

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

ID-31100887

BESTUURSOVEREENKOMST 13 november 2014

inzake de eigendomsoverdracht, het beheer en onderhoud, de kosten, samenwerking en projectplanning en het tijdelijk beschikbaar stellen van gronden tussen Rijkswaterstaat Midden-Nederland en de Gemeente Hilversum

RIJKSWATERSTAAT Midden Nederland

Met 4 bijlagen

De ondergetekenden:

de Minister van Infrastructuur en Milieu,
handelend als bestuursorgaan en als vertegenwoordiger van de Staat der Nederlanden,
vertegenwoordigd door de directeur Netwerkontwikkeling van Rijkswaterstaat Midden-Nederland te Utrecht, de heer ir. R.J.M. Splitthoff, verder te noemen 'het Rijk',

en

de Gemeente Hilversum, publieksrechtelijke rechtspersoon en als zodanig krachtens artikel 171 van de Gemeentewet, ten dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de burgemeester de heer **P.I. Broertjes**, hierna te noemen: "de Gemeente"; hierna gezamenlijk te noemen: "Partijen",

overwegende dat,

- a. het Rijk voornemens is over te gaan tot de verbreding van de A27/A1 vanaf de aansluiting Utrecht-Noord via knooppunt Eemnes tot en met de aansluiting Bunschoten-Spakenburg en dat in dat kader op 4 september 2014 het Tracébesluit A27/A1 aansluiting Utrecht-Noord – knooppunt Eemnes – aansluiting Bunschoten-Spakenburg is vastgesteld door de minister van Infrastructuur en Milieu;
- b. de voornoemde verbreding van de A27/A1 gevolgen heeft voor de aansluiting Hilversum van de A27 op het onderliggend wegennet (hierna te noemen: "Aansluitingsweg N201"), alsmede voor de navolgende kruisende infrastructuur in beheer bij de Gemeente: fietsbrug Zwaluwenberg, Lage Vuurscheweg, Weg over Anna's Hoeve, toekomstige HOV-baan en twee persiolen;
- c. de Gemeente in samenwerking met de Stichting Gooisch Natuurreservaat en Waternet een natuur- en landschapsplan heeft opgesteld voor de inrichting van de gronden ter plaatse van, en deels grenzend aan de huidige Aansluiting Hilversum, genaamd Natuur- en landschapsplan Huydecopersweg (zie bijlage 1);
- d. het Rijk daartoe aanpassingen uitvoert aan de infrastructuur in beheer bij de Gemeente, en daarnaast ook werkzaamheden uitvoert ten behoeve van de Gemeente, tezamen te noemen "het Werk";
- e. het Rijk gehouden is zijn publiekrechtelijke positie in acht te nemen zulks onder andere bij het toezicht op en de zorg voor de bestaande en de nieuwe rijkswegen;
- f. de Gemeente gehouden is haar publiekrechtelijke positie in acht te nemen met betrekking tot de zaken die haar grondgebied betreffen;
- g. Partijen bij deze overeenkomst nadere afspraken wensen vast te leggen met betrekking tot de samenwerking tussen Partijen, alsmede de toedeling van de aan de plannen verbonden (tijdelijke) taken en kosten;

zijn het volgende overeengekomen:

Artikel 1 Doel van de overeenkomst

Deze overeenkomst heeft tot doel afspraken tussen Partijen vast te leggen over:

- I. de uitvoering van het Tracébesluit met eventueel bijkomende werken;

- II. het door het Rijk realiseren van de extra wensen ten behoeve van de Gemeente;
- III. het door het Rijk en Gemeente gewenste situatie ten aanzien van beheer en onderhoud van de nieuwe Aansluitingsweg N201.
- IV. afstemming overige zaken die vóór of na de realisatie van het Tracébesluit mogelijk noodzakelijk zijn.

