

NOTA PROEF BETAALD PARKEREN IN BOOMBERG 2020

SAMENVATTING

Bewoners uit straten in de boomberg die grenzen aan het betaald parkeren gebied, ondervinden hinder van gebiedsvreemde parkeerders. Met gebiedsvreemde parkeerders worden automobilisten bedoeld die parkeren in straten en buurten waar zij niet wonen of hun bestemming hebben.

Om deze parkeerhinder tegen te gaan zijn verschillende maatregelen denkbaar. Maatregelen die populair zijn onder veel bewoners kennen vaak belangrijke nadelen: ze sorteren onvoldoende effect (dit geldt voor: aanleg extra parkeerplaatsen), zijn financieel onhaalbaar (instellen blauwe zone, aanleg extra parkeerplaatsen), ruimtelijk ongewenst (aanleg extra parkeerplaatsen) of zorgen voor onduidelijke situaties (blauwe zones grenzend aan straten waar betaald parkeren van kracht is).

De enige oplossing die parkeerhinder tegengaat en tevens financieel haalbaar is, is de invoering van betaald parkeren. Daarom kiest de gemeente standaard voor betaald parkeren als oplossing bij parkeerproblemen die veroorzaakt worden door een mismatch tussen vraag naar en aanbod van parkeerplaatsen.

In het huidige parkeerbeleid is aangegeven dat bewoners betrokken worden bij de invoering van betaald parkeren als dit in hun buurt aan de orde is. Om deze reden heeft de gemeente in april 2019 onderzoekbureau MuConsult gevraagd een enquête te houden in de Boomberg. Het gaat hierbij om het deel van de Boomberg waar nog geen betaald parkeren is ingevoerd.

Na de enquête hebben de bewoners de uitslag van de enquête ontvangen. Hierbij zat een voorstel voor het houden van een proef betaald parkeren in een aantal straten. Omdat de parkeerdruk mogelijk opschuift naar de nieuwe randen van het betaald parkeren gebied, hebben de bewoners de mogelijkheid gehad om hun zienswijzen in te dienen. Hierbij hadden ze ook nog één mogelijkheid om alsnog aan te sluiten bij de proef betaald parkeren. Hiervoor konden zij met hun straat gezamenlijk handtekeningen inleveren. Hierbij geldt één handtekening per adres én dat de meerderheid van de adressen in de straat voor het aansluiten bij de proef betaald parkeren moet zijn.

De resultaten van de enquête en de naderhand extra ingediende handtekeningen zijn aanleiding om aan het college van Burgemeester en Wethouders een proef betaald parkeren voor te stellen met ingang van 1 Maart 2020. De proef betaald parkeren zal gedurende een periode van twee jaar worden gehouden in de straten zoals aangegeven in deze nota. Alle straten waar voorgesteld wordt om een proef met betaald parkeren te houden, bevinden zich in de Boomberg.

Enkele maanden voor het beëindigen van de proef wordt de proef geëvalueerd door middel van een bewonersenquête. In de bewonersenquête kunnen de bewoners aangeven of zij het betaald parkeerregime definitief willen behouden in hun straat of willen opheffen.

De voorgestelde straten voor een proef betaald parkeren zijn:

- Van Lennepleaan; gehele straat
- Burgemeester Schooklaan; gehele straat
- Albertus Perkstraat tussen Boomberglaan en Zonnelaan
- Burgemeester Gülcherlaan; gehele straat
- Zonnelaan; vanaf de Van Lennepleaan tot Boombergpark
- Bergweg; gehele straat
- Vaartweg ; tussen Boomberglaan en Paulus van Loolaan
- Paulus van Loolaan; gehele straat
- Lambertus Hortensiuslaan; gehele straat
- Van Yssumlaan; gehele straat
- De Rijklaan; gehele straat

