

VOORSTEL

zaaknummer: 520201
afdelingsnaam:
stellers: PvdA - F.F. van Drooge
onderwerp: RIB 2019-17 “Plannen voor mobiliteit in 2019”

Voorstel

1. Kennis te nemen van:
 - a. RIB 2019-17 d.d. 6 maart 2019 “Plannen voor mobiliteit in 2019”
 - b. Het bijbehorende collegevoorstel d.d. 5 maart 2019 “Plannen voor mobiliteit in 2019”
2. Inhoudelijke bespreking van de plannen van dit college voor mobiliteit in 2019.

Samenvatting

Op 4 maart 2019 heeft het college besloten 15 mobiliteitsprojecten- en plannen dit jaar te gaan uitvoeren. Het besluit betreft het voornemen om in 2019 voor bijna €1,5 mln. te investeren in het verbeteren van de verkeer en vervoerssituatie in Hilversum. De raad is hierover geïnformeerd door middel van een Raadsinformatiebrief.

Doel

In de raadsinformatiebrief wordt het totaalpakket aan maatregelen omschreven die het college in 2019 wil uitvoeren. Ten tijde van het vaststellen van de begroting 2019 waren deze plannen nog niet op dit niveau bekend. Van de anderhalf miljoen euro die het college op dit moment concreet wil investeren is slechts 559.000 euro gedekt uit de begroting voor 2019.

Wij beschouwen deze plannen daarom als een significante uitbreiding van de ambities van het college ten opzichte van de kaders die de raad in de begroting heeft vastgesteld. Daarom hebben wij behoefte om over het totaalpakket aan maatregelen inhoudelijk van gedachte te wisselen.

Argumenten

Om alvast een indicatie te geven van de zaken die wij graag willen bespreken, hebben wij alvast wat vragen opgesteld die bij ons spelen.

- Wat is de relatie tussen deze plannen voor 2019 en het mobiliteitsonderzoek voor 2020?
Eerder heeft het college al aangegeven dat er een breed mobiliteitsonderzoek komt in 2020. Hierbij mag volgens het coalitieakkoord ‘geen enkele variant worden uitgesloten’. Toch wordt een significant aantal projecten nu al uitgevoerd. Hoe verhoudt dit zich tot elkaar? Daarnaast vragen wij ons af wat de relatie is tussen het bereikbaarheidsonderzoek voor het Mediapark en de mobiliteitsvisie.
- Waarom waren deze ambities niet beter uitgewerkt bij de begroting voor 2019?
De raad wil graag op hoofdlijnen kunnen sturen. Nu komen er meerdere raadsvoorstellen naar de raad toe, omdat het college uit allerlei verschillende potjes dekking aan het zoeken is voor zaken die eigenlijk al uit de begroting gedekt hadden moeten/kunnen zijn. Naast de vraag waarom het nu nodig is om deze plannen op deze manier te dekken, willen we graag van het college horen hoe zij het beter willen doen in de toekomst. Is de genoemde capaciteitsuitbreiding van €90.000 voldoende om zo’n uitbreiding van de ambitie te realiseren, terwijl bijna de helft van 2019 alweer geweest is?
- Bespreking van overschotten mobiliteitsgelden 2017 en structuurvisie 2018
Een groot deel van deze plannen worden gefinancierd door het overhevelen van de budgetten die in

2018 op de plank zijn blijven liggen. Graag willen we hier nog een toelichting op - waarom zijn deze budgetten niet besteed in 2018? Op welke manier is deze overheveling een afwijking van het financieel beleid, zoals dat in het collegevoorstel wordt aangegeven? En waarom besluit het college in dit geval van het eigen beleid af te stappen?

- toelichting: het college kan er ook voor kiezen om deze overschotten terug te laten vloeien naar de algemene middelen volgens de 'beukennotjes' regeling. Dan heeft het college meer ruimte voor mogelijke tegenvallers op andere terreinen.

- Relatie tussen wijziging mobiliteitsfonds en ontwikkeling Smart City / Smart Mobility

In de RIB wordt melding gemaakt van de nieuwe ontwikkeling 'Smart Mobility', die mogelijk gedekt kan worden uit het mobiliteitsfonds, na aanpassing van de verordening. Het mobiliteitsfonds is specifiek opgericht om parkeervoorzieningen te financieren. Maar volgens de omschrijving van de huidige ideeën voor Smart Mobility kunnen de uit te voeren voorzieningen nog allerlei kanten op gaan. Slechts een klein deel van de genoemde mogelijkheden betreft parkeren specifiek. Wij vragen ons daarom af of het niet erg voorbarig is om nu al aan te sturen op een 'administratieve' wijziging van de verordening, tenzij het college voornemens is om het doel van het mobiliteitsfonds als geheel te wijzigen.

- Aanvullende vragen over de deelonderwerpen

Voor zover de plannen (nog) niet in een apart commissie- of raadsvoorstel zijn verwerkt, willen wij onszelf en andere fracties de mogelijkheid geven tot het stellen van vragen over de plannen aan het college.

Verzochte bijlages:

1. RIB 2019-17 d.d. 6 maart 2019
2. Collegevoorstel "Plannen voor mobiliteit in 2019" (520201) d.d. 5 maart 2019
3. Verordening Mobiliteitsfonds 2009