VOORSTEL

zaaknummer:	571184
afdelingsnaam:	BenO-Ruimtelijke Kwaliteit
steller:	Bart Van der Helm
telefoonnummer	035 629 2487
onderwerp:	Bestuurlijk Plan van Aanpak Mobiliteitsvisie/Programma Mobiliteit

Voorstel

1. Het College te adviseren over het Concept Bestuurlijk Plan van Aanpak Mobiliteitsvisie/Programma Mobiliteit.

Samenvatting

Het Bestuurlijk Plan van Aanpak (PvA) beschrijft de wijze waarop we in Hilversum de Mobiliteitsvisie/Programma Mobiliteit willen voorbereiden. We beschrijven onder andere de (voorlopige) inhoudsopgave van de Mobiliteitsvisie en het Programma Mobiliteit. De Mobiliteitsvisie wordt onderdeel van de Omgevingsvisie. In de geest van de toekomstige Omgevingswet besteden we in het PvA veel aandacht aan het proces en de participatie.

Inleiding

De meest concrete aanleiding voor de Mobiliteitsvisie/Programma Mobiliteit zijn de afspraken in het Coalitieakkoord 2018-2022 om in deze collegeperiode een duurzame toekomstgerichte mobiliteitsvisie op te stellen voor de middellange termijn om de bereikbaarheid van Hilversum te verbeteren.

De tweede aanleiding is de Omgevingswet. De wet treedt naar verwachting in werking op 1 januari 2021. De Omgevingswet vraagt een integrale beschrijving van de ambities voor de fysieke leefomgeving, ook op het gebied van mobiliteit, in een Omgevingsvisie. De Mobiliteitsvisie moet een plek krijgen in de Omgevingsvisie.

Probleemstelling/doel

We willen voor 1 januari 2021 kunnen beschikken over een vastgestelde Omgevingsvisie - met daarin een visie op mobiliteit - om goed voorbereid te zijn op de Omgevingswet en richting te kunnen geven aan de opgaven die we de komende jaren op ons af zien komen. Het Programma Mobiliteit wordt na de Omgevingsvisie vastgesteld.

Communicatie en Participatie staat beschreven Bestuurlijk Plan van Aanpak Omgevingsvisie “Voor een mooier en beter Hilversum”. Bij de vormgeving van de participatie is het van belang dat er in het coalitieakkoord vier beleidstrajecten zijn aangekondigd namelijk:

1. De Omgevingsvisie
2. Mobiliteitsvisie/Programma Mobiliteit
3. Groenbeleidsplan (Programma Groen)
4. Energietransitieplan (Programma Energie)

Vanwege de sterke inhoudelijke samenhang en het belang van een efficiënte en effectieve participatie zullen wij de participatieprocessen voor de vier beleidstrajecten in samenhang vormgeven.

Het participatie-proces is erop gericht om te komen tot een breed gedragen Omgevingsvisie/Mobiliteitsvisie en Programma Mobiliteit. Duidelijke indicatoren daarvoor zijn:
1. veel voorstellen/ideeën tijdens het proces vanuit de stad voor de realisatie van de ambities;
2. een ruime meerderheid bij vaststelling van de Mobiliteitsvisie/Omgevingsvisie en Programma Mobiliteit door de gemeenteraad;
3. een beperkt aantal zienswijzen.

Bestuurlijke uitgangspunten

Voor de ontwikkeling van het Mobiliteitsvisie/Programma Mobiliteit willen wij de volgende bestuurlijke uitgangspunten (richtinggevende principes) hanteren:

1. Mobiliteit gaat verder dan de gemeentegrens;
2. Keuzevrijheid in het mobiliteitsgedrag;
3. Balans tussen mobiliteit en omgeving;
4. Duurzame mobiliteit noodzakelijk;
5. Samen, van participatie naar partnership;
6. Slimme mobiliteit biedt extra kansen.