Figuur 1: Voorgestelde straten voor een parkeerproef in de Boomberg



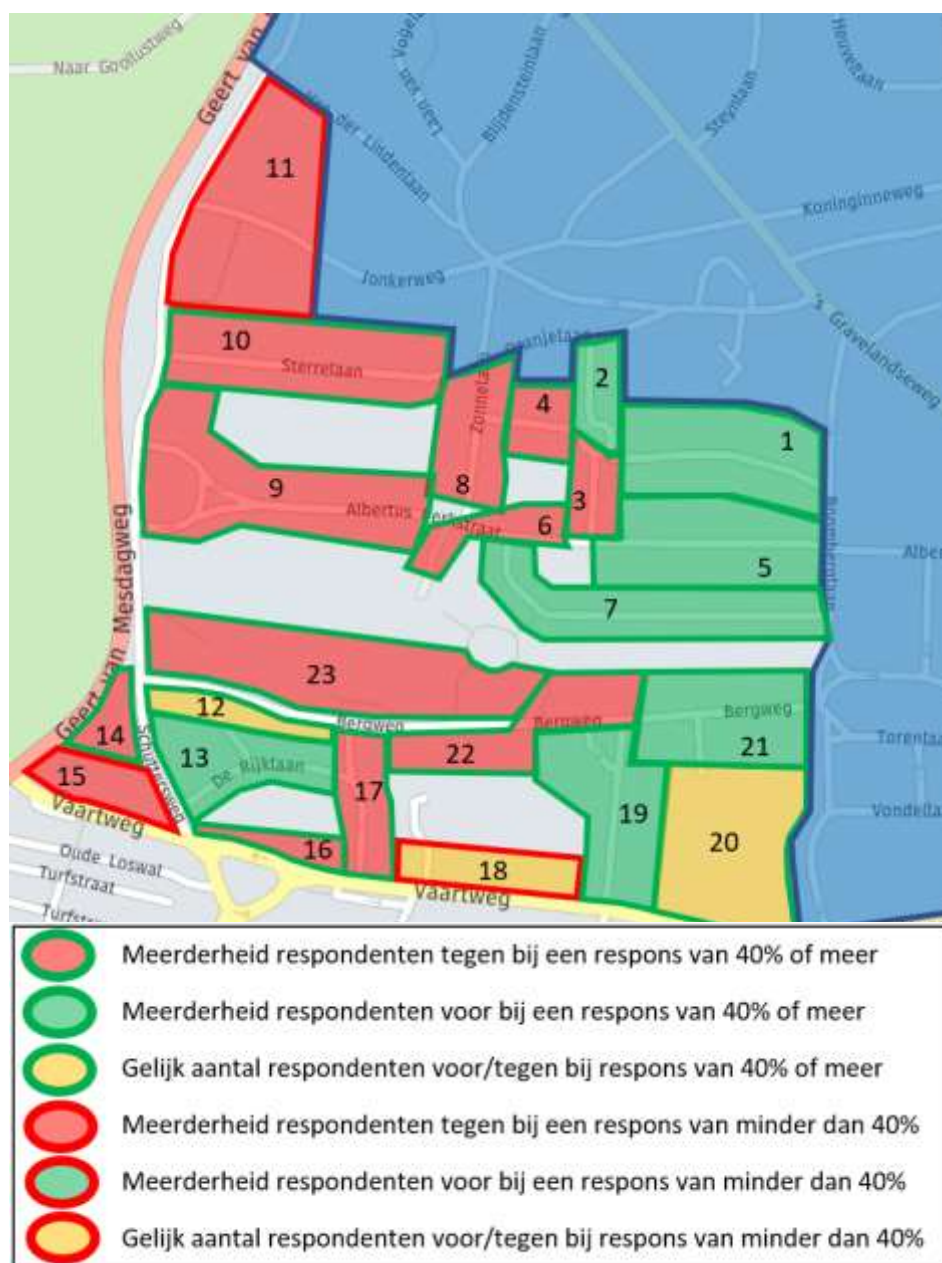
UITSLAG VAN DE BUURTENQUÊTE

In April 2019 is er onder de bewoners van de Boomburg een enquête uitgevoerd. In de enquête konden de bewoners antwoord geven op de vraag: 'Bent u voor of tegen betaald parkeren in uw straat?' Om een proef met betaald parkeren te starten in een bepaalde buurt, moet voldaan worden aan een aantal voorwaarden. De belangrijkste drie voorwaarden zijn de volgende:

1. Minimaal 50%+1 van de bewoners dient voorstander te zijn van betaald parkeren.
2. De respons in een bepaalde straat of stratencluster dient voldoende hoog zijn (>40%) om te garanderen dat de uitslag van de enquête voldoende representatief is.
3. Het nieuw te vormen parkeergebied dient een logisch en samenhangend geheel te vormen en de nieuwe buitengrenzen moeten goed aangegeven kunnen worden met parkeerbebording.