Deel I: Uitvoering Tracébesluit

Artikel 2 Realisatie Tracébesluit

1. Het Rijk draagt zorg voor de realisatie van het Tracébesluit A27/A1 aansluiting Utrecht-Noord – knooppunt Eemnes – aansluiting Bunschoten- Spakenburg. De Gemeente spant zich in om alle medewerking te verlenen binnen haar mogelijkheden voor de realisatie van het Tracébesluit;
2. Het Rijk en de Gemeente zullen nadere inhoudelijke afspraken onderling vastleggen in een te sluiten uitvoeringsovereenkomst inzake de realisatie van de in het Tracébesluit genoemde werken, welke onderdeel uitmaken van de infrastructuur van de Gemeente , en de uitvoering van de daarmee samenhangende werkzaamheden;
3. Het Rijk reconstrueert de aansluiting Hilversum, realiseert de ecotunnel Monnikenberg, vervangt het fietsviaduct Zwaluwenberg en verbreedt de viaducten Groenendaal bij de Lage Vuurscheweg en Zandheuvel bij de Weg over Anna's Hoeve;
4. De Gemeente gaat ermee akkoord dat de doorrijhoogte bij het viaduct Groenendaal over de Lage Vuurscheweg ca. 3,80m bedraagt.
5. Het Rijk realiseert natuur en boscompensatie wat een bijdrage kan leveren aan Huydecopersweg.

Artikel 3 Taakverdeling

1. Het Rijk is verantwoordelijk voor:
 - a. het opstellen van het programma van (functionele) eisen aan het Werk in overleg met de Gemeente;
 - b. het verkrijgen van de noodzakelijke vergunningen en ontheffingen;
 - c. de benodigde conditioneringswerkzaamheden;
 - d. de communicatie.
 - e. de realisatie;
 - f. beheer en onderhoud van het Werk tijdens realisatie, m.u.v. gladheidsbestrijding.
2. Het Rijk zal zich inspannen om de verkeershinder tijdens de realisatie te minimaliseren. De contractuele maatregelen die het Rijk hiertoe aanwendt zullen tijdens de voorbereiding van het contract worden afgestemd met de Gemeenten en overige wegbeheerders. Tijdens realisatie zal het Rijk zorgdragen voor monitoring van de verkeershinder en doorstroming op zowel HWN als OWN.
3. De Gemeente is verantwoordelijk voor:
 - a. het toetsen van het door het Rijk opgestelde programma van eisen op volledigheid en op consistentie met door de Gemeente gehanteerde richtlijnen;
 - b. het verlenen van toestemming voor het betreden van terreinen in haar eigendom ten behoeve van de realisatie;
 - c. tijdens en na realisatie medewerking verlenen aan afstemming met de opdrachtnemer van het Rijk inzake ontwerp, uitvoering en oplevering van het Werk;
 - d. het beheer en onderhoud van het Werk na oplevering door het Rijk.

4. De Gemeente zal bovengenoemde verantwoordelijkheden uitvoeren zonder dat de gevolgen ten aanzien van tijd, geld en inhoud van de opgedragen taken bij het Rijk in rekening kunnen worden gebracht.
5. Daarnaast spant de Gemeente zich in om alle medewerking te verlenen met betrekking tot het aanwenden van haar publiekrechtelijke bevoegdheden die noodzakelijk zijn voor de realisatie, zoals het verlenen van vergunningen en ontheffingen.

Deel II: Extra wensen Gemeente

Artikel 4 Aanleg fietstunnel Huydecopersweg

1. Het Rijk zal op verzoek van de Gemeente een fietstunnel realiseren. De locatie van deze voorziening is weergegeven in bijlage B.
2. Het Rijk en de Gemeente zullen nadere inhoudelijk afspraken over de realisatie van de fietstunnel onderling vastleggen in een te sluiten uitvoeringsovereenkomst.
3. Beide Partijen zijn akkoord met de kostenraming zoals opgesteld door de Gemeente en het Rijk, welke is bijgesloten in bijlage C;

Artikel 7 Taakverdeling

1. Het Rijk is verantwoordelijk voor:
 - a. het opstellen van de eisen voor de opdrachtnemer op basis van de randvoorwaarden van de Gemeente;
 - b. alle overige taken zoals benoemd in artikel 3, lid 1 b t/m f.
2. De Gemeente is verantwoordelijk voor:
 - a. het tijdig aanleveren van de (technische en planologische) randvoorwaarden inzake realisatie van de in artikel 4 genoemde extra wensen;
 - b. alle overige taken zoals benoemd in artikel 3, lid 3, 4 en 5.

