

Raadsinformatiebrief

Van	Burgemeester en Wethouder/Burgemeester	Zaak nr.	543048
Aan	Gemeenteraad	RIB nr.	2019-42
Portefeuillehouder	A. Wolthers	Datum	11 juni 2019
Informatie bij	Hans van Roekel	Tel. nr.	035 629 26 58

Onderwerp

Geluidschermen A27, afhandeling motie M17/103.

Kernboodschap

Rijkswaterstaat (RWS) heeft het project A27/A1 gerealiseerd, waarbij er ter plaatse van Hilversum, conform het Tracébesluit, geen geluidschermen geplaatst zijn. De raad heeft op 18 december 2017 motie M17/103, geluidschermen A27 voor de West Indische buurt, aangenomen. Het college heeft per brief van 2 oktober 2018 (zie bijlage) de raad geïnformeerd over de stand van zaken. Eind 2018 heeft Arcadis, in opdracht van de gemeente Hilversum, het rapport Bovenwettelijk geluidsschermd A27, Hilversum, 29 november 2018, opgeleverd (zie bijlage). Dit rapport is in het bestuurlijk overleg van 15 februari 2019 met betrokkenen (comité geluidsschermd A27 afslag 33 (comité), RWS, provincie Noord-Holland en gemeente Hilversum) besproken. Middels deze raadsinformatiebrief wordt, ter afdoening van Motie M17/103, het rapport aan u aangeboden.

Aanleiding

In de vergadering van 18 december 2017 heeft uw raad motie M17/103, geluidschermen A27 voor West Indische buurt, aangenomen, waarin u het college verzoekt :

- -met dezelfde welwillendheid voortvarend aan de slag te gaan om plaatsing van de geluidschermen aan de A27 bij de West Indische buurt mogelijk te maken;
- -mee te denken over de (financiële) consequenties, eventueel ook voor Hilversum;
- -de gevolgen hiervan te zijner tijd met een voorstel voor te leggen aan onze raad;
- -en dit signaal aan de partijen in Den Haag over te brengen.

In 2018 heeft de gemeente Hilversum in overleg met het comité, RWS en de provincie Noord-Holland nagegaan wat de mogelijkheden zijn om alsnog een geluidsschermd langs de A27 te realiseren. Naast allerlei bijkomende zaken ging het in feite om twee zaken : • -Wat zijn de mogelijke alternatieven voor een scherm en wat zijn de bijbehorende kosten ?

- -Zijn partijen bereid om in cofinanciering de kosten van een scherm te betalen ?

De kostenramingen van RWS enerzijds en de door het comité aangeleverde gegevens van bedrijven lieten grote verschillen zien, mede omdat de randvoorwaarden en uitgangspunten verschillend waren. De raming van RWS kwam uit op een totaalbedrag van ca. € 13 mio . Dit bedrag is inclusief de afkoop onderhoudskosten voor 100 jaar (NCW ca. € 3 mio), 21 % BTW, 20% risicoreservering en organisatiekosten RWS, en 40% indirecte en organisatiekosten en engineering.

De bouwkosten kwamen daarmee uit op een bedrag van ca € 5 mio, inclusief een bedrag van € 1 mio voor het aanpassen van de viaducten over de Soestdijkerstraatweg en de Huydecopersweg. De door leveranciers aan het comité aangeleverde bedragen (ca, € 1,1- € 1,6 mio), afhankelijk van hoogte en lengte scherm, betreffen de directe bouw- en engineeringkosten van een geluidscherm.

Om een reëler beeld van de mogelijke kosten te krijgen is een onafhankelijk bureau, Arcadis Nederland BV, opdracht gegeven een aantal varianten te onderzoeken : welk akoestisch optimaal scherm kan gerealiseerd worden voor een bedrag van € 1,5, € 2, 0 en € 3,0 mio, en wat zijn de kosten voor een scherm dat zorgt voor de in Motie M17/103 gevraagde geluidsreductie van 8-12 dB ?.

Arcadis adviseert om voor reductie van de geluidsbelasting bij de eerstelijnsbebouwing van de West-Indische buurt een scherm toe te passen dat minimaal de volledige zichthoek van 1.130 m. afschermt. Dat vraagt minimaal een budget van ca. € 3 mio (excl. constructies t.p.v. de viaducten over de Soestdijkerstraatweg en de Huydecopersweg, BTW en onderhoud), terwijl er geen akoestisch optimaal scherm gerealiseerd kan worden voor € 1,5 of € 2,0 mio. Arcadis geeft tevens aan dat de kosten voor een scherm waarmee een geluidsreductie van 8-12 dB gerealiseerd kan worden ca. € 4,8 mio (excl. BTW en onderhoud) bedragen.