De exacte cijfermatige uitslagen zijn te vinden in het door MuConsult opgestelde rapport. De overzichtskaart van de uitslag is weergegeven in figuur 2. De straatdelen zijn genummerd. In deze nota wordt tussen haakjes naar deze nummers verwezen.

Figuur 2: Overzichtskaart uitslag buurtenquête Boomburg



STRATEN DIE WORDEN VOORGESTELD OM MEE TE DOEN AAN DE PROEF BETAALD PARKEREN

Uit de enquête bleek dat een aantal straten voldoen aan alle drie de voorwaarden voldoen om mee te doen aan een proef betaald parkeren. Deze straten worden dan ook voorgesteld om mee te doen aan de proef betaald parkeren. Het gaat om de volgende straatdelen:

- Van Lenneplaan tussen de Boomberglaan en Burgemeester Schooklaan (1)
- Burgemeester Schooklaan tussen Oranjelaan en Van Lenneplaan (inclusief de gehele rotonde) (2)
- Albertus Perkstraat tussen Boomberglaan en Burgemeester Schooklaan (5)
- Burgemeester Gülcherlaan, gehele straat (7)
- Bergweg tussen Boomberglaan en Paulus van Loolaan (21)
- Paulus van Loolaan (19)

Verder is op de Vaartweg, tussen Boombergelaan en Paulus van Loolaan (20) voldoende response behaald, maar is het aantal voor- en tegenstanders precies gelijk. Om die reden is criterium 3, het vormen van een logisch aaneengesloten parkeergebied, doorslaggevend. Als deze straat geen betaald parkeren zou krijgen, ontstaat er een hap in het parkeergebied. Om die reden wordt ook voorgesteld om straatdeel 20 toe te voegen aan het betaald parkeren gebied.

STRATEN DIE NIET WORDEN VOORGESTELD OM MEE TE DOEN AAN DE PROEF BETAALD PARKEREN

Straten die niet werden voorgesteld om toe te voegen aan het betaald parkeren gebied zijn alle straten waar er geen meerderheid is gevonden voor de proef betaald parkeren. Daarnaast zijn de Van Yssumlaan en De Rijklaan (straatdeel 13) ook niet voorgesteld om mee te doen aan de proef betaald parkeren. Hoewel in deze straten een meerderheid van de bewoners voorstander is van een proef betaald parkeren, voldoen deze straten door de uitslag van andere straten niet aan criterium 3 'het vormen van een logisch aaneengesloten gebied'.

CONCLUSIE

De volgende straatdelen voldoen aan alle drie de criteria om mee te doen aan een proef betaald parkeren:

- Van Lenneplaan tussen de Boomberglaan en Burgemeester Schooklaan (1)
- Burgemeester Schooklaan tussen Oranjelaan en Van Lenneplaan (inclusief de gehele rotonde) (2)
- Albertus Perkstraat tussen Boomberglaan en Burgemeester Schooklaan (5)
- Burgemeester Gülcherlaan, gehele straat (7)
- Bergweg tussen Boomberglaan en Paulus van Loolaan (21)
- Paulus van Loolaan (19)
- Vaartweg tussen Boombergelaan en Paulus van Loolaan (20)

REACTIES OP VOORSTEL

De bewoners van de Boomborg zijn in Juli schriftelijk geïnformeerd over de straten die worden voorgesteld voor de proef betaald parkeren. In verband met de vakantieperiode, hebben de bewoners tot en met 16 september de mogelijkheid gehad om te reageren op het voorstel. Zowel inhoudelijke reacties als extra handtekeningen om alsnog aan te sluiten bij de proef betaald parkeren konden worden ingediend. Inhoudelijke reacties zijn samengevat in de nota 'samenvatting zienswijzen en beantwoording daarvan betaald parkeren Boomborg.' De straatdelen die extra handtekeningen hebben ingediend, staan beschreven in deze nota.