In het Coalitieakkoord 2018-2022 zijn de volgende concrete acties opgenomen:

- Het op korte termijn nemen van maatregelen die de bereikbaarheid van het Media Park verbeteren;
- Het aanpakken van de verkeerscirculatie bij het station en de Kleine spoorbomen;
- Het spoedig realiseren van een grote fietsenstalling als onderdeel van het plan Stationsgebied;
- Het realiseren van doorfietspaden binnen de regio Gooi en Vechtstreek;
- Het verbeteren van het fietsparkeren in het centrum van Hilversum.

Argumenten

Het PvA biedt een heldere en moderne beschrijving van het proces die goede aanknopingspunten biedt om alle belanghebbenden bij de Omgevingsvisie/Mobiliteitsvisie en Programma Mobiliteit te betrekken. Het PvA biedt de gemeenteraad aan de voorkant de gelegenheid de kaders voor het proces te bepalen. Bij het bouwen aan de Omgevingsvisie/Mobiliteitsvisie/Programma Mobiliteit kan de gemeenteraad na elke stap kennis nemen van de resultaten en richting geven aan de volgende stap in het proces.

Kanttekeningen

Het bouwen aan een Omgevingsvisie met daarin een visie op mobiliteit en het Programma Mobiliteit is vanwege het integrale karakter een complex proces, intern binnen de gemeentelijke organisatie, qua politiek-bestuurlijke besluitvorming en extern in de vorm van de participatie met vele verschillende belanghebbenden. De concrete deadline van 1 januari 2021 voor de Omgevingsvisie/Mobiliteitsvisie vraagt om een zorgvuldige strakke planning en organisatie van het proces.

Financiën, middelen & capaciteit

In de begroting 2019 is voor het opstellen van de Mobiliteitsvisie/Programma Mobiliteit budget beschikbaar in het mobiliteitsbudget, de kosten voor participatie worden gedekt uit het budget implementatie Omgevingswet.

Uitvoering

Het advies van de commissie Duurzaamheid en Bereikbaarheid wordt meegenomen in het definitieve besluit van het college over het Bestuurlijk Plan van Aanpak Mobiliteitsvisie/Programma Mobiliteit.

Via de participatie hopen wevervolgens veel goede ideeën op te halen die kunnen bijdragen aan de realisatie van de doelen uit het Mobiliteitsvisie. Bij de vormgeving van de participatie is het van belang dat er in het coalitieakkoord vier beleidstrajecten zijn aangekondigd namelijk:

1. De Omgevingsvisie
2. Mobiliteitsvisie/Programma Mobiliteit

3. Groenbeleidsplan (Programma Groen)
4. Energietransitieplan (Programma Energie)

Vanwege de sterke inhoudelijke samenhang en het belang van een efficiënte en effectieve participatie zullen wij de participatieprocessen voor de vier beleidstrajecten in samenhang vormgeven.

Planning

De bestuurlijke planning voor de Mobiliteitsvisie en het programma Mobiliteit ziet op hoofdlijnen als volgt uit:

- September 2019: Behandeling bestuurlijk Plan van Aanpak in de commissie Duurzaamheid & Bereikbaarheid;
- Oktober 2019: Vaststelling bestuurlijk Plan van Aanpak door B&W;
- December 2019: Resultaten eerste fase (analysefase) in B&W en gemeentelijke adviescommissie(s);
- April 2020: Oplossingsrichtingen in B&W en gemeentelijke adviescommissie(s);
- September 2020: Ontwerp Omgevingsvisie met daarin een visie op mobiliteit in B&W
- Oktober 2020: Ontwerp Omgevingsvisie met daarin een visie op mobiliteit in gemeentelijke adviescommissie(s);
- November 2020: Omgevingsvisie met daarin een visie op mobiliteit in B&W en gemeentelijke adviescommissie(s);
- December 2020: Omgevingsvisie ter vaststelling in de raad
- Medio 2021: Programma Mobiliteit ter vaststelling in de raad.

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

D. Emmer P.I. Broertjes

Bijlage(n)

1. Concept Bestuurlijk Plan van Aanpak Mobiliteitsvisie/Programma Mobiliteit