

zaaknummer: 586800
afdelingsnaam: PuZa-AO
steller: Thalita Van den Hoek
telefoonnummer 035 629 2678

onderwerp: Start proef betaald parkeren delen Boomburg en Vogelbuurt

Voorstel

- I Op basis van artikel 2 Parkeerverordening Hilversum 2018 en artikel 8 Verordening Parkeerbelasting 2019 de volgende (delen van) straten in de Boomburg:
- Van Lenneplan; gehele straat
 - Burgemeester Schooklaan; gehele straat
 - Albertus Perkstraat tussen Boomburglaan en Zonnelaan
 - Burgemeester Gülcherlaan; gehele straat
 - Zonnelaan; vanaf de Van Lenneplan tot Boomburgpark
 - Bergweg; gehele straat
 - Paulus van Loolaan; gehele straat
 - Lambertus Hortensiuslaan; gehele straat
 - Van Yssumlaan; gehele straat
 - De Rijklaan; gehele straat
 - Vaartweg; tussen Boomburglaan en Paulus van Loolaan
- aan te wijzen als proefgebied voor betaald parkeren met medegebruik door vergunninghouders categorie gebied buitenschil AKN, voor een periode van twee jaar, met als startdatum 1 April 2020.
- II. Op basis van artikel 2 Parkeerverordening Hilversum 2018 en artikel 8 Verordening Parkeerbelasting 2019 de volgende (delen van) straten in de Vogelbuurt:
- Kievitstraat; tussen Vinkenstraat en Nachtegaalstraat
- aan te wijzen als proefgebied voor betaald parkeren met medegebruik door vergunninghouders categorie gebied buitenschil Oost met als startdatum 1 April 2020 voor de periode dat de proef betaald parkeren Buitenschil Oost, gestart op 1 juni 2019, nog duurt.
- III. Het in de bijlage bijgevoegde Aanwijzingsbesluit parkeren 2020 vast te stellen.
- IV. Het bedrag voor de uitbreiding van parkeerapparatuur van €100.000, zoals opgenomen in het investeringsprogramma van 2019, over te hevelen naar 2020 en daarna vrij te geven.
- V. De in de bijlage bijgevoegde raadsinformatiebrief te versturen naar de Raad.

Samenvatting

Na een participatieproces en het meten van draagvlak onder de bewoners middels een enquête en het ophalen van handtekeningen wordt voorgesteld om delen van de Boomburg en de Vogelbuurt toe te voegen aan het betaald parkeren gebied. Hierbij wordt gestart met een proef van twee jaar, waarna de proef wordt geëvalueerd. Na de evaluatie wordt besloten of de gebieden definitief worden toegevoegd aan het gebied met betaald parkeren. Voor het uitbreiden van het betaald parkeren gebied, is het 1^e wijziging

aanwijzingsbesluit parkeren 2019 aangepast. De aanpassingen zijn in het aanwijzingsbesluit 2020 met geel gemarkeerd.

Inleiding

In het gemeentelijk beleid is vastgesteld dat er drie belangrijke voorwaarden zijn om een proef betaald parkeren in te voeren:

1. Minimaal 50% +1 van de bewoners in een bepaalde straat of straatdeel dient voorstander te zijn van betaald parkeren.
2. De respons in een bepaalde straat of stratencluster dient voldoende hoog te zijn (>40%) om te garanderen dat de uitslag van de enquête voldoende representatief is.
3. Het nieuw te vormen parkeergebied dient een logisch en samenhangend geheel te vormen en de nieuwe buitengrenzen moeten goed aangegeven kunnen worden met parkeerbebording.

Naar aanleiding van een handtekeningactie uit de Boomburg is een participatietraject gestart en een officiële enquête uitgevoerd om het draagvlak onder de bewoners van de buurt te meten. Uit de enquête is gebleken dat in een aantal straten en straatdelen aan de voorwaarden voor het invoeren van een proef betaald parkeren is voldaan. Na het bekend maken van deze uitslag, zijn in een aantal straatdelen in de Boomburg nog extra handtekeningen opgehaald om kenbaar te maken alsnog aan te willen sluiten bij de proef betaald parkeren. Hetzelfde geldt voor de Kievitstraat, waar het straatdeel na het invoeren van betaald parkeren in de Vogelbuurt in juni 2019 alsnog wil aansluiten bij de proef betaald parkeren. Dit verzoek kan gehonoreerd worden als meer dan 50% van de adressen in het straatdeel voorstander is van aansluiten bij de proef betaald parkeren.

Probleemstelling/doel

In April 2020 starten met een proef betaald parkeren in straten en straatdelen van de Boomburg en de Vogelbuurt.

Argumenten

1.1. Het merendeel van de bewoners is voor de invoering van betaald parkeren

Uit de enquête blijkt dat in de voorgestelde straten minstens 50%+1 bewoner voorstander is van het invoeren van betaald parkeren in de straat. In een aantal straatdelen zijn na de uitslag van de enquête alsnog handtekeningen opgehaald, waarbij meer dan 50% van de adressen in de straat heeft aangegeven alsnog bij de proef betaald parkeren te willen aansluiten.

1.2 De response van 40% is behaald

In de meeste voorgestelde straten is voldoende response gehaald om te kunnen spreken van een representatief draagvlak.

1.3 De straten vormen een logisch aaneengesloten gebied met het bestaande betaald parkeren gebied.

De voorgestelde straten vormen een logisch aaneengesloten geheel met zowel het bestaande gereguleerde gebied als het nieuw te reguleren gebied.

