

zaaknummer:	531370
afdelingsnaam:	BenO-Ruimtelijke Kwaliteit
steller:	Michael van Riet Paap
telefoonnummer:	035 629 2966
onderwerp:	Investeringskredieten verkeersonveilige situaties

Voorstel

1. Een krediet beschikbaar te stellen ter grootte van €215.000 ten behoeve van het verkeersveiliger maken van de Ronde Utrechtseweg-Diependaalselaan en de structurele kapitaallasten die hieruit voortvloeien van gemiddeld circa €5.800 per jaar over 50 jaar te dekken vanuit het budget verkeer en vervoer (programma 1).
2. Een krediet beschikbaar te stellen ter grootte van €66.000 ten behoeve van het verkeersveiliger maken van de oversteek Naarderstraat nabij foodhall Mout en de structurele kapitaallasten die hieruit voortvloeien van gemiddeld circa €7.100 per jaar over 10 jaar te dekken vanuit het budget verkeer en vervoer (programma 1).

Samenvatting

Het aanpakken van verkeersonveilige situaties is onderdeel van de plannen voor mobiliteit in 2019 van het college. In RIB 2019-17 heeft het college zeven onveilige locaties benoemd die dit jaar worden opgepakt. De rotonde Utrechtseweg-Diependaalselaan en de oversteek Naarderstraat nabij foodhall Mout zijn twee gevallen waarbij langzaam verkeer op dit moment risico's lopen. In dit voorstel worden een aantal veiligheid verbeterende oplossingen gepresenteerd.

Omdat de investeringen voor beide plannen hoger zijn dan €50.000 wordt de raad gevraagd het budget te activeren. De gemeente heeft parallel hieraan subsidie aangevraagd bij de provincie Noord-Holland. Bij toekenning worden de kosten voor de ingrepen met 50% gedrukt. Omwille van het behouden van snelheid in de uitvoering van de maatregelen, wordt voorgesteld het definitieve ontwerp door het college te laten vaststellen. De raad wordt per brief geïnformeerd.

Inleiding

De rotonde Utrechtseweg-Diependaalselaan en de oversteek Naarderstraat nabij foodhall Mout, behoren tot de lijst van verkeersonveilige situaties die in 2019 door de gemeente worden aangepakt. In RIB 2019-17 is in maart door het college aangekondigd dat deze twee gevallen onderdeel zijn van de 15 plannen voor mobiliteit in 2019. In dezelfde RIB werd aangegeven dat de kaders van het financieel beleid voorschrijven dat voor beide verkeersonveilige situaties een investeringskrediet bij de raad dient te worden aangevraagd.

Doel

Ronde Utrechtseweg-Diependaalselaan

Een verbetering van de oversteekbaarheid en daarmee verkeersveiligheid voor langzaam verkeer op de rotonde realiseren.

Huidige situatie en aanpak rotonde Utrechtseweg-Diependaalselaan

De fietsinfrastructuur is kort op de rotonde gerealiseerd. De oversteekplekken zijn éénrichting, waarbij fietsers voorrang hebben. Aan de westzijde van de Diependaalselaan hebben fietsers en voetgangers een smal middeneiland tussen de op- en afrijstroken van de Diependaalselaan. Dit middeneiland is te smal om als rustpunt te dienen voor fietsers. Aan de oostzijde is een breder middeneiland voor langzaam verkeer. De snelheid van het autoverkeer is in de regel echter te hoog om goed te kunnen anticiperen op situaties waarin fietsers de dubbelstrooks rijbaan oversteken.

Voorgestelde aanpak (€215.000)

Om de oversteekbaarheid voor langzaam verkeer op de rotonde te verbeteren, worden een aantal maatregelen voorgesteld (zie ook bijlage 1):

1. Uitbuigen van het fietspad langs de Utrechtseweg-zuidzijde in de richting van de Diependaalselaan voor een overzichtelijkere aanrijroute van fietsers.
2. Aanleggen van vier verkeersplateaus om de snelheid van het autoverkeer te verlagen, het attentieniveau van automobilisten te verhogen en de zichtbaarheid van langzaam verkeer te verbeteren.
3. Het verbreden van de middengeleider aan de westzijde van de Diependaalselaan om een gefaseerde oversteek mogelijk te maken en daarmee het aantal afdekongevallen¹ te verminderen.
4. Extra attentiemaatregelen om bestuurders van motorvoertuigen te attenderen op overstekend langzaam verkeer.