Artikel 8 Financiële bepalingen

1. De Gemeente verstrekt aan het Rijk een bijdrage voor de realisering van de fietstunnel. Het bedrag bedraagt € 371.805,-- exclusief btw (ZEGGE: driehonderdeenzeventigduizend achthonderdenvijf euro);
2. De bijdrage uit het eerste lid is opeisbaar bij gereedkomen van de fietstunnel, waartoe een proces verbaal van oplevering zal worden ondertekend door de Partijen;
3. De bijdrage wordt in één termijn betaald, binnen 30 dagen, nadat de door het Rijk in te dienen factuur in goede orde door de Gemeente is ontvangen.

Deel III: Wensen Rijk

Artikel 9 Eigendom, beheer en onderhoud Aansluitingsweg N201

1. Het Rijk zal aan de Gemeente het eigendom van de nieuwe Aansluitingsweg N201 overdragen voor de som van € 1,- (ZEGGE één Euro). Deze grenzen zijn aangegeven in de tekening in bijlage D.
2. Het Rijk zal aan de Gemeente het beheer en onderhoud van de nieuwe Aansluitingsweg N201 overdragen. In principe komt de weg, bijbehorend meubilair, wegberm, openbare verlichting en verkeersregelinstallatie bij de oostelijke toe/afrit in beheer en onderhoud bij de Gemeente, terwijl het viaduct en de toe- en afritten van de rijksweg tot de stopstreep/haaieranden in beheer en onderhoud komen bij het Rijk. Deze grenzen zijn aangegeven in de tekening in bijlage E.

4. Het Rijk zal een afkoopsom €576.951,- exclusief btw (ZEGGE vijfhonderdzesenzeventigduizend negenhonderdeenenvijftig Euro) vergoeden aan de Gemeente ten behoeve van beheer en onderhoud.
3. De bijdrage uit het vierde lid is opelsbaar bij de overdracht van de Aansluitingsweg N201, waartoe een proces verbaal van oplevering zal worden ondertekend door de Partijen;
4. De bijdrage wordt in één termijn betaald, binnen 30 dagen, nadat de door de Gemeente in te dienen factuur in goede orde door het Rijk is ontvangen.

Deel IV: Afspraken tijdens realisatie en toekomstige ontwikkelingen

Artikel 10 Hoogwaardig Openbaar vervoer (HOV) Huizen-Hilversum

1. Het Rijk zal afstemmen met de Provincie Noord-Holland en mogelijk anticiperen op de gewenste ontwikkeling van het ontwerp en aanleg van een Hoogwaardig Openbaar Vervoer tracé binnen de grenzen van de Gemeente in relatie tot het Werk.
2. Nadere inhoudelijke afspraken aangaande bouwcoördinatie i.v.m. bouwverkeer project A27-A1, HOV en woningbouw en verkeersmaatregelen Weg over Anna's Hoeve worden onderling vastgelegd in een te sluiten uitvoeringsovereenkomst.

Artikel 11 Aanpassen kruising Oostereind-Diependaalselaan-N201

1. Het Rijk stemt met de Gemeente af inzake een mogelijk aanpassing van het bestaande kruispunt Oostereind-Diependaalselaan als gevolg van de aanleg van de Aansluitingsweg N201.
2. De aanpassing betreft een herindeling van het Oostereind en een toevoeging van een extra rijstrook op de Aansluitingsweg N201 over beperkte lengte.
3. Afstemming, als bedoeld in lid 1, zal plaatsvinden op basis van een verkeersonderzoek waarvan de uitgangspunten gezamenlijk zijn opgesteld.
4. De realisatie van de herinrichting van de kruising komt –indien aanpassing noodzakelijk is- voor rekening en risico van het Rijk.
5. De Gemeente is verantwoordelijk voor:
 - a. het tijdig aanleveren van de (technische, planologische en verkeerskundige) randvoorwaarden inzake realisatie van de aanpassing zoals verwoord in lid 2;alle taken zoals benoemd in artikel 3, lid 3 en 5.

Deel V: Overige bepalingen

Artikel 12 Beheer- en eigendomsgrenzen

1. In een te sluiten beheerovereenkomst na oplevering van de aangepaste infrastructuur worden afspraken gemaakt over de nieuwe beheer- en onderhoudsituatie. De toekomstige eigendoms- en beheersituatie na de uitvoering van het Werk wordt, op basis van de principes zoals verwoord in lid 2, nader aangegeven in de uitvoeringsovereenkomst.
2. Als uitgangspunt bij de te sluiten beheerovereenkomst geldt dat het Rijk het beheer en onderhoud heeft van de rijksweg. Bij kruisingen van de rijksweg met het onderliggend wegennet heeft het Rijk het beheer en onderhoud van de direct tot de constructie behorende onderdelen van het kunstwerk. De Gemeente draagt zorg voor het dagelijks beheer en onderhoud aan het onderliggend wegennet (inclusief de slijtlaag van de verharding op een kunstwerk) en daarbij behorend meubilair, alsmede het schoonhouden van de openbare ruimte van een onderdoorgang.

