

Raadsinformatiebrief

Van	Burgemeester en Wethouders	Zaak nr.	551163
Aan	Gemeenteraad	RIB nr.	2019 – 45
Portefeuillehouder	A. Wolthers	Datum	21 juni 2019
Informatie bij	R. Huijs	Tel. nr.	(035) 629 2066

Onderwerp

Deelname gezamenlijke inkoop vanuit project MRA-e (nieuwe concessie).

Kernboodschap

Het college heeft op 18 juni 2019 besloten deel te nemen aan de nieuwe concessie van MRA-elektrisch (MRA-e) voor de gezamenlijke inkoop van laadpalen. De nieuwe concessie loopt van eind 2019 tot en met 2025. De eerste fase van de deelname van Hilversum in de MRA-e heeft voor een gestage uitbreiding van het aantal laadpalen in de stad gezorgd. De verwachting is dat we over een half tot een heel jaar ongeveer 100 laadpalen in de gemeente hebben. Hiervan zijn er 51 al bestaand, 30 in procedure en 20 zeer snel in procedure te verwachten.

Door ook aan de nieuwe concessie deel te nemen, blijft Hilversum voorzien in de behoefte van inwoners om openbare laadplekken te realiseren. Daarnaast geeft het de mogelijkheid om tegen een betaalbaar tarief laadpalen aan te schaffen voor plekken die zij zelf wil aanwijken.

Inleiding

Op 1 april 2015 heeft de gemeenteraad besloten in te stemmen met de Herziening Laadpalenbeleid. Vanaf 1 januari 2017 neemt de gemeente deel aan de gezamenlijke inkoop van oplaadinfrastructuur via de MRA-e. MRA-e is als initiator, aanjager, vraagbaak en kennismakelaar actief in ongeveer 80 gemeenten in de provincies Flevoland, Noord-Holland en Utrecht. De provincie Noord-Holland betaalt de bijdragen voor gemeenten voor de installatie van laadpalen. Het enige waar de gemeente in hoeft te voorzien zijn een aantal kleine fysieke maatregelen (zoals het plaatsen van een aanwijsbord) bij ieder laadpunt.

Nieuwe concessie

Eind 2019 eindigt de lopende concessie. De MRA-e is eind 2018 al gestart met de voorbereiding van een nieuwe concessie. In deze voorbereiding is een markconsultatie gedaan en is er geënteerd bij gemeenten. De nieuwe concessie loopt vanaf eind 2019 tot en met 31 december 2025. De huidige concessie eindigt binnenkort vanwege het feit dat het afgesproken aantal laadpalen reeds is gerealiseerd. De MRA-e nodigt de gemeente Hilversum uit om opnieuw deel te nemen aan de gezamenlijke inkoop van publieke laadpunten.

Argumenten om mee te doen aan de nieuwe concessie

1. Door de samenwerking met de MRA-e wordt de gemeente ontzien in een groot deel van de stappen om een laadinfrastructuur te realiseren. Dit was in 2017 reden om in te stappen en blijft, gezien de positieve ervaringen, een belangrijke reden om met de MRA-e door te gaan. Het enige waar de gemeente in hoeft te blijven te voorzien zijn fysieke maatregelen bij ieder laadpunt bij aanvragen van particulieren voor publieke laadpunten (dit worden ook wel bestemmingslocaties genoemd).

2. Dit voorstel (zijnde de concessie overeenkomst) is voordeliger geworden. De prijs van een openbare voorkeurslocatie, waarbij de gemeente de aanvrager is, is bijgesteld naar € 1000 (dit was € 3600). Hier werd nog geen gebruik van gemaakt, echter de rol van de gemeente wordt actiever omdat in het coalitieakkoord 2018-2022 als expliciet doel staat opgenomen dat op alle gemeentelijke en publiekstrekkende locaties (voorkeurslocaties dus) in Hilversum (te denken valt aan sporthallen, buurthuizen, sportvelden, winkelcentra etc.) elektrische laadvoorzieningen worden gerealiseerd. Voor deze locaties wordt een voorstel voorbereid dat, gedekt binnen de beschikbare middelen voor mobiliteit, in besluitvorming zal worden gebracht.

De aanschaf door het meedoen met de concessie is voor particulieren was en blijft gratis. De kosten voor de fysieke maatregelen, zijnde €1.000 per oplaadplek, zijn altijd voor rekening van de gemeente.

Financiën, middelen en capaciteit

De plaatsingen van particulier aangevraagde laadpalen in de gemeente Hilversum worden direct door de provincie Noord-Holland betaald. Voor 2020 en verder wordt het budget voor laadpalen opgenomen in de meerjarenraming van de provincie Noord-Holland, welke vastgesteld wordt in de nieuwe coalitieonderhandelingen.

Bij de voorbereiding van de begroting 2020 zal integraal worden afgewogen waaraan het beschikbare budget voor mobiliteit, inclusief de gemeentelijke kosten voor oplaadplekken van door particulieren aangevraagde laadpalen, zal worden besteed.

Risico

Indien de provincie Noord-Holland geen budget voor de installatie en plaatsing van laadpalen vaststelt zal de gemeente Hilversum daar financieel zelf voor verantwoordelijk zijn. Het financiële effect als dit risico manifest wordt is ingeschat op €24.000. Het is op dit moment niet de verwachting dat het provinciaal budget voor laadpaleninfrastructuur zal komen te vervallen

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

D. Emmer

P.I. Broertjes

Bijlage(n):

1. Deel 1 overeenkomst - brief_ri_provincie_MRA_nieuweconcessie
2. Deel 2 overeenkomst - Voorwaarden deelname inkoop Opladinfrastructuur 2019

Deze raadsinformatiebrief is digitaal beschikbaar op [internet](#) onder “Vergaderstukken”, B&W-vergadering van 18 juni 2019.