EXTRA HANDTEKENINGEN

Voor de handtekeningen geldt dat de meerderheid van de adressen in het straatdeel voor het aansluiten bij de proef betaald parkeren moet zijn (50% +1). Hierbij geldt maximaal 1 handtekening per adres. In verschillende straten zijn handtekeningen opgehaald om alsnog aan te sluiten bij de proef betaald parkeren. In tabel 1 zijn de resultaten van de opgehaalde handtekeningen opgenomen. De straatdelen zijn genummerd zoals in de kaart in figuur 2. In de tabel is af te lezen dat een meerderheid van de bewoners in een aantal straatdelen alsnog aan wil sluiten bij het betaald parkeren. In de Sterrelaan zijn net niet genoeg handtekeningen opgehaald om aan te sluiten bij de proef betaald parkeren.

Tabel 1: Uitslagen extra handtekeningen

Nr	Straat	Aantal adressen*	Aantal opgehaalde handtekeningen voor betaald parkeren	%
3.	Burgemeester Schooklaan, zuid zijde	10	6	60%
4.	Van Lenneplaan, korte zijde	9	8	89%
8.	Zonnelaan, onbetaalde deel	14	9	64%
10.	Sterrelaan	53	24	45%
12. + 22.	Bergweg – alleen de woningen tussen Paulus van Loolaan en Schuttersweg	26	19	73%
17.	Lambertus Hortensiuslaan	18	23	78%

**het aantal adressen van het straatdeel kan afwijken van het rapport van MuConsult, omdat bij het fysiek ophalen van handtekeningen in de straat bewoners niet letten op de vooraf ingedeelde straatdelen. Hierdoor zijn de straatdelen net anders dan in de enquête.*

VAN YSSUMLAAN EN DE RIJKLAAN

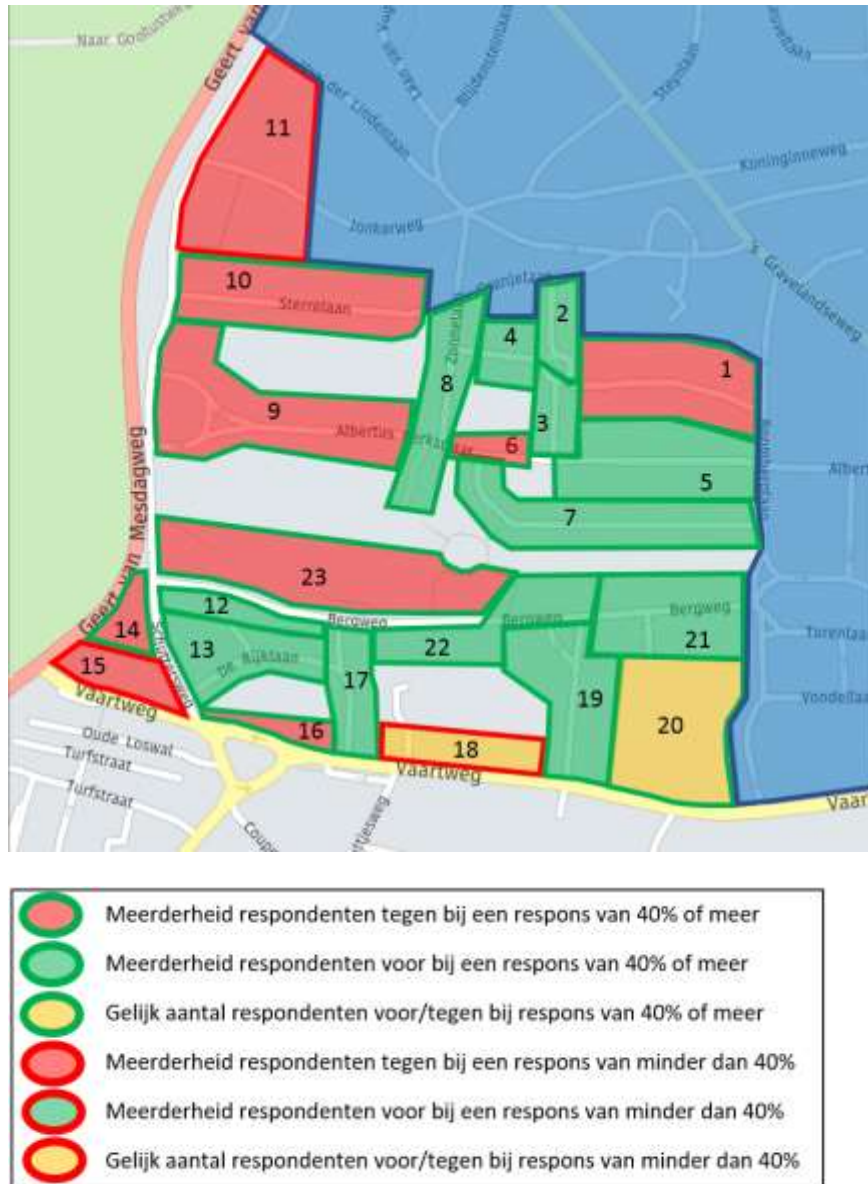
Daarnaast zijn ook op de Van Yssumlaan en De Rijklaan extra handtekeningen opgehaald. In dat straatdeel was de uitkomst van de enquête al positief. De extra handtekeningen uit andere straatdelen maakt dat deze straatdelen niet meer ingesloten liggen. Hierdoor kunnen deze twee straten alsnog aansluiten bij de proef betaald parkeren.