3. Het in lid 2 van dit artikel bedoelde beheer en onderhoud omvat voor de Gemeente, tenzij in deze overeenkomst anders is bepaald, in ieder geval de volgende werkzaamheden:
- gladheidsbestrijding
 - schoonhouden wegdek (veegwerk);
 - onderhouden en vervangen wegmeubilair (incl. bebording);
 - onderhouden en vervangen van evt. wegmarkering;
 - onderhouden openbare verlichting;
 - opheffen van storingen aan openbare verlichting (incl. vervangen lampen);
 - herstellen van schade aan - en vervangen van - de wegverharding;
 - schoonhouden hemelwaterafvoer onder het kunstwerk;
 - indien er vervuiling aan pijlers, wanden en/of plafond van het kunstwerk ontstaat is het de gemeente toegestaan deze, na melding bij rijkswaterstaat, op eigen kosten te reinigen.
4. Het in lid 2 van dit artikel bedoelde beheer en onderhoud omvat voor Rijkswaterstaat in ieder geval de volgende werkzaamheden:
- vervangen kunstwerk;
 - conserveren kunstwerk (wanden, pijlers en plafond);
 - vervangen openbare verlichting in/onder de kunstwerken;
 - vervangen hemelwaterafvoeren (kolken) in de kunstwerken;
 - verwijderen graffiti¹
 - herstellen van schades aan verlichting, pijlers, wanden, plafond, taludbekleding, hemelwaterafvoeren, schampkanten, stootplaten en voegovergangen.

Artikel 13 Overdracht van eigendom

1. De Gemeente zal gronden die voor uitvoering van het Tracébesluit en/of het Werk na realisatie permanent voor het Rijk nodig zijn, bij afzonderlijke overeenkomst in eigendom overdragen aan het Rijk.
2. Het Rijk zal gronden die voor uitvoering van het Tracébesluit en/of het Werk na realisatie niet permanent voor de rijksweg nodig zijn, bij afzonderlijke overeenkomst in eigendom overdragen aan de Gemeente.
3. Vooruitlopend op de overdracht van de gronden, geeft de Gemeente aan het Rijk toestemming om de in artikel 2 genoemde werken te realiseren op de gronden die op dat moment nog in eigendom zijn van de Gemeente.
4. Vooruitlopend op de juridische overdracht van de gronden zullen Partijen, na oplevering van het Werk, het beheer van de over te dragen gronden overnemen. Partijen zullen voor de gronden in hun beheer verantwoordelijkheid nemen voor onderhoud, toezicht en verlening van vergunningen.

Artikel 14 Kabels en leidingen

1. De Gemeente zal de door haar verleende vergunningen en/of toestemmingen voor het aanleggen en houden van kabels en leidingen in gemeentegrond, intrekken of wijzigen voor zover zulks nodig is als gevolg van de door het Rijk uit te voeren werken.
2. Het Rijk draagt zorg voor de verlegging van kabels en leidingen van derden voor zover die nodig zijn voor de uitvoering van het werk.

Artikel 15 Projectplanning en fasering

1. Volgens de huidige inzichten vangen de voorbereidende werkzaamheden einde 2016 aan en is het Werk begin 2019 gereed.

¹ Het Rijk verwijdert graffiti alleen bij conserveringmaatregelen of indien ze als aanstootgevend beschouwd worden; indien de Gemeente zelf de graffiti eerder wenst te verwijderen dient zij daartoe toestemming te vragen bij het Rijk

2. Het Rijk en de Gemeente zullen op of nabij elkaars beheersgrenzen geen beheersdaden verrichten dan na onderling overleg, waarbij zoveel mogelijk met belangen van de wederpartij rekening zal worden gehouden.