Zowel wethouder Voorink als wethouder Wolthers heeft het comité aangegeven hen te steunen in het onderzoek naar de mogelijkheden van realisering van een geluidscherm, en als gemeente mee te willen denken in de mogelijkheden van cofinanciering ter dekking van de kosten. De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft bij brief van 22 juni 2018 aangegeven dat het Rijk niet financieel zal bijdragen in de kosten van een bovenwettelijk scherm. Gedeputeerde A. Tekin van de provincie Noord-Holland heeft in het bestuurlijk overleg van 25 april 2018 eveneens aangegeven dat de provincie hetzelfde standpunt heeft.

Consequenties

Naast het feit dat zowel RWS als de Provincie Noord-Holland hebben aangegeven geen bovenwettelijke maatregelen i.h.k.v. de Wet Geluidhinder te financieren, zou wel bijdragen, ook voor de gemeente Hilversum, precedentwerking tot gevolg hebben.

Daarnaast is RWS in eerste instantie verantwoordelijk voor het eventueel aanbrengen van geluidwerende maatregelen op de A27. RWS voldoet met de huidige uitvoering van de verbreding van de A27 conform het Tracébesluit aan de wettelijke normen. De geluidberekeningen behorende bij het Tracébesluit tonen aan dat de toegepaste geluidsreducerende asfaltconstructie (zgn. dubbellaags ZOAB (Zeer Open Asfalt Beton)) de geluidstoename als gevolg van de extra rijstroken en de extra hoeveelheid verkeer geheel compenseert. En zelfs de geluidssituatie iets verbetert.

In het Tracébesluit zijn geluidreductieplafonds (GPP) vastgelegd. RWS is verplicht jaarlijks de geluidsbelasting te meten en die te toetsen aan de berekende plafonds. De minister meldde bij de opening van de A27 dat het verkeer op de rijkswegen in het afgelopen jaar met 3-8% gegroeid was. Dat is een sterkere stijging dan geprognoseerd. Het Tracébesluit en de geluidmaatregelen zijn gebaseerd op de verkeerssituatie in 2028. Volgens het Tracébesluit wordt tot 2028 aan de geluidnorm op de woningen voldaan. Een sterkere stijging betekent dat het GPP eerder bereikt wordt. Blijft het verkeer conform verwachting toenemen dan zal mogelijk reeds in 2023 sprake zijn van een benadering van het GPP (binnen 0,5 dB tot aan het plafond), en zal RWS dus eerder de verplichting hebben onderzoek te starten naar geluidmaatregelen om het GPP niet te overschrijden. De brochure “Geluid langs rijkswegen”, november 2016, van RWS, waarin ook de werking van GPP's is aangegeven, is ter informatie bijgevoegd.

Het comité is nog in gesprek met leveranciers van geluidschermen om een reële offerte te krijgen, en heeft nog een lobby naar provinciale politieke partijen in Noord-Holland. De resultaten van het onafhankelijke onderzoek van Arcadis Nederland BV geven echter aan dat realisering van een scherm zoals boven aangegeven een investering vergt van meer dan € 3 mio. De verwachting is dat het beleid van de provincie Noord-Holland en ook het Rijk om niet te investeren in bovenwettelijke maatregelen vooralsnog niet zal wijzigen. Het door het college aan het comité aangegeven uitgangspunt van eventuele cofinanciering blijkt dus niet haalbaar.

Gezien dit gegeven, de verwachte bouwkosten en het feit dat RWS verantwoordelijk is voor de rijkswegen en mogelijke maatregelen langs de A27 al mogelijk in 2023 in beeld komen, heeft het college besloten het onderzoek naar de mogelijkheden voor realisering van een geluidscherm langs de A27 te beëindigen. Mocht in de toekomst blijken dat er wel degelijk mogelijkheden voor cofinanciering zijn, dan wel dat andere ontwikkelingen kansen bieden, dan zal het college het besluit tot beëindiging heroverwegen.

Vervolgtraject

Het comité is door wethouder Wolthers en middels bijgaande brief op de hoogte gesteld van het besluit van het college.

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

D. Emmer

P.I. Broertjes

Bijlagen:

1. Rapport Bovenwettelijk geluidscherm A27, Hilversum d.d. 29 november 2018, Arcadis Nederland BV
2. Brief college aan de raad d.d. 2 oktober 2018, Geluidscherm A27, Stand van zaken Motie M17/103 Procesaanpak Mediaplein Kerkbrink
3. Brochure Geluid langs rijkswegen, november 2016
4. Brief aan het comité

Deze raadsinformatiebrief is digitaal beschikbaar op [internet](#) onder “Vergaderstukken”, B&W-vergadering van 4 juni 2019.