

Raadsinformatiebrief

Van	Burgemeester en Wethouder/Burgemeester	Zaak nr.	586800
Aan	Gemeenteraad	RIB nr.	2019 - 72
Portefeuillehouder	A.J. Wolthers	Datum	19 november 2019
Informatie bij	T. van den Hoek	Tel. nr.	(035) 629 2678

Onderwerp

Uitbreiding betaald parkeren April 2020

Kernboodschap

Het gereguleerd parkeren (betaald parkeren in combinatie met vergunninghoudersparkeren) wordt per 1 April 2020 uitgebreid met een aantal straten en straatsdelen in de Boomberg en de Vogelbuurt. De volgende straten in de Boomberg zullen gaan aansluiten bij het parkeergebied Buitenschil AKN, met bijbehorende regels en werkingstijden:

- Van Lennepleaan; gehele straat
- Burgemeester Schooklaan; gehele straat
- Albertus Perkstraat tussen Boomberglaan en Zonnelaan
- Burgemeester Gülcherlaan; gehele straat
- Zonnelaan; vanaf de Van Lennepleaan tot Boombergpark
- Bergweg; gehele straat
- Paulus van Loolaan; gehele straat
- Lambertus Hortensiuslaan; gehele straat
- Van Yssumlaan; gehele straat
- De Rijklaan; gehele straat
- Vaartweg; tussen Boomberglaan en Paulus van Loolaan

Het volgende straatdeel in de Vogelbuurt zal gaan horen bij Buitenschil Oost, met bijbehorende regels en werkingstijden:

- Kievitstraat; tussen Vinkenstraat en Nachtegaalstraat

Met de uitbreiding van betaald gebied wordt tegemoet gekomen aan de wens van de bewoners. De uitbreiding in de Boomberg is in eerste instantie voor een proefperiode van twee jaar. Na twee jaar wordt de proef geëvalueerd. Het straatdeel in de Vogelbuurt sluit aan bij de proef betaald parkeren die op 1 juni 2019 in de Vogelbuurt is gestart en in het voorjaar van 2021 geëvalueerd wordt. Met de evaluaties wordt bepaald of gereguleerd parkeren wordt omgezet in een permanente situatie.

Aanleiding

Enkele buurten in de omgeving van het huidig betaald parkeren gebied ondervinden parkeerhinder vanwege gebiedsvreemde parkeerders. Met gebiedsvreemde parkeerders worden automobilisten bedoeld die parkeren in wijken waar zij niet wonen of hun bestemming hebben. Naar aanleiding van klachten uit de buurt heeft de gemeente een participatietraject gestart om het draagvlak voor het invoeren van betaald parkeren te meten. Uit het participatieproces en de bewonersenquête is gebleken dat in een aantal straten en straatsdelen voldoende draagvlak is voor het invoeren van betaald parkeren. In deze straten wordt nu een proef betaald parkeren uitgevoerd. Aan het eind van de proefperiode wordt betaald parkeren geëvalueerd en wordt besloten of de gebieden definitief worden toegevoegd aan het gereguleerd gebied.

Consequenties

Het aantal 'vreemdparkerders' neemt af, waardoor het aantal vrije parkeerplaatsen voor de buurtbewoners toeneemt. Het aantal fout geparkeerde auto's neemt ook als gevolg daarvan af.

Daar staat tegenover dat de olievlekwerking die gebruikelijk is bij uitbreiding van betaald parkeren hier ook kan optreden. Automobilisten die nu parkeren op gratis plekken zullen opschuiven tot na het gereguleerde gebied. Ook in andere straten waar nu al uitwijkgedrag plaatsvindt, kan de parkeerdruk verder toenemen. Bewoners van aangrenzende gebieden kunnen halverwege de proef aansluiten op het moment dat een meerderheid van de (delen van) straten voor aansluiting is.

Vervolgtraject

De bewoners zijn schriftelijk op de hoogte gesteld van de uitslag van de enquêtes en aanvullend opgehaalde handtekeningen. Zes weken voor de start van de proef hebben bewoners mogelijkheid een parkeervergunning aan te vragen. Vanaf 1 April 2020 zijn de parkeerautomaten in werking en geldt in de hiervoor genoemde straten betaald parkeren.

In het voorjaar van 2021 vindt de evaluatie van de parkeerproef in de Vogelbuurt plaats. In de winter van 2021/2022 vindt de evaluatie van de parkeerproef in de Boomburg plaats. De resultaten van deze evaluatie worden dan aan de raadscommissie Duurzaamheid & Bereikbaarheid verstrekt.

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

D. Emmer

P.I. Broertjes

Bijlage(n): n.v.t.

Deze raadsinformatiebrief is digitaal beschikbaar op [internet](#) onder “Vergaderstukken”, B&W-vergadering van 12 november 2019.