Artikel 16 Vertegenwoordiging

1. Het Rijk wijst zo spoedig mogelijk na ondertekening van deze overeenkomst als zijn vertegenwoordiger een projectbegeleider aan en stelt hiervan de Gemeente schriftelijk in kennis.
2. De projectbegeleider genoemd in lid 1 vertegenwoordigt het Rijk voor alle zaken betreffende deze overeenkomst, behoudens in die gevallen welke financiële consequenties hebben voor het Rijk of de tijdsduur van het project wijzigen.
3. De Gemeente wijst eveneens zo spoedig mogelijk na ondertekening van deze overeenkomst als haar vertegenwoordiger een projectbegeleider aan en stelt hiervan het Rijk schriftelijk in kennis.
4. De projectbegeleider genoemd in lid 3 vertegenwoordigt de Gemeente voor alle zaken betreffende deze overeenkomst, behoudens in die gevallen welke financiële consequenties hebben voor de Gemeente of de tijdsduur van het project wijzigen.

Artikel 17 Communicatie

1. De informatieverstrekking over het project aan belanghebbenden en media wordt gecoördineerd door het Rijk.
2. De Gemeente communiceert over de benodigde procedures, die vallen onder de verantwoordelijkheid van de Gemeente als bevoegd gezag, voor het realiseren van de werkzaamheden, zonder dat de gevolgen ten aanzien van tijd, geld en inhoud van het opgedragen werk bij het Rijk in rekening kunnen worden gebracht.
3. Over de voortgang van de realisatie van de werken zoals opgenomen in deze overeenkomst en de daaruit voortvloeiende werkzaamheden zal het Rijk de Gemeente op de hoogte houden.
4. De Gemeente houdt het Rijk op de hoogte van ontwikkelingen binnen de Gemeente, die van invloed (kunnen) zijn op het Werk.

Artikel 18 Duur van de overeenkomst

1. Deze overeenkomst treedt in werking op de dag waarop beide partijen deze overeenkomst hebben ondertekend en eindigt uiterlijk twee jaar na realisatie van het Werk, of zoveel eerder als er een beheerovereenkomst is ondertekend door beide Partijen;
2. Mocht door omstandigheden een Partij niet aan haar verplichtingen voortvloeiende uit deze overeenkomst kunnen voldoen op de einddatum, dan treden Partijen in overleg om een nieuwe einddatum vast te stellen.

Artikel 19 Aansprakelijkheid

1. Partijen doen afstand van alle aanspraken die zij tegenover elkaar zouden kunnen doen gelden, wegens schade geleden ten gevolge van de naleving van deze overeenkomst, behoudens opzet of grove schuld aan de zijde van de andere partij.
2. Aansprakelijkheid voor schade aan derden die ten gevolge van de uitvoering van deze overeenkomst ontstaat ligt bij de uitvoerende partij van dat deel van de overeenkomst als gevolg waarvan de schade is ontstaan, behoudens opzet of grove schuld van de wederpartij bij deze overeenkomst.
3. De kosten door uitvoeringsschade als gevolg van werkzaamheden van het Rijk aan onderdelen die in beheer zijn bij de Gemeente, komen ten laste van het Rijk.

Artikel 20 Wijziging en ontbinding

1. Deze overeenkomst kan worden gewijzigd met wederzijdse instemming. De gevolgen van de wijziging, herziening of aanvulling van de overeenkomst en/of bijlage(n) komen voor rekening van de initiator daarvan.
2. Indien er naar de mening van een van de Partijen sprake is van onvoorziene omstandigheden die van dien aard zijn dat de ongewijzigde instandhouding van de overeenkomst naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid niet kan worden verlangd, zullen de Partijen met elkaar in overleg te treden.
3. Herziening, wijziging of aanvulling van deze overeenkomst en/of bijlage(n) wordt vastgelegd in een dan nader te sluiten wijzigings- cq aanvullende overeenkomst.
4. Partijen zijn gehouden om elkaar te allen tijde op verzoek nadere informatie over het project te verstrekken.
5. Op deze overeenkomst zijn geen algemene voorwaarden onder welke benaming dan ook van toepassing.
6. In geval van voorkomende situaties waarin deze overeenkomst niet voorziet en welke van directe invloed zijn op de voortgang, kwaliteit en omvang van het te realiseren project, verplichten Partijen zich om in nader overleg en na wederzijdse goedkeuring zo spoedig mogelijk besluitvorming te doen plaatsvinden.

