



Vragen ogv art 41 RvO aan college over treinverbinding Amsterdam - Berlijn

Op 21 februari 2019 heeft de Tweede Kamer de motie Amraouch c.s. (29984, nr 819) aangenomen.

<https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/moties/detail?id=2019Z03630&did=2019D07746>

Geconstateerd wordt dat (in de nabije toekomst) meer en snellere treinverbindingen vanuit Nederland naar Berlijn wenselijk zijn. Thans zijn er 6 rechtstreekse treinverbindingen van Amsterdam naar Berlijn, vice versa, met tussenstops in Hilversum, Amersfoort, Apeldoorn, Deventer, Almelo en Hengelo.

Om meer en snellere treinverbindingen mogelijk te maken, onderzoekt de regering diverse routeopties, waaronder een route vanuit Amsterdam via Utrecht en Arnhem naar Berlijn. De motie Amraouch c.s. verzoekt de regering de verschillende routevarianten op een volwaardige manier te onderzoeken voor de korte, middellange en lange termijn.

Een uitstekende bereikbaarheid over het spoor en over de weg is een van de belangrijkste sleutels van succes voor Hilversum. Daaraan wordt mogelijk getornd als de geoptimaliseerde spoorverbinding tussen Amsterdam en Berlijn via Utrecht en Arnhem zou lopen.

Alleen de allerbeste spoorverbinding met Amsterdam/Schiphol en Utrecht/Rotterdam/Den Haag is goed genoeg voor het dagelijks forensenverkeer en het opbloeiende toerisme in (de regio) Hilversum. Daarenboven draagt een verschuiving van het personenvervoer het gevaar in zich dat de vrijvallende spoorruimte wordt gebruikt voor vervoer van gevaarlijke stoffen.

Vraag 1:

Is het college bekend met de motie Amraouch c.s.?

Vraag 2:

Deelt het college de mening van het CDA dat een uitstekende bereikbaarheid over het spoor en over de weg van groot belang is voor de (verdere) ontwikkeling en groei van het toerisme van Hilversum en het forensenverkeer via en vanuit onze stad naar de Randstad (v.v.)?

Vraag 3:

Deelt het college de mening van het CDA dat indien in de (nabije) toekomst de route van Amsterdam via Utrecht en Arnhem gaat lopen, dit meer ruimte op het spoor biedt voor treinverkeer vanuit de Randstad naar onder andere Overijssel (v.v.) en dat dit zelfs kan betekenen dat deze ruimte gebruikt kan worden voor meer vervoer van gevaarlijke stoffen per spoor via Hilversum?

Vraag 4:



Vragen over treinverbinding Amsterdam - Berlijn

Deelt het college de mening van het CDA dat (nog meer) vervoer van gevaarlijke stoffen per spoor via Hilversum een uiterst ongewenste situatie is?

Vraag 5:

Een van de argumenten om de route via Utrecht en Arnhem te laten lopen is dat behoorlijke investeringen gedaan moeten worden om het huidige traject geschikt te maken voor meer en snellere treinverbindingen. Bekend is echter dat ook voor het traject via Utrecht en Arnhem aanzienlijke investeringen noodzakelijk zijn.

Welke stappen heeft het college al genomen om gezamenlijk met de bestuurders van de andere Nederlandse gemeenten langs de lijn Amsterdam-Berlijn op te trekken en u sterk te maken voor het behoud van de lijn Amsterdam-Hilversum-Amersfoort-Apeldoorn-Deventer-Almelo-Hengelo-Berlijn?

Vraag 6:

Indien het college nog geen stappen heeft ondernomen, bent u bereid om op ambtelijk en bestuurlijk niveau te gaan overleggen over de geschetste (mogelijke) plannen en ideeën van de regering?

Vraag 7:

Is het college bereid op bestuurlijk niveau een lobby te voeren om te bewerkstelligen dat ook op langere termijn de treinverbinding van Amsterdam naar Berlijn via het huidige traject blijft lopen?

Namens de CDA-fractie,

Evert Jan Kruijswijk Jansen