2. Het merendeel van dit straatdeel heeft met een handtekeningenlijst verzocht alsnog aan te sluiten bij de proef betaald parkeren in Buitenschil Oost

Na het invoeren van betaald parkeren in delen van de Vogelbuurt is de parkeerdruk in de Kievitstraat aanzienlijk toegenomen. De meerderheid van de adressen uit dit straatdeel heeft middels een handtekeningenlijst verzocht alsnog aan te sluiten bij de proef betaald parkeren in de Buitenschil Oost. Aangezien het om een klein straatdeel gaat kan dit straatdeel mee geëvalueerd worden tijdens de evaluatie van de proef betaald parkeren Buitenschil Oost, welke in het voorjaar van 2021 plaats zal vinden.

3. In het Aanwijzingsbesluit parkeren 2020 wordt vastgelegd in welke gebieden betaald parkeren van toepassing is.

Het Aanwijzingsbesluit parkeren 2019 is geactualiseerd met de in dit voorstel genoemde uitbreiding. Bij dit besluit horen de bijlages 'parkeren, situatie m.i.v. 01-04-2020' en 'Parkeerautomatenlijst vanaf 01-04-2020'.

4. *Conform het financieel uitvoeringsbeleid 2019 worden investeringskredieten door de raad niet automatisch beschikbaar gesteld.*

Een apart collegebesluit is nodig om de investering voor het inkopen en plaatsen van betaalautomaten vrij te geven.

5. *Met de raadsinformatiebrief wordt de Raad geïnformeerd over de uitbreiding van het betaald parkeren gebied.*

Kanttekeningen

1. *In enkele straten wordt niet voldaan aan een meerderheid voor betaald parkeren of is er geen voldoende respons.*

Er wordt voorgesteld in deze straten toch betaald parkeren in te voeren omdat deze straten omringd zijn door straten die wel aan alle voorwaarden voldoen voor het invoeren van betaald parkeren. Door enkele straten temidden van een betaald parkeren gebied uit te sluiten, ontstaat er ongewenste eilandvorming. Naar verwachting zal de parkeerhinder in die straten dermate toenemen, dat de situatie voor bewoners daar onhoudbaar wordt. Om deze reden wordt voorgesteld deze straten ook toe te voegen aan het betaald parkeren gebied. Dit geldt in de Boomburg voor (1) Van Lenneplein tussen Boomburglaan en Burgemeester Schoonlaan; (2) Vaartweg tussen Boomburglaan en Paulus van Looiaan; (3) Albertus Perkstraat tussen Burgemeester Schoonlaan en Burgemeester Gülcherlaan.

2. *Voor de Kievitstraat geldt dat in het beleid staat dat pas een jaar na de start van een proef betaald parkeren, een straat alsnog mag aansluiten bij de proef.*

In het beleid staat ook dat bij verwachte toenemende overlast door aansluitende uitbreidingen van het betaalde gebied, alsnog overgegaan kan worden tot aansluiting. In dit deel van de Kievitstraat is binnen enkele weken na de start van de proef alsnog voldoende handtekeningen verzameld. Hierbij geeft de meerderheid van het straatdeel alsnog aan bij de proef betaald parkeren te willen aansluiten. De extra investering voor het uitbreiden van de straat met één extra automaat kan bekostigd worden uit investering die nu wordt vrij gegeven voor uitbreiding in de Boomburg. Straten waarbij nog meer extra investeringen nodig zijn, kunnen een jaar na de start van de proef, dus per 1 juni 2020, aansluiten.

Financiën, middelen & capaciteit

In het investeringsprogramma van 2019 zijn voor de uitbreiding van parkeerapparatuur posten opgenomen waarmee de eenmalige investeringskosten worden gedekt. De investering in 15 parkeerautomaten bedraagt eenmalig €100.000. De kapitaallasten van de parkeermeters gedekt uit het investeringsprogramma (ca. 11.000) zijn reeds in de begroting opgenomen. De extra exploitatiekosten, zoals beheer, onderhoud en controle, bedraagt op jaarbasis €40.000. Het totaal van de exploitatiekosten voor deze uitbreiding bedraagt daarom €51.000 per jaar. De extra inkomsten uit vergunningen, betalingen in de parkeerautomaten en naheffingen bedragen €50.000. De uitbreiding van het betaald parkeren gebied levert een nagenoeg kostenneutraal saldo op binnen de parkeerexploitatie 2020. De extra structurele lasten en opbrengsten zullen in de begroting 2021 en verder worden verwerkt.

Uitvoering

Na de besluitvorming worden de parkeerautomaten besteld en worden er ontwerpinrichtingen gemaakt voor het plaatsen van de parkeerautomaten. De bewoners kunnen enkele weken voor de start van de proef een bewonersvergunning aanvragen. Zij worden hierover geïnformeerd. De planning van de werkzaamheden aan de riolering in de Boomburg worden afgestemd met het invoeren van betaald parkeren. In de eerste week na start van de proef wordt bij het ontbreken van een parkeerrecht alleen gewaarschuwd. Na de eerste week wordt er gehandhaafd. Na twee jaar wordt de proef betaald parkeren in de toegevoegde gebieden geëvalueerd. De straten aangrenzend aan het uit te breiden gebied worden geïnformeerd dat zij een jaar na de start van de proef betaald parkeren alsnog aan kunnen sluiten door een verzoek met een handtekeningenlijst in te dienen.

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

D. Emmer

P.I. Broertjes

Bijlage(n)

1. Rapportage bewonersenquête betaald parkeren Boomborg door MuConsult
2. Nota Extra opgehaalde handtekeningen Proef Betaald Parkeren in Boomborg
3. Nota samenvatting reacties en beantwoording daarvan voorstel proef betaald parkeren
4. Aanwijzingsbesluit parkeren 2020
- 4A Automatenlijst parkeermeters
- 4B Kaart gebieden betaald parkeren 1 april 2020
5. RIB uitbreiden proef betaald parkeren april 2020
6. Financiële onderbouwing