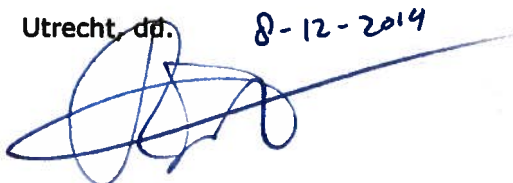
Artikel 21 Geschillen

1. Op deze overeenkomst is het Nederlands recht van toepassing.
2. Er is sprake van een geschil zodra een der partijen dit schriftelijk aan de andere partij meldt. Partijen dienen hierop in overleg met elkaar te treden ten einde te bezien of in der minne een oplossing voor dit geschil kan worden gevonden.
3. Alle geschillen die naar aanleiding van de onderhavige overeenkomst, dan wel van nadere overeenkomsten die daarvan het gevolg zijn, en blijven bestaan ondanks het overleg zoals genoemd in lid 2, zullen worden beslecht door de bevoegde burgerlijke rechter te 's-Gravenhage.

Aldus opgemaakt en in tweevoud ondertekend,

Utrecht, dd.

8-12-2014



Ir. R.J.M. Splitthoff

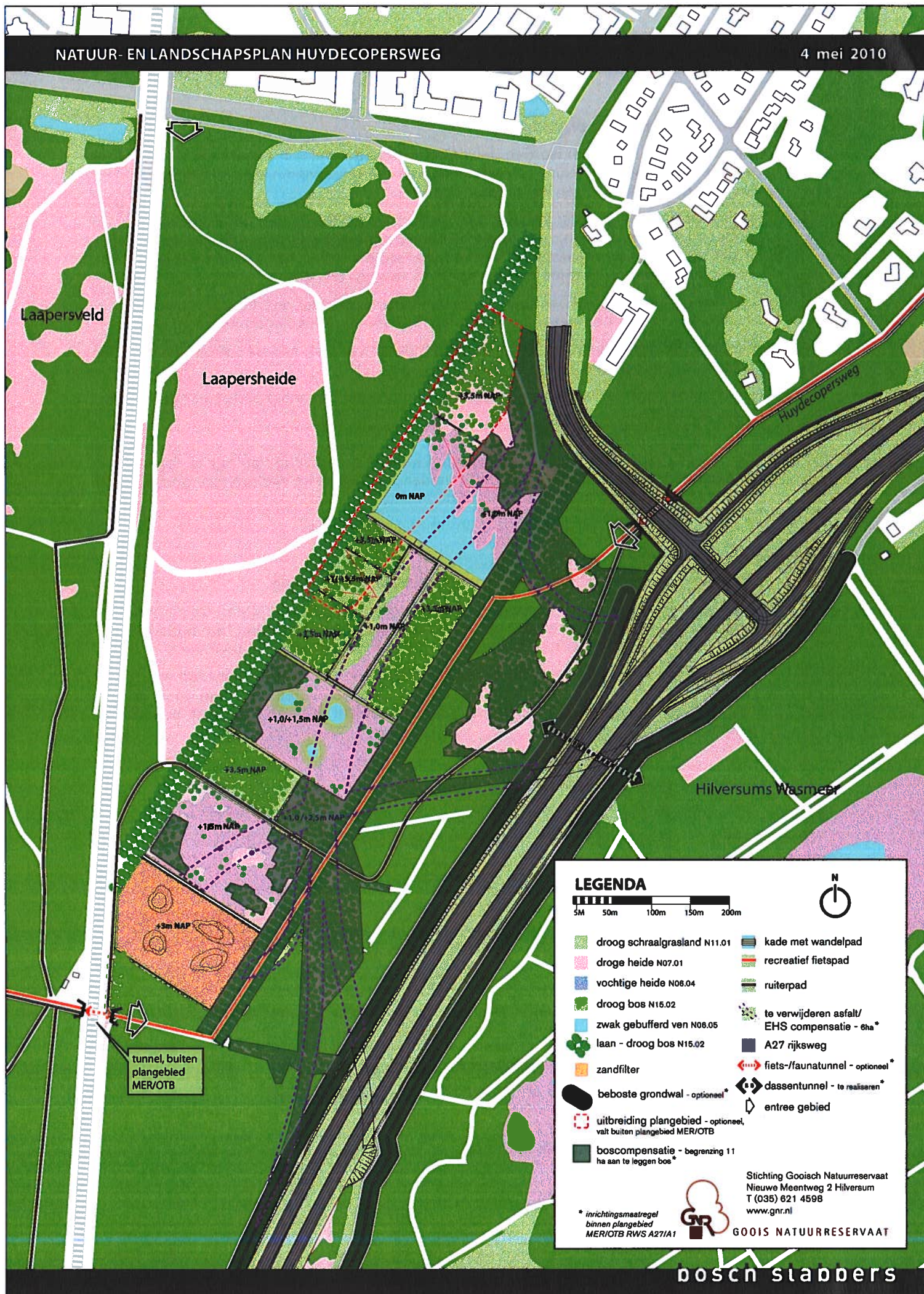
Hilversum, dd.



