogbouw wordt getoond. Of is dat opzettelijk gedaan zodat elke uitkomst goed is? Wat heb je dan aan zo'n raadpleging? Qua markt: - Als bomen op de Groest tzt moeten sneuvelen, dan herplanten en doortrekken ook op de markt - Aansluiten bij de hoogte van oude panden zoals Dille en Kamille t/m Vida -Qua Station: -Er staan al zulke hoge en veel te grote/ brede gebouwen bij het station, geef Silver parking een andere beplating ipv zilver. Probeer met andere beplating/ kleurvlakken daar optisch een aantal kleinere vlakken van te maken - Entrada is een gemiste kans, echt veel te modaal en te hoog - flat tegenover café - restaurant 'Samen' is ook te hoog en karakterloos - hou de hoogte aan van gebouw Luzac - Oosterspoorplein te kaal en daardoor ook weer modaal, werk daar met meer groen. Kijk naar hoe Bussum het centrum heeft aangepakt. Wel vrij massief, maar door gevel verschillen en verschil in kleur is menselijke maat overeind geble
- Blijf ons als burgers erbij betrekken.
- Zo groen mogelijk en veel plek voor fietsen ondergronds en geen belwinkels met hangjongeren ,wel terrasje, bakker etc 1 geheel voor en achter station.

20181127.01 BP Hilversum Peiling 5 2018 - Stationsgebied 2

- Ik zie dat veel gemeenten last hebben van een verkeerd soort hang naar 'voortgang', er lijkt dan een wedren te komen om de grootste of strakste of meest imponerende stad te creëren. Dat past niet bij Hilversum. Hilversum is aangenaam om het groene karakter, het provinciale, de speelse en karaktervolle bouw, het gevoel van rust en ruimte. De stad oefent een grote aantrekkingskracht uit op mensen uit Amsterdam en omstreken die zoeken naar dat karakter. Het is heerlijk om in zo'n stad thuis te komen. Je laat het megalomane ego van Amsterdam achter je en je komt thuis in Hilversum. De menselijke maat, de combinatie van harmonieuze architectuur en natuur. Hilversum moet lange lijnen durven trekken, niet bouwen om de ego's van vandaag te strelen, maar om de mensen van morgen te dienen. Ik vraag niet om een soort neo-tuttigheid, maar om wat langer te zoeken naar het bijzondere wat mensen blij en optimistisch maakt.
- Geen blokkerende uitstallingen of reclameborden op stoep. Voldoende ruimte voor gehandicapten om met rolstoel etc. zich te kunnen bewegen ook als het drukker is met mensen te voet. Goede op en afritten voor rolstoel/scootmobiel/rollator/kinderwagen/buggy. Goede toegankelijkheid panden voor al deze hulpmiddelen. Openbare toiletten, met name voor vrouwen. Liefst zelfreinigend (bv. van roestvrijstaal) en hufferproof. Mooi ingepast in de omgeving en toch duidelijk herkenbaar.
- Veel groen. Hilversum Centrum heeft erg veel stenen, Oosterspoorplein en Markt zijn volledig versteend.
- Open kwaliteit
- nee
- Ik vind de beelden niet passen bij de huidige situatie van het stationsgebied.
- Gezellige kleinschalige groene entree naar stad, waarbij goed gelet wordt op detaillering. Meer kunst in de openbare ruimte.
- Het liefst geen standaard gebeuren Maar een "eigen" sfeer creëren
- als er al plannen zijn laat het dan snel zien
- heeft geen zin om in Hilversum mee te praten
- Nee
- Mijn voorkeur gaat voor het bouwen op menselijke schaal, dat eerder knus en warm voelt dan grandioos en majestueus of pretentief. Bij de beplanting zie ik graag dat het ook 's winters mooi is en niet geheel kaal en afgestorven. Ik weet echter niet welke planten & bomen je daarvoor moet kiezen.
- Bebouwing en beplanting moet passen bij de sfeer van het dorp Hilversum. Elegant en natuurlijk.
- gezellig, kleinschalig, authentiek voor Hilversum 1950, geen hoogbouw, voetgangers hebben voorrang,
- Zorg voor een gezellige DORPSE indruk want Hilversum is GEEN grote stad! Liefst kleinschalige indelingen want Hilversum blijft een kleinschalige gemeente
- Graag wat meer hoogbouw en niet te provinciaals
- Graag gebouwen met ronde vormen. Geen vierkante gebouwen met rechthoekige kozijnen, entrees enz. Lever a.u.b. de fantasieloze architecten, die alleen maar rechte strepen op papier kunnen zetten in voor creatieve denkers!
- Het liefst gebouwen die iets vertellen, die tijdloos zijn/worden en generaties die na ons komen dankbaar zullen stemmen.
- Ornamenten versieren. Een 'warm welkom' en gevoel van thuiskomen creëren vraagt om iets anders. Misschien wel om een gezellige serre op een plein, waar je als vanzelf kunt afspreken, de VVV kunt raadplegen en wellicht een plaats bij voorstelling kunt reserveren onder het genot van een kopje thee of Chardonnay en de avondkrant. Hilversum als gulle gastheer. Het gaat dus uiteindelijk over de inhoud achter de versiering
- Neen
- Variatie in gevelvormen lijkt me mooi.
- aangezien het autoverkeer grotendeels verdwijnt is het mogelijk een fantastisch sfeerpark tussen de bebouwing te creëren.
- Ik vind het een moeilijk onderwerp, maar blij dat de Gemeente het zo serious neemt.
- VEEL GROEN S.V.P.
- nvt
- de sfeerbeelden zijn onvoldoende expliciet waardoor de keuzeopties halfslachtig zijn!
- Veel licht en zoveel mogelijk ruimte.
- Water partijen
- Plaatsing van waterpartij,
- Gemiste kans om het verkeer onder de grond te stoppen, anders zorgen dat er geen autoverkeer het voetgangersgebied doorkruisen.

