

# Bewoners enquête behoefte extra parkeerplaatsen Lutherhof

## Inleiding

In het eerste kwartaal van 2019 heeft BMC Onderzoek in opdracht van de gemeente Hilversum een bewonersenquête hofjes Kerkelanden gehouden. Aanleiding voor dit onderzoek is *"...dat bewoners een toenemende parkeerdruk ervaren Gevolg is dat er in toenemende mate fout wordt geparkeerd en een parkeerplek moeilijk is te vinden. De bewoners hebben daarom om extra parkeerplaatsen gevraagd..."*

## Lutherhof

Een aantal bewoners in het Lutherhof heeft zijn bedenkingen bij de validiteit van dit onderzoek. Het Lutherhof kent 97 huishoudens, echter op het moment van de enquête waren niet alle woningen bewoond. Dit betekent dat de berekening dat 37 van de 97 adressen (38%) de enquête hebben ingevuld niet juist is, immers leegstaande woningen (zonder huishouden dus) zijn meegenomen in het totaal.

Als we uitgaan van het percentage van BMC heeft van de 37 respondenten 51% aangegeven dat zij graag meer parkeerplaatsen in het Lutherhof gerealiseerd zouden zien. Dat betekent dus dat 18,8 huishoudens deze wens geuit hebben in de enquête, verder rekent met de uitslagen laat zien dat 15,1 huishoudens extra parkeerplaatsen niet nodig vinden en dat 2,9 huishoudens geen mening heeft.

Als we deze absolute cijfers bekijken is het verschil tussen de huishoudens die meer parkeerplaatsen willen (18,8) en de huishoudens die hier geen behoefte aan hebben (15,1) maar liefst 3,7 huishouden. Qua beoogde doelgroep (97) huishoudens is de respons (37) weinig representatief. In het conceptontwerp heeft BMC maar liefst 34 extra parkeerplaatsen opgevoerd, voorbijgaand aan het feit dat maar liefst 60% van de respondenten heeft aangegeven dat zij er geen bezwaar tegen hebben om 2 minuten langer naar hun auto te lopen. Verder is uit de enquête en de duiding van de cijfers niet duidelijk waarom een ontwerp met 34 extra parkeerplaatsen is opgesteld. Kortom tijd voor...

## ...een eigen enquête

Een groepje bewoners is op 3 juni 2019 langs de huishoudens in het Lutherhof gegaan met een drietal opties, waaruit de bewoners konden kiezen:

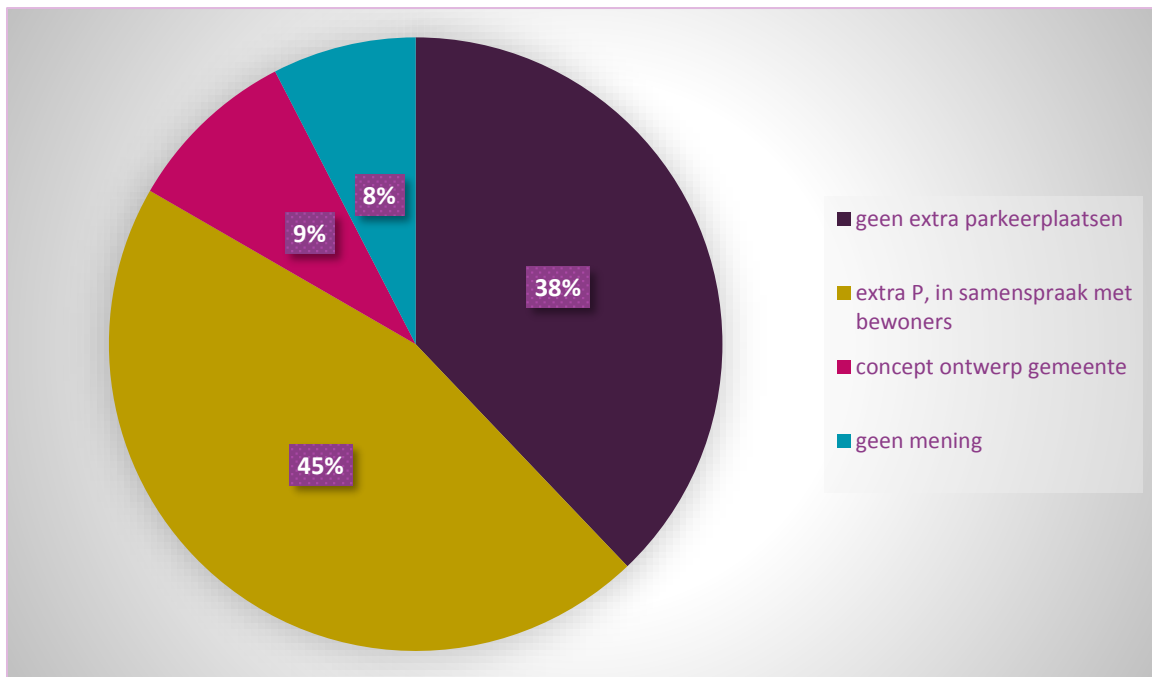
1. Geen extra parkeergelegenheid, tevreden met de huidige situatie;
2. Extra parkeergelegenheid in het Lutherhof, maar opstelling van een alternatief plan in samenspraak met de bewoners
3. Concept ontwerp gemeente Hilversum/BMC, met 34 extra parkeerplaatsen gesitueerd aan de zgn. 'binnenring'.

Van de 97 huishoudens waren op het moment van bevraging 2 woningen onbewoond, dus de doelgroep bestond uit 95 huishoudens. Van deze 95 huishoudens hebben er 66 hun keuze kenbaar gemaakt, bij 31 huishoudens was niemand aanwezig om naar hun mening te vragen. De respons van deze bewoners enquête is dus 69,47%.

Onderverdeeld naar de keuzes die men kon maken, levert dit de volgende verdeling op:

#	keuze	%	absoluut
1	geen extra parkeerplaatsen	37,88	25
2	extra P, in samenspraak met bewoners	45,45	30
3	concept ontwerp gemeente/BMC	9,09	6
	geen mening	7,58	5

In afgeronde percentages levert dit onderstaand diagram op;



## Conclusie

Uit bovenstaande aanpak en cijfers blijkt dus dat, er in tegenstelling tot het BMC onderzoek slechts een klein gedeelte, maar wel een grote minderheid van de doelgroep (9%, 6 huishoudens) opteert voor het concept ontwerp met 34 extra parkeerplaatsen. 38%, 25 huishoudens zien het liefst helemaal geen extra parkeerplaatsen in het hofje komen. De grootste groep (45%, 30 huishoudens) ziet de noodzaak voor extra parkeerplaatsen, mits deze in samenspraak met en inspraak door de bewoners gerealiseerd worden. Wij wijzen erop dat de bewoners zich met deze oplossing flexibel opstellen en dat deze haaks staat op de zinsnede uit de structuurvisie waarin u als gemeente onder het kopje 'parkeren' het volgende standpunt in neemt: "... Bewoners en bedrijven zijn zelf verantwoordelijk voor het vinden van een parkeeroplossing voor hun tweede en derde auto..." de parkeerdruk in de hofjes wordt immers voor een groot deel veroorzaakt door het bezit van tweede en derde auto's in één huishouden.

Het lijkt ons dus raadzaam dat de gemeente Hilversum dit laatste traject gaat bewandelen en dat het conceptontwerp zoals dat er nu ligt geen uitgangspunt vormt voor de realisatie van extra parkeerplakken.