P.I. Broertjes

Bijlagen:

1. Natuur- en landschapsplan Huydecopersweg
2. Tekening met locatie fietstunnel en grenzen over te dragen gronden
3. Kostenraming
4. Grenzen overdracht Beheer en Onderhoud



Project: Alkoop Hilversum · Projectnr: Projectnummer · Opdr. gever: Naam opdrachtgever
Versie raming: Versienummer · Status: Definitief · Opgesteld door: Naam kostenrammer

Prispeel raming: 01-01-13
Datum raming: 01-01-13

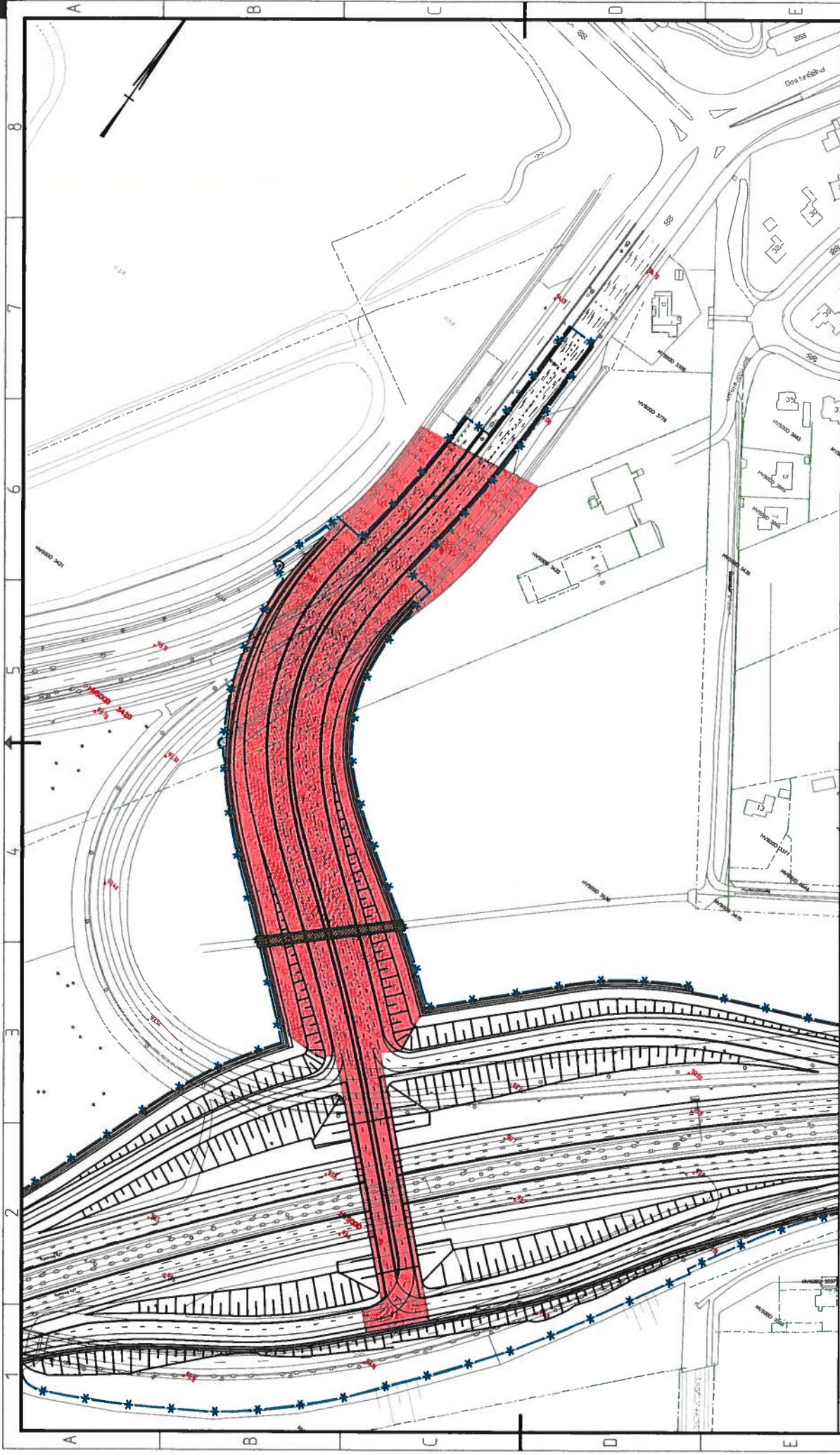
Samenvatting LCC en deelramingen

Versie 3.05 (17 maart 2013)

Deelramingen	Geactiveerd	Projectkosten				Projectkosten				Projectkosten			
		Investeringskosten RWS		Levensduurkosten Gemeente		Projectkosten		Projectkosten		Investeringskosten RWS		Levensduurkosten Gemeente	
		Looptijd 1 jaar	Looptijd 25 jaar	Looptijd 25 jaar	Looptijd 25 jaar	Looptijd 1 jaar	Looptijd 25 jaar	Looptijd 1 jaar	Looptijd 25 jaar	Looptijd 1 jaar	Looptijd 25 jaar	Looptijd 25 jaar	Looptijd 25 jaar
#NAME?	Ja	€ 371.805	€ 979.335	€ 1.351.140	€ 1.351.140	€ 371.805	€ 979.335	€ 371.805	€ 979.335	€ 371.805	€ 979.335	€ 371.805	€ 979.335
Objectoverslagende risico's	Ja	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Scheefte	Ja	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
BTW	Ja	€ 78.079	€ 205.560	€ 283.739	€ 283.739	€ 78.079	€ 205.560	€ 78.079	€ 205.560	€ 78.079	€ 205.560	€ 78.079	€ 205.560
Projectkosten inclusief BTW		€ 449.883	€ 1.184.996	€ 1.634.879	€ 1.634.879	€ 449.883	€ 1.184.996	€ 449.883	€ 1.184.996	€ 449.883	€ 1.184.996	€ 449.883	€ 1.184.996

Gemiddeld jaarlijkse onderhoudskosten (toekomstige situatie) over 25 jaar													
Gemiddeld jaarlijkse onderhoudskosten (huidige situatie) over 25 jaar													
Verschil gemiddeld jaarlijkse onderhoudskosten													
Ok													