20181127.01 BP Hilversum Peiling 5 2018 - Stationsgebied 2

- Op het stationsplein geen (grote) bomen plaatsen wegens wortel- en bladoverlast. Wel voldoende perken aanleggen voor o.a. de regenwaterafvoer
- Nee
- Dat grote beeldscherm op het stationsplein kan weg
- Strakke en moderne ontwerpen sluiten NIET aan op het oude dorp.
- vergeet de achterzijde van het station niet!!!!!!! is nu saai
- Geen
- neen
- Als maar ruimtelijk is
- Gewoon de panden terugplaatsen zoals het was, hotel Jans, café Biersma, Bos, oorspronkelijk stukje Leeuwenstraat
- Geen zichtbare fietsen of andere beeldverstorende elementen. Dus ook geen grote billboards
- Wat mij betreft een beetje 'Gooi's chique' Maskeer zoveel als mogelijk het afschuwelijke Silverpoint.
- Nvt
- gaarne open ruimtes ivm veiligheid
- Nu de kans om het in 1 keer goed te doen. Maak er wat moois en vooral stijlvol van
- Na de sloop van het GAK gebouw zou ik graag een mooie, open groene ruimte zien met b.v. een ondergrondse fietsenberging. Wat ik erg mis op het moment is een beter busstation, deels glazen overkapping. Bij regen dromt iedereen bij elkaar onder de kleine overkapping aan de rechterkant van de stations entree.

- Het terugbrengen van "authentieke" horeca op een gezellig stationsplein, denk aan de situatie voor het aanleggen van de rondweg.
- Jullie moeten eens stoppen met ons dorp een stad te noemen. Hilversum was geen stad, is geen stad en zal nooit een stad worden!!!
- Ik ben benieuwd!
- Op dit moment moet ook al aandacht besteed worden aan het toekomstig onderhoud, je kan nu het mooiste van het mooiste willen maar het moet ook onderhouden worden in de toekomst. Ik denk dan puur aan de infrastructuur die op het bordje van de Gemeente komt. Dus ietwat sober is het credo, maar wel mooi.

