

Verordening Mobiliteitsfonds Hilversum 2009-2019

De raad van de gemeente Hilversum,

Gezien het voorstel van burgemeester en wethouders;

Gelet op het bepaalde in artikel 147 van de Gemeentewet;

Besluit:

Op te nemen in het gemeentelijk rekeningschema een balanspost ~~transitorische passiva~~ bestemmingsreserve aan te duiden als 'Mobiliteitsfonds' en vast te stellen de daarop betrekking hebbende Verordening Mobiliteitsfonds Hilversum 2009-2019, luidende als volgt:

Artikel 1. Begripsbepalingen

In deze verordening wordt verstaan onder:

- Mobiliteitsfonds: een gemeentelijke ~~financiële rekening voor nog te betalen bedragen en vooruitontvangen bedragen~~ bestemmingsreserve waarvan de besteding wordt aangewend om het openbare parkeren in brede zin te accommoderen en verbeteren.
- Mobiliteit: het geheel van verplaatsingen van personen en voertuigen, evenals het parkeren van voertuigen.

Artikel 2. Mobiliteitsfonds

1. Door de gemeente Hilversum wordt een rekening geadministreerd onder de naam "Mobiliteitsfonds".
2. Het "Mobiliteitsfonds" heeft tot doel het parkeren in brede zin te accommoderen en de bereikbaarheid van de gemeente Hilversum te vergroten. Indien in plannen niet voldaan kan worden aan de door de gemeente opgelegde parkeereis, kunnen Burgemeester en wethouders onder voorwaarden ontheffing van de parkeereis verlenen. Als aan deze ontheffing een financiële verplichting is verbonden vloeien de gelden in het mobiliteitsfonds. Het saldo wordt aangewend voor het verbeteren van de openbare parkeersituatie wat mede kan bestaan uit flankerende mobiliteitsmaatregelen die aantoonbaar bijdragen aan het verbeteren van de parkeersituatie in Hilversum.

Artikel 3 Beheer van het mobiliteitsfonds

1. Het college ~~is belast met het beheer~~ doet onttrekkingen en vermeerderingen aan het mobiliteitsfonds.
2. Het college legt jaarlijks via de reguliere P&C-cyclus verantwoording af over de voeding van en de voorgestelde en gerealiseerde bestedingen uit het mobiliteitsfonds.

Artikel 4 Inkomsten van het mobiliteitsfonds

Het mobiliteitsfonds bevat de volgende gelden en inkomsten:

1. Ontvangen financiële bijdragen op grond van de door ~~Burgemeester en wethouders~~ de gemeenteraad vastgestelde ~~Parkeerbijdrageregeling Hilversum 2009~~ tarieven uit de Parkeernota 2017. Deze bedragen worden jaarlijks geïndexeerd.
- ~~2. Overige gelden die bij besluit van de raad uitdrukkelijk zijn of worden bestemd voor storting in het mobiliteitsfonds.~~
- ~~3. Rente-inkomsten over de onder sub a en b van dit artikel genoemde gelden.~~

Artikel 5 Besteding van de gelden

Aan het mobiliteitsfonds zijn de volgende bestedingscriteria gekoppeld:

- Gelden worden alleen ingezet ten behoeve van buurten waar de parkeerdruk op één of meerdere momenten hoger is dan 80%.
- De inzet en besteding van gelden moet een aantoonbare verbetering van de parkeersituatie tot gevolg hebben op in ieder geval die momenten dat de parkeerdruk hoog is.
- Bij iedere inzet van gelden wordt door het college gemotiveerd waarom een onttrekking uit het mobiliteitsfonds gerechtvaardigd is.
- Gelden kunnen bijvoorbeeld besteed worden aan:

~~–Minimaal 50% van de gelden wordt ingezet voor het creëren van extra parkeergelegenheid, bijvoorbeeld door:~~

- de aanleg van fysieke openbare parkeervoorzieningen;
- het financieren van de extra kosten voor ruimere openingstijden van openbare parkeervoorzieningen;
- het financieren van de kosten om een private parkeervoorziening bij bijvoorbeeld een kantoor geschikt te maken voor openstelling buiten de kantooruren als openbare parkeervoorziening;

~~–Maximaal 50% van de gelden wordt ingezet voor bereikbaarheidsverbeterende maatregelen waardoor de openbare parkeersituatie aantoonbaar verbetert. Bijvoorbeeld door:~~

- het beter benutten van de openbare parkeervoorzieningen door verbetering van het parkeerverwijssysteem;
- het verbeteren van de openbaarvervoer- en fietsverbindingen.

- Gelden kunnen worden ingezet ten behoeve van de dekking van kapitaallasten van investeringen op het moment dat aan bovengenoemde voorwaarden wordt voldaan.

- Gelden kunnen in ieder geval niet ingezet worden:

- ten behoeve van een negatieve grondexploitatie;
- om een private parkeervoorziening te financieren.

Jaarlijks zal door de directeur dienst Stad een bestedingsvoorstel bij het college worden ingediend.

Artikel 6 Administratieve bepalingen

1. ~~De directeur dienst Stad is budgethouder van het mobiliteitsfonds.~~
2. ~~De directeur dienst Stad draagt zorg voor een zorgvuldig beheer van de in het mobiliteitsfonds gestorte gelden en houdt een overzicht bij van alle ontvangsten en uitgaven van het mobiliteitsfonds. Dit overzicht wordt jaarlijks ter beschikking gesteld aan het College.~~

Artikel 6 7 Inwerkingtreding

Deze verordening treedt een dag na bekendmaking in werking. ~~in werking met ingang van de achtste dag na bekendmaking.~~

Artikel 7 8 Citeerartikel

Deze verordening wordt aangehaald als: Verordening Mobiliteitsfonds Hilversum ~~2009~~ 2019.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de gemeenteraad,

Hilversum, ~~24 juni/1 juli 2009~~ 26 juni 2019

de griffier,

de burgemeester,

P.M.H. van Ruitenbeek

P.I. Broertjes