Handige checks binnen investeringskosten (incl. BTW): Verhouding voorzienene kosten t.o.v. investeringskosten Verhouding risicoverserving t.o.v. investeringskosten Investeringskosten Verhouding risicoverserving t.o.v. voorzienene kosten binnen investeringskosten Verhouding scheefte t.o.v. deterministische investeringskosten Gemiddeld percentage BTW in de raming van de investeringskosten Is de financiële planning (€) gelijk aan de raming (€) van de investeringskosten?	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
	21,00%	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Handige checks binnen levensduurkosten (incl. BTW): Verhouding voorzienene kosten t.o.v. levensduurkosten Verhouding risicoverserving t.o.v. levensduurkosten Levensduurkosten Verhouding risicoverserving t.o.v. voorzienene kosten binnen levensduurkosten Verhouding scheefte t.o.v. deterministische investeringskosten Gemiddeld percentage BTW in de raming van de levensduurkosten Is de financiële planning (€) gelijk aan de raming (€) van de levensduurkosten?	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
	21,00%	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Handige checks binnen projectkosten (incl. BTW): Is de financiële planning (€) gelijk aan de raming (€) van de projectkosten?	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja



LEGENDA:

- Overdracht beheer & Onderhoud van RMS naar gemeente Hiversum
- Festunel (indicatief)

- Gemeentegrens
- Kadasterale grens
- Plattegrond TB A27/A1



Gemeentelijke Dienstverlening		Overdracht van beheer en onderhoud van openbare ruimte aan de gemeente
Project A27/A1		Overdracht van beheer en onderhoud van openbare ruimte aan de gemeente
Overdracht beheer & Onderhoud RMS-Hiversum Staat A27 naar aanleiding Hiversum		Overdracht van beheer en onderhoud van openbare ruimte aan de gemeente
Definitief	A1	2014/11/17 RMS-02