- Voorkomt venturie werking. Dus let op de wind en de tocht. Zodat het een welkom gevoel geeft
- Als je uit het station komt moet de reiziger direct het beeld krijgen van dat hij of zij in de mediastad komt, dus meer sfeer in stijl van de media
- Persoonlijk vind ik dat het een open gebied moet worden. Met de inrichting van het stations gebied is alleen op de kosten gelet. Hoe kunnen we geld terug verdienen door bebouwing. Maar men let niet op het logistieke probleem. Want als men er winkels en woningen wil neer zetten dan kom je in de problemen met alle andere ondernemers in de stad en de mensen die daar willen gaan wonen moeten toch hun huis bereiken en zo is het ook met de ondernemers die zich daar willen vestigen zullen toch bevoorraad moeten worden. Het is maar een postzegel. Geef het stationsplein ruimte en geen bebouwing. Zorg eerst dat er een goed verkeers circulatie plan komt. Zeker is niet gedacht hoe de mens in zijn gedrag van en naar het station gaat is het menselijk gedrag niet zo dat wanneer je uit het station komt dat je naar je werk gaat en andersom dat je naar huis gaat en zo snel mogelijk. In de meeste grote steden is er een ruim stations plein. Kunt u mij een dorp aan wijzen waar het echt andersom is

- Herkenning Hilversums geschiedenis en bereikbaar voor ouderen en minder validen
- Vanuit station komende een mooie groene ontvangst in het mooie Hilversum
- Ik hecht aan een traditionele bebouwing met veel groen.
- Ik moet eerlijk zeggen dat ik de vorige twee vragen klinkklare onzin vind. Een paar 'mooie plaatjes' waar je uit moet kiezen. Volkomen willekeurig zolang niet duidelijk is 'wat voor waar'. Elke uitslag kan wat mij betreft naar de prullenbak: geld en tijdverspilling. Voor het stationsgebied - een gebied waar niet veel eer mee te behalen zal zijn - geldt volgens mij dat er zoveel mogelijk groen komt, met een praktisch punt: bereikbare parkeergarage(s) en ruimte om mensen af te halen/ weg te brengen.
- Het schapenkamp onder het maaiveld geeft een veel betere aansluiting met het centrum en vormt dan geen visuele en fysieke barrière.
- Meng het gebied met diverse uitstralingen. Mengelmoes van nostalgie, tot modern. Zorg dan dat bepaalde zaken niet de overhand krijgen. In Hilversum zijn bepaalde gebouwen niet mooi! Modern, wil niet altijd mooi en presentabel zijn!
- Minder vol; geen Hilversum promotietenten en lichtreclames Meer ruimte voor fietsen
- X