TEGEN DE PROEF BETAALD PARKEREN

Opvallend is dat in de Van Lenneplaan, waar de uitslag positief was, handtekeningen zijn opgehaald tegen de proef betaald parkeren in de straat. Van de 26 adressen hebben 16 adressen (62%) hun handtekening gezet tegen een proef betaald parkeren. In figuur 3 is een kaart het overzicht van de uitslag na de handtekeningen weergegeven.

Echter, het straatdeel ligt dan wel ingesloten tussen het betaald parkeren dat gewenst is op de Burgemeester Schooklaan en het betaald parkeren dat al geldt op de Boomberglaan. Daarnaast hebben andere omliggende straten nu ook aangegeven voor betaald parkeren te zijn. Omdat één van de voorwaarde een logisch aaneengesloten gebied is, wordt voorgesteld het eerste deel van d

Figuur 2: Uitslag betaald parkeren na indienen zienswijzen en mogelijkheid voor extra handtekeningen.



STRATEN TOEVOEGEN AAN DE PROEF BETAALD PARKEREN

Op basis van deze nieuwe, definitieve uitslag, wordt voorgesteld alle straten waarin een meerderheid voor het invoeren van betaald parkeren is toe te voegen aan het betaald parkeren gebied.

Volgens het beleid streven we naar logisch aaneengesloten parkeergebieden. Om die reden worden ook een aantal straten voorgesteld waar geen meerderheid voor betaald parkeren is toe te voegen aan de proef betaald parkeren. Dit om eilandvorming en een onevenredig hoge parkeerdruk in de betreffende straten te voorkomen. Het gaat hierbij om de volgende straatdelen:

- Van Lennepleaan tussen Boomberglaan en Burgemeester Schooklaan (1)
- Albertus Perkstraat tussen Burgemeester Schooklaan en Zonnelaan (6)
- Vaartweg tussen Boomberglaan en Paulus van Loolaan (20)

Tot slot moet opgemerkt worden dat straatdeel 23 (het bedrijventerrein op de Bergweg) tegen het invoeren van betaald parkeren is. Echter, omdat het bedrijventerrein parkeren op eigen terrein voorziet, is de stem van de bewoners die parkeeroverlast ervaren hierin doorslaggevend.

CONCLUSIE

Op basis van de uitslag van de officiële enquête en de naderhand extra opgehaalde handtekeningen wordt voorgesteld een proef betaald parