

Raadsinformatiebrief

Van	College van B&W	Zaak nr.	559097
Aan	Gemeenteraad	RIB nr.	2019 - 51
Portefeuillehouder	A. Scheepers	Datum	15 juli 2019
Informatie bij	T. Tolboom	Tel. nr.	(035) 629 2512

Onderwerp

Toevoegen nieuwe variant KL29 “Overweg dicht voor autoverkeer” aan scope van lopende LVO-onderzoek Kleine Spoorbomen

Kernboodschap

Op dinsdag 9 juli 2019 heeft het college van burgemeester en wethouders besloten om een nieuwe ontwerpvariant KL29 “Overweg dicht voor autoverkeer” toe te voegen aan de scope van het lopende LVO-onderzoek Kleine Spoorbomen. Dit is het onderzoek dat door Gemeente Hilversum samen met ProRail in het kader van het Landelijk Verbeterprogramma Overwegen (LVO) wordt uitgevoerd. Deze ontwerpvariant wordt toegevoegd aan de ontwerpvarianten KL26 (voorkeursvariant) en KL28 (terugvaloptie) die op dit moment in dit onderzoek al worden onderzocht.

Aanleiding

Klankbordgroep Wijkverkeer Kleine Spoorbomen heeft haar concept eindadvies vastgesteld. In dit advies stelt een meerderheid van 90% van deze klankbordgroep dat de nieuwe oplossingsvariant KL29 “Overweg dicht voor autoverkeer” de beste invulling van de projectdoelstellingen geeft en daarmee de voorkeur heeft. Onafhankelijk verkeerskundig bureau XTNT bevestigt dat de nieuwe oplossingsvariant de beste invulling van de projectdoelstellingen geeft.

Het eindadvies van de klankbordgroep Wijkverkeer Kleine Spoorbomen is resultaat van de aanpak zoals eind februari 2019 beschreven in de collegebrief “Pas op de Plaats” aan de Raad met daarin de volgende boodschap:

1. De wethouder gaat in gesprek met de buurt d.m.v. buurtgesprekken;
2. De klankbordgroep start samen met een onafhankelijk verkeerskundig adviseur een onderzoek naar de wijkveiligheid en verkeerscirculatie in de omliggende wijken dat breder is dan alleen KL26;
3. Het College vraagt commitment van de klankbordgroep op de uitkomsten van dit onderzoek.

Met het besluit de nieuwe variant KL29 “Overweg dicht voor autoverkeer” aan scope van lopende LVO-onderzoek Kleine Spoorbomen toe te voegen toont het College B&W haar commitment aan dit proces.

Consequenties

Na afronding van het lopende LVO-onderzoek zijn de onderzoeken voor de Kleine Spoorbomen voor deze fase afgerond en zal een raadsbesluit worden voorbereid waarin een keuze voor de herinrichting van de Kleine Spoorbomen wordt gevraagd.

Door het toevoegen van de nieuwe variant KL29 aan het lopende LVO-onderzoek kan ook deze kansrijke variant met draagvlak in de buurt volwaardig worden meegenomen in de integrale afweging tussen de verschillende mogelijke oplossingen.

In deze verdere uitwerking zal ook nader worden gekeken naar de eventuele effecten voor andere delen van Hilversum, zodat uiteindelijk een integrale afweging tussen de drie varianten kan worden gemaakt.

Vervolgtraject

Het lopende LVO-onderzoek zal inclusief de nieuwe variant KL29 in het vroege najaar worden afgerond. De resultaten van dit onderzoek en andere uitgevoerd onderzoeken zullen de basis zijn voor een voorstel voor de herinrichting van de Kleine Spoorbomen. Dit voorstel zal in december 2019 aan de Raad worden voorgelegd.

Vertrouwend u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben,

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris, i.s.

de burgemeester,

E. Westphal

P.I. Broertjes

Bijlage(n):

1. Concept Eindadvies Klankbordgroep Wijkverkeer Kleine Spoorbomen

Deze raadsinformatiebrief is digitaal beschikbaar op [internet](#) onder “Vergaderstukken”, B&W-vergadering van 9 juli 2019.