20181127.01 BP Hilversum Peiling 5 2018 - Stationsgebied 2

- Het plan van die Brabantse architect wat een paar weken geleden in de G&E stond zag er beter uit dan de plannen die de gemeente tot nu toe heeft voorgesteld!
- veel groen plaatsen.
- nee
- Open verbinding met het voor/achterliggende gebied met uitnodigende winkelpanden/restaurants/cafe's. Geen snack of belwinkels.
- Nvt
- s.v.p. geen hoogbouw, geen insensieve bouw, maar meer openbaar groen en parkachtig gebied. S.v.p. ook de aflopende steenvlakte aan de achterkant vervangen door groen, al is het maar gras en rozenstruiken
- -
- Denk aan voldoende fietsenrekken, overal in het winkelgebied.
- ondergrondse fietsenstalling, trein ondergronds, goede verbinding tussen beide wijken (centrum en "over het spoor") , zodat Hilversum meer een eenheid vormt, veel groen en parken, geen hoogbouw
- Voldoende bankjes en groene beplanting zonder al te veel bladverliezende bomen want dat Geeft kaal gevoel in Wouter en veel werk in het najaar. Dus plant mooie groenblijvers confineren , hulst , laurier e.d. Duidelijk wegwijzering, voldoende onzichtbare fietsstallingen, afgeschermd busstation, en maar er een voetgangerszone van.
- Kan me niets hierbij voorstellen
- Hoogbouw moet absoluut niet plaatsvinden, er is daar al veel te veel en te lelijk van in de stationsomgeving (Almere- en Lelystadachtig), er moet veel meer en integraal op groen worden georiënteerd en verder moet Hilversum uitkijken dat er niet steeds weer allerlei luidruchtige activiteiten van laag allooi in het centrum plaatsvinden, het verdwijnen van de winkels door idiote maatregelen met fietsen en het aantrekken van laag allooi publiek. Laat dat plaatsvinden op het mediapark, dat als monocultuur overigens toch geen kansen heeft op een langere termijn bestaan, maar wel tot leegstand en verpaupering zal leiden. Houdt het groen, dat in vele Hilversumse straten en lanen langzamerhand ontbreekt, als kwaliteit op de langere termijn en koers niet op allerlei bij voorbaat mislukte nieuwbouwhoogbouw omdat je als College van Sneeuwbroerjes en de zeven (inmiddels min één) dwergwethoudertjes van een gemeente"tje met een blijkbaar slapende gemeenteraad mee wil doen in één of andere vaart der volkeren. Welke bewoner w
- Jammer dat er niet gekozen wordt voor een verdiepte weg voor het station langs. Vandaag hoorde ik voor radio Utrecht iets over verdieping van spoor of tram. Hat mooiste zou ik een verdiepte spoorbaan tussen Naarden/Bussum en Anna's hoeve het allermooiste vinden. Het voordeel daarvan blijft. De kosten vergeet je op den duur.
- Dit werkt dus niet. In elk van de drie blokken zitten geheel vergelijkbare elementen. Er is geen duidelijk onderscheid gemaakt tussen de categorieën . Men zou moeten kunnen kiezen voor geselecteerde afbeeldingen inplaats voor een heel blok met een tiental afbeeldingen. Op de huidige manier geef je de suggestie dat er wat er te kiezen valt, maar met een gemaakte keuze kan je dan alle kanten op. Zo wordt er het idee gewekt dat een keuze aan het burgerpanel is voorgelegd, en dat er door hen een besluit is genomen, maar dat is dus niet het geval. Belangrijke elementen zoals de verkeersplanning komen niet ter sprake. Twee voorstellen is wel heel mager om over te discussiëren. Je zou tenminste verwachten dat er een beetje een open ruimtelijke invulling is. Dat lijkt er niet op met een vet gebouw ter plaatse van het huidige grasveld. Ook wordt er geen ondergrondse grote fietsenstalling gepland. ipv moeten alle fietsen honderd meter of verder weg langs het spoor geplaatst worden. Wanneer je Hilversum beter toeganke
- ...
- Zorg voor beeld bepalende oplossingen. Veilige keuzen drukken weinig uit en maken de Hvs grijs.
- een open beeld maken en het nodige groen aan brengen en de gebruikers van het gebied duidelijk in goede banen leiden. duidelijk richting aangeven en overgangen goed aangeven en routes naar bestemmingen aan aangeven zoals waar is bv het media park, gemeentehuis, museum, centrum ect.
- Let op de klimaatwisseling, dus veel schaduw bij "tropische hitte" zoals dit jaar. Ook aandacht voor waterberging en infiltratie. Daarnaast is Hilversum een bomenstad, die traditie voortzetten.
- hopen dat het mooi gaat worden en past al te veel verpest in Hilversum, ooit tuindorp
- Vijvers gebruiken voor de opvang van regenwater.
- Het gfebied moet vooral niet een rommelige aanblik geven. Er moet een zekere rust vanuit gaan.
- Er moet voornamelijk natuurlijke rust van uit gaan.

