

### **Vragen CU voor wethouder Wolthers over veiligheid (fiets)verkeer:**

De scholen zijn deze week weer begonnen en het is mooi weer. De ochtendspits zal dus weer drukker worden en hopelijk wordt er ook weer veelvuldig gebruik gemaakt van de fiets om naar school en werk te gaan.

De Telegraaf meldde afgelopen maand echter dat kinderen een groter risico lopen om verkeersslachtoffer te worden als de scholen weer beginnen. Op basis van cijfers van de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid blijkt dat onder twaalfjarigen het aandeel ernstig gewonde fietsers in augustus en september opvallend hoger is: een toename van 7,6% in augustus naar 17,2% in september.

Daarom is ChristenUnie erg blij met de recente vernieuwing van de rotonde aan de Laapersweg, aangezien veel schoolgaande kinderen hier dagelijks gebruik van maken en nu beter zichtbaar zijn voor autoverkeer.

Tegelijk leek ons dit een goed moment om een paar vragen te stellen over de verkeersveiligheid:

1. In Motie M18/104 heeft de gemeenteraad gevraagd om extra handhaving in te zetten tegen verkeerd geparkeerde auto's. Heeft dit inmiddels al geleid tot de inzet van extra BOA's. Zo ja, op welke wijze wordt deze extra capaciteit ingezet?
2. Met het oog op de fietsveiligheid vragen wij of het mogelijk is om deze periode extra te letten op verkeerd geparkeerde, of stilstaande auto's op fietspaden, bromfietsers die illegaal gebruik maken van fietspaden en te hard rijdende auto's binnen de bebouwde kom.
3. Op het stationsplein, langs de Kleine Drift, staan met grote regelmaat auto's verkeerd geparkeerd op het trottoir met een gele streep. Hierdoor zijn fietsers afkomstig van de fietstunnel slecht zichtbaar voor het autoverkeer. Om de zichtbaarheid op het kruispunt verder te verbeteren is onze vraag of het mogelijk is om bij de aanpassing van het kruispunt Zuiderweg - Kleine Drift (RIB 2019/17), paaltjes te plaatsen op het trottoir, zodat auto's hier niet meer kunnen fout parkeren.

Bas Nanninga  
ChristenUnie Hilversum