

VOORBLAD

Bestemmingsplan duurzaam veilig

12 juli 2013

Kerkelanden

**Kloosterlaan en Kerkelandenlaan zijn
ontsluitingswegen dus 50 km
(zelden gehandhaafd)**

**Hofjes verblijfsgebieden dus 30 km
(wordt niet gehandhaafd)**

5.3 Verkeer

Ontsluiting

Plan: Kerkelanden
Status: vastgesteld
Plantype: bestemmingsplan
IMRO-idn: NL.IMRO.0402.12bp00kerkelanden-va01

In Hilversum wordt gestreefd naar de inrichting van wegen volgens de principes van Duurzaam Veilig. Concreet betekent dit dat alle wegen in Hilversum zijn gecategoriseerd in gebiedsontsluitingswegen (50 km/u) en verblijfsgebieden (30 km/u). In het plangebied zijn de volgende wegen gecategoriseerd als gebiedsontsluitingswegen:

- Kerkelandenlaan;
- Kloosterlaan;

> Alle overige wegen zijn aangemerkt als verblijfsgebied. Met uitzondering van de Vreelandseweg welke als stroomweg wordt gecategoriseerd.

In de planperiode zijn er geen ontwikkelingen gepland op verkeersgebied.

Parkeren

In het plangebied is hoofdzakelijk sprake van langsparkeren of parkeren op eigen terrein. Bij elk toekomstig bouwplan wordt verplicht gesteld dat er voldoende parkeerplaatsen aanwezig zijn.

Daarnaast is op verschillende locaties sprake van autoboxen/garages. In het voorheen geldende bestemmingsplan is hiervoor de bestemming Autoboxen opgenomen. Deze autoboxen/garages worden opgenomen binnen de bestemming 'Verkeer', aangezien hier geen bedrijfsactiviteiten betreft. De bestemming Verkeer is overigens niet bedoeld voor bedrijfsactiviteiten. In deze garages is het gebruik voor bedrijven dus niet toegestaan.

Tot slot zijn in het plangebied twee parkeergarages gelegen, aan de Kapittelweg en Bonifaciuslaan.

Bestemmingsplan zoals vastgesteld op 12-06-2013

via website: ruimtelijkeplannen.nl