20181127.01 BP Hilversum Peiling 5 2018 - Stationsgebied 2

- Als je uit het station komt richting centrum dan moet het zicht op de "oude" winkels en 2de hals "look" daarvan sterk verbeteren.
- nvt
- kies voor veel openbare ruimte
- Het kleinschalige karakter van een dorp, graag.
- nee
- HOE IK HIER MOEST KIEZEN WAS E ABSOLUUT ONDUIDELIJK. WAT HEB IK GEKOZEN???
- Graag een bescheiden opstelling van de gemeente in het geheel. Meer een van faciliteitenverlener i.p.v. "Kijk ons nou toch goed bezig zijn". Verder ben ik zeer tevreden over hoe Hilversum evolueert(ben erg blij dat het voormalige GAK eindelijk afgebroken wordt), maar hebben de beide Stationskanten extra aandacht nodig. Probeer ook een ondergrondse oplossing te zorgen voor het fietsenparkeerprobleem bij het station. Rotterdamse oplossing is subliem!
- Geen
- Naast inrichting met planten en straat meubilair, moet ook gedacht worden aan sfeervolle verlichting, zodat ook 's avonds de ruimte vriendelijk en toegankelijk verlicht wordt. Dus geen grote lantaarnpalen die veel algemeen licht geven, maar indirecte verlichting. Denk aan licht elementen in de bestrating (bv als lichtrail voetgangerstunnel die meegaat met beweging) uitlichten mooie gevels en boomgroepen etc.
- Svp geen hoge gebouwen, maar een openheid richting binnenstad
- zorg voor een moderne imponerende stadse uitstraling en geen dorpse ouderwetse uitstraling.
- Ik hoop dat de gebouwen modern worden met veel glas en niet met bakstenen. Dat het een stedelijke uitstraling krijgt en niet een dorpse, zoals een deel van de Groest. En dat de straten natuursteen worden en geen goedkope klinkers, zoals de groest. Kijk naar de staat en plein bij Rotterdam centraal.
- nee
- fietsen niet in het zicht
- Geen hoogbouw als entree naar de winkelstraten toe, omdat in het centrum ook nog alles laag is en blijft. Houdt rekening met voldoende afvalbakken voor restafval en ook genoeg groen wat ook regelmatig wordt ontdaan van papier en plastic.
- veel groen en zit gedeeltes
- Modern, eigentijds, overzichtelijk, ruimtelijk, schoon (te houden), groots en meeslepend als het kan.
- geen
- Hilversum heeft vele schoonheden uit het begin van de vorige eeuw: Art Nouveau en Art Deco. De stijlen ademen een sfeer uit die als "compenserend" werkt tegen de moderniteit. Hilversum als mediastad beantwoordt aan die moderniteit. Als "binnenkomer" is het stationsplein verbindend met de Groest tot en met de Brink. De as tussen Stationsplein en de binnenstad zou dan een as zijn van het "oude" binnen een cirkel van moderniteit.
- geen
- Het is me niet duidelijk hoever het stationsgebied reikt. We hebben toch net de boel compleet overhoop gehaald?? Ook vind ik de achterzijde nu prima. Misschien bomen plaatsen, zodat er een dak ontstaat. Voelt bij mij eigenlijk als onnodig.
- wat Plataan bomen en groene aanplanting.
- Nee, dit was wel duidelijk.
- Houdt het zo open en licht mogelijk!
- Zorg vooral voor sociale veiligheid op het maaiveld
- Zorg voor weinig bebouwing en veel open ruimte dat is beter dan kantoren en hoogbouw die toch maar leeg staan.
- Leuk gedaan die plaatjes met keuzemogelijkheden!
- nee
- Hoop dat het er mooier uit komt te zien dan hoe het nu is? Met veel groen. Zodat Hilversum weer de naam van tuinstad krijgt, zoals het er vroeger uit zag!
- niet zulke hoge gebouwen, zodat de zon nog gezien kan worden.
- zoveel mogelijk open en groen
- Ik hoop dat er goed geluisterd wordt naar de mening van de burgers. De gemeente Hilversum heeft op dit vlak nog weinig laten zien! Leer van de gebruikers en zorg dat deze echt het gevoel hebben gehoord en gezien te worden.
- bankjes, en bloembollen en blijvend groene lage beplanting.
- Kunnen jullie wel, alle vertrouwen in .