Kanttekening voorgestelde aanpak

De voorgestelde aanpak is niet exact conform de richtlijnen voor een rotonde met fietsers die voorrang hebben. Volgens de richtlijn zouden er rond gebogen fietspaden en oversteken dicht op de rotonde moeten komen. Dit zou echter tot een grootschalige en kostbare reconstructie leiden, waarbij ook grond aangekocht dient te worden. In de wetenschap dat er medio 2010, als onderdeel van het Integraal Bereikbaarheidsplan Hilversum, is gekozen voor het huidige ontwerp van de rotonde, en dat met de voorgestelde maatregelen de verkeerssituatie verbetert, is de keuze voor een grootschalige reconstructie ongewenst.

Huidige situatie en aanpak Naarderstraat bij Mout

Voetgangers moeten in de huidige situatie de Naarderstraat oversteken zonder middeneiland, zonder zebrapad en zonder ondersteunende wegmarkering. Dat leidt tot een verkeersonveilige situatie. Met de komst van foodhall Mout is het aantal overstekende voetgangers explosief gestegen.

Voorgestelde aanpak (€66.000)

Om een veilige oversteek voor langzaam verkeer te realiseren, worden een aantal maatregelen voorgesteld (zie ook bijlage 2):

1. Aanleggen van een middeneiland om de oversteek voor voetgangers te faseren en dus veiliger te maken.
2. Bochtverbreding aan de oostzijde van de Naarderstraat om grotere voertuigen de bocht te kunnen laten nemen na aanbrengen van de middengeleider.
3. Verplaatsing van de ANWB mast naar het middeneiland om zichtbaarheid van voetgangers te vergroten.
4. Verbetering blokmarkering op het fietspad om de situatie te verduidelijken.
5. Aanbrengen kanalisatiestrepen op de voetgangersoversteek.

Financiën, middelen & capaciteit

Het financieel beleid van de gemeente schrijft voor dat fysieke maatregelen boven de €50.000 met een meerjarig nut langer dan 5 jaar geactiveerd worden, waarbij de waarde van de maatregel jaarlijks in de balansposten van de gemeente wordt opgenomen. De investeringen in dit voorstel worden gedekt door een structurele verlaging van het exploitatiebudget binnen verkeer en vervoer, volgend op het jaar van investering. Bovenop de jaarlijkse afschrijving wordt een omslagrente van 1,4% geteld.

¹ Een ongeval dat ontstaat doordat een weggebruiker onvoldoende zicht heeft of kan hebben op andere weggebruikers.

De rotonde Utrechtseweg-Diependaalselaan (€215.000) wordt voor gemiddeld circa €5.800 per jaar over 50 jaar afschreven. De oversteek Naarderstraat nabij foodhall Mout (€66.000) wordt voor gemiddeld circa €7.100 per over 10 jaar afschreven.

Er is door de gemeente subsidie voor kleine infrastructurele maatregelen bij de provincie Noord-Holland aangevraagd. Bij toekenning zullen de kosten voor deze twee ingrepen met de helft gedrukt worden (€140.500 in plaats van €281.000). Immers, omdat de gemeente minder hoeft te investeren zullen de kapitaallasten lager zijn.

De begeleiding van het participatie-, inkoop- en definitief ontwerptraject wordt binnen de bestaande gemeentelijke capaciteit opgevangen.

Uitvoering

Zoals gebruikelijk bij dergelijke verkeerskundige ingrepen wordt er een participatietraject met omwonenden doorlopen. Op basis hiervan is het mogelijk dat de voorgestelde aanpak nog in opzet wijzigt. Omwille van het behouden van snelheid in het oplossen van deze verkeersonveilige situaties, wordt de raad over het definitieve ontwerp per brief geïnformeerd.

Zoals beschreven in RIB 2019-17 worden in 2019 nog vier verkeersonveilige situaties aangepakt, te weten: kruising Kleine Drift-Minckelersstraat-Pelikaanstraat, kruispunt Zuiderweg-Kleine Drift, Diamantstraat en de kruising Gijsbrecht van Amstelstraat-Gladiolusstraat-Jacob Catstraat. De Erfgooiersstraat ter hoogte van de parallelweg wordt meegenomen in de geplande rioolwerkzaamheden van de gemeente in dit gebied in 2021.

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

D. Emmer

P.I. Broertjes

Bijlagen

1. Schetsontwerp Utrechtseweg-Diependaalselaan
2. Schetsontwerp Naarderstraat nabij Mout