

In februari 2019 is door de Afdeling Publiekszaken, Team Advies & Ondersteuning / Parkeren een enquête gehouden in de hofjes van Kerkelanden met als doel te achterhalen hoe de bewoners van de hofjes de parkeerdruk in hun woonomgeving ervaren. Aanleiding voor dit veldonderzoek was een aantal telefonische verzoeken voor extra parkeerplekken en Meldingen Openbare Ruimte (MOR).

Ook het Lutherhof is in deze enquête meegenomen op basis van 2 MOR meldingen over parkeren in het Lutherhof sinds 1-1-2017. (NB in later stadium heeft de gemeente het feit van een nachtelijke parkeerdruk van 93% nog toegevoegd als aanleiding).

De enquête is in het Lutherhof uitgezet onder 97 huishoudens (waarbij gemakshalve ook maar twee leegstaande woningen in de populatie zijn meegenomen, dus het werkelijke aantal is 95 huishoudens) hierop kwam een respons van 37 huishoudens (38%).

De helft van de respondenten (19) gaf aan graag extra parkeerplaatsen te willen, 15 huishoudens (41%) gaf echter aan dit niet nodig te vinden.

De gemeente heeft hierop de binnenring van het Lutherhof maximaal ingetekend met 34 extra parkeerplaatsen.

Afgezien van het feit dat in de aanbiedingsbrief niet gesteld is wat er met de uitkomsten van deze enquête zou gaan gebeuren, vinden wij als bewoners van het Lutherhof de nominale verschillen tussen wel en niet erg marginaal om in concept zoveel parkeerplaatsen in te tekenen. Zie de afbeelding hieronder. (het complete rapport is te raadplegen op:

https://www.hilversum.nl/Home/Parkeren/Projecten_parkeren/Parkeren_Hofjes_Kerkelanden



Op 5 juni jl. heeft de gemeente een informatieavond georganiseerd waarop wij als bewoners onze zienswijzen duidelijk konden maken. De bewoners van het Lutherhof hebben dit gedaan door het voorstellen van alternatieven en de uitkomsten van een door ons zelf gehouden buurtenquête (bijlage 1) aan te bieden. Dit leverde naast een hogere respons de volgende uitslag op:

#	keuze	%	absoluut
1	geen extra parkeerplaatsen	37,88	25
2	extra P, in samenspraak met bewoners	45,45	30
3	concept ontwerp gemeente/BMC	9,09	6
	geen mening	7,58	5

Ook hier is het verschil tussen wel of geen extra parkeerplaatsen te verwaarlozen (5) maar het belangrijke verschil is echter wel dat er draagvlak is voor extra parkeerplaatsen mits dit in samenspraak met de bewoners zal worden gerealiseerd

Begin augustus heeft de gemeente haar nota van zienswijze (bijlage 2) gepubliceerd. De enige aanpassing die zij hierin heeft gedaan is het halveren van het aantal parkeerplaatsen in de binnenring, van 34 naar 17 en de aangedragen alternatieven ter zijde geschoven met de argumenten als te duur of niet realiseerbaar (in het groen terwijl de gemeente in de rest van de wijk geen probleem heeft om groen op te offeren voor bedrijfsinritten). Verder heeft de gemeente aangegeven dat meer inspraak niet mogelijk is vanwege het beperkte budget van het project. Vanwege dit budget wordt nu voor de meest goedkope oplossing gekozen, het aanbrengen van parkeervakken in de binnenring. Parkeervakken, die allen gesitueerd zijn ter hoogte van de aanlooproute van de speelplaats. Verder heeft de gemeente deze bewonersenquête vooral geïnterpreteerd om haar eigen oplossing te rechtvaardigen (zo zijn de uitkomsten van keuze 2 en 3 bij elkaar opgeteld...) en is van samenspraak (de keuze van de bewoners) geen sprake geweest.

Ons inziens heeft de gemeente met het houden van haar enquête een probleem gecreëerd (parkeerdruk) dat slechts door een aantal bewoners wordt ervaren en dat de gemeente daarna kost-wat-kost is gaan sturen op een zo goedkope mogelijke oplossing, die geen rekening houdt met de belangen en gevoelens van de bewoners.

Verder blijkt dat in andere hofjes (Calvijn-, Arminiushof) waar reeds extra parkeerplaatsen zijn aangelegd dat de oorspronkelijke parkeergelegenheid in de hoeken van deze hofjes veel lege plaatsen laten zien, ergo hier heeft het ervoor gezorgd dat deze plekken niet meer benut worden maar dat het blik in de straat wordt gezet.

Ook het feit dat er geen bezwaarmogelijkheid is tegen deze plannen die duidelijk een inbreuk vormen op onze leefomgeving en het karakter van ons hofje, stuit ons tegen de borst. Bezwaar is immers niet mogelijk omdat het geen besluit onder het regime van het AWB is en dat de afdeling parkeren dit gemandateerd kan beslissen.

Wij hebben als bewonersgroep inmiddels een tweede rondvraag gehouden en bij het beoordelen van deze rondvraag blijkt dat het merendeel van de bewoners mordicus tegen de parkeerplaatsen in de binnenring van het Lutherhof is.

Wij vinden de gehele gang van zaken opmerkelijk en getuigen van bureaucratische arrogantie tov. de bewoners van het Lutherhof en zijn sterk de mening toegedaan dat het hier om een vooropgezet plan gaat dat wordt gerechtvaardigd middels een enquête waarvan wij, door de lage respons en het marginale verschil tussen wel of geen extra p-plekken, de validiteit in twijfel trekken.

Wij vragen ons dan ook daadwerkelijk af welk belang de gemeente heeft om voor deze oplossing te kiezen.

Bijlagen;

Buurt enquête mei 2019
Nota van zienswijzen gemeente