20181127.01 BP Hilversum Peiling 5 2018 - Stationsgebied 2

- Dudok / Amsterdamse school sfeer, met veel groen, zowel bomen als planten / bloemen, zowel voor de beleving van de bezoekers van het centrum, als voor de bewoners, inclusief kinderen.
- in ieder geval geen hoogbouw. Veel groen.
- Niet zo veel glaswanden. Wel spelen met stenen (kleur, metselverband e.d.).
- Neen
- Een combinatie van 2 en 3 lijkt me het mooist. Ik laat me nu erg verleiden door de Pauwlonia. Maar daar zou je er meer van moeten neerzetten voor het mooiste effect.
- Vooral open houden, uitnodigend met behulp van beplanting/bomen
- Lastig te kiezen. Belangrijk om gezellige sfeer te creëren. Niet te groot en te stads maken we blijven immers een dorp.
- Geen hoogbouw anders worden de zeven straatjes zeven windtunnels. Veel groen en bomen, struiken en planten. Zo min mogelijk bestrating.
- Zoveel mogelijk groen en (loof-)bomen!
- Nee vind het moeilijk
- Zo veel mogelijk bomen en groen; Hilversum was gebouwd als tuinstad!
- Geen aanmerking helaas ook geen suggesties
- Moet Voetgangers vriendelijk zijn
- De suggesties die u doet zien er voor mij allemaal een beetje het zelfde uit. Veel te kiezen is er op deze manier niet! Naar mijn idee moet het vooral gezelligheid uitstralen en een warm welkom zijn in ons fijne "dorp" Groen en water en vooral niet te hoge bebouwing zijn daarbij onmisbaar. Met de keuzes die u geeft kun je alle kanten op!
- Maak alles niet te groot. Hilversum heeft ong. 90.000 duizend inwoners dus maak er geen grootstedelijk gebied van. Modern, veel groen, gezellig!!! dat lokt mensen verder.
- Het busstation er ook bij betrekken en vernieuwen
- geen
- maak het mooi met bomen en planten en zitplekken
- Zoveel mogelijk aansluiten op bestaande architectuur in de omgeving, zodat er een harmonisch, samenhangend beeld ontstaat.
- open, warm en gemakkelijk toegankelijk
- Graag een gezellige warme uitstraling.
- Gebruik van kleuren, teveel of te weinig heeft invloed. Warme kleuren of juist niet. Het meest gebruikt in de bouw is een bepaald groen en blauw maar is niet leuk soms wel verplicht.
- Laat Hilversum doorgaan met de ingeslagen benadering: bewaar het specifieke karakter waar mogelijk. Gebruik eigentijdse architectuur bij nieuwbouw en besteed heel veel aandacht aan mooi ingerichte publieke ruimte met veel en weelderig groen.
- Ik vind het belangrijk dat het plein een open zichtbeeld heeft zodat er geen onveilige besloten plekken gaan ontstaan. Vooral bij een station zie je dat vaak gebeuren. Er mogen best gezellige zit/speelplekjes gecreëerd worden waar ook oma's en kleinkids even kunnen uitpuffen zonder omver gereden te worden door fietsers en scooters.
- Excuus: ik heb geen beeld bij het gebouw dat zal verrijzen op het af te breken GAKgebouw. ik was onlangs in Rotterdam en onder de indruk van het depot dat naast Boymans van Beuningen verrijst met begroeiing op de top rond een arsenaal aan zonnecollectoren'.
- Scooter- en brommerstalling svp ondergronds
- Belangrijk: veel groen, goede waterhuishouding en lage kosten. Met een nieuw stationsgebied in Hilversum zullen er echt niet meer dagjesmensen komen. Wat je ook doet het gaat om het leefklimaat van de Hilversummers zelf.
- Gezellig, uitnodigend, verrassend, veilig, levendig maar toch niet rommelig
- Geen.
- Leuk dat de burger mee mag denken.
- Nu godzijdank is gekozen voor straatjes is van groot belang dat er harmonie komt in het stationsgebied. Kies een landschapsarchitect zoals b.v. Rob Oudolf en vraag om advies. De sfeer en groenvoorziening moet m.i. doorlopen in de straatjes om een geheel te creëren en zo publiek en toeristen te trekken voor het geheel. Het kan maar één keer goed worden gerealiseerd. Liever nu iets duurder uitpakken dan een mislukking.
- Bij het straatjesplan passen wat mij betreft geen grote massieve stenen wanden, maar juist kleinschaligheid en mooie slierlijke architectuur. Niet volgebouwd maar met ruimte voor groen en bankjes waar je graag even blijft hangen.

20181127.01 BP Hilversum Peiling 5 2018 - Stationsgebied 2

- liever geen hoogbouw van wegen de wind die zorgt voor problemen bij de fietstunnel.
- Nvt
- weinig trappen zou heel fijn zijn
- Hitte werkenden maatregelen zoals lichte gevels en veel beplanting!!!, Openbare toiletten vVOOR VROUWEN!!

- Minder rommelig. Alhoewel niet gevraagd, kijk eensnarig de achterzijde van het station. Een grote, lege onaantrekkelijk plek. Laat men daar iets aan doen
- Hoe meer groen hoe liever!
- Geen al te hoge gebouwen Open, maar vriendelijk, groen Het moet een veilig gevoel geven Een paar winkels zouden er ook niet misstaan, die dan langer open blijven zoals een cadeauwinkel, warme bakker, kapper Moderne, gezellige cafés met glazen front en sfeervolle verlichting....
- Nvt
- De Leeuwenstraat moet worden aangepakt, dat is volgens mij het belangrijkste element in de verbetering van het stationsgebied.
- Is het mogelijk om de fietsen te stallen in de ondergrondse garage van voorheen de belastingdienst?
- hilversum bereikbaar blijven
- Het terrein staat bekend als een open plein, waar het altijd waait en tocht, kortom onaangenaam toeven. Volgens mij is dit te verminderen door veel groen aan te planten met voor de kleur inderdaad rode beuk en rhododendrons en andere kleurige struiken. Krijgt Hilversum haar oude bijnaam Parkstad misschien weer een beetje terug.
- Als je uit het station komt dien je vanuit de ruimte het dorp in te kijken.
- Ik denk aan ondergrondse fiets-, brommer- en scooterstallingen. Mooi straatmeubilair zoals op marktplein en Groest. Rustige overzichtelijke looplijnen. Goede maar ook sfeervolle straatverlichting.
- nee
- neen
- Niet te hoog bouwen a.u.b.
- Ik ben voorstander van de autotunnel. Op die manier komt er rust en minder verkeershinder in dat gebied.

- graag minder bebouwing, meer parknatuur!
- Bestrating voetpaden asfalt graag.
- Hilversum moet niet een grote stad imago willen krijgen. Het moet een gezellige provinciestad blijven- worden. De hoge flatgebouwen zijn in mijn ogen even zovele flaters!!
- Het is moeilijk kiezen uit 3 voorbeelden!
- Goede mix tussen oude panden en moderne gebouwen. Hilversum moet niet verstenen, maar vergroenen en de Tuin- en Bomenstad uitstralen.
- Niet direct. Het blijft een overgangsgebied dat op zichzelf niet zo aantrekkelijk hoeft te zijn. Het gaat om de uitstraling die het nabij liggende centrum richting aankomende reizigers heeft. Maar een terras voor het station a.d. Zuidzijde zou best aardig zijn.
- Verrassende straat- , parkbeeld na omslaan van een hoek. Op bepaalde punten een bank. Waterwerken maken de meeste mensen rustig.
- Nee, als er maar niet alleen wordt gekeken naar de kosten.
- Hilversum is van oudsher een dorp; laat dat in de sfeer gerust zien. Laat "grootstedelijke fratsen" of "grootdoenerij" over aan Echte steden!
- Veel groen en weinig steen.
- Mijn keuze voor een moderne uitstraling heb ik 'versierd' met sfeer B qua beplanting, zij het dat ik mij goed kan voorstellen dat andere meer professionele keuzes meer voor de hand liggen.
- Bouwhoogte aangepast aan de Leeuwenstraat/Stationsstraat/Spoorstraat en niet aan die akelig hoge woontorens die er al staan. En graag heel veel groen.
- ?
- nee
- geen opmerkingen
- Mij lijkt het passend om een meer dorpse sfeer te scheppen. Zeker niet kiezen voor een grootstedse vormgeving. Hilversum is een dorp!
- Voldoende verlichting en geen banken en/of zitjes, of grasveldjes waar zich hangjongeren kunnen groeperen. En voldoende afvalbakken om zwerfvuil (hopelijk) te voorkomen.
- Ik vind de Laantjes optie een heel goed uitgangspunt.

20181127.01 BP Hilversum Peiling 5 2018 - Stationsgebied 2

- Het verschil tussen de sfeerbeelden is mij niet duidelijk. Ik heb willekeurig wat aangevinkt maar wil wel even melden dat wmb de klinkers uit het centrum echt weg mogen en dat het fietsbeleid rond het station echt wel eerst geregeld mag worden anders zal de sfeer nl zoals nu "fiets en brommer" zijn.
- niet
- Meer groen lijkt mij mooi. Een parkje b.v.
- Mij spreekt veel groen/ bomen aan. Dat was wat me vanaf 2 jaar fascineerde als ik van het station met mijn tante naar de Bosdrift liep. Dat en de geur van rozen.
- geen
- geen
- Vooral veel groen, m.n. Bomen
- Ik vind het nog erg weinig groen. Ook liever niet zo -aangelegd-, wat lossier.
- Ik heb de samenhang binnen één getoonde beeldengroep niet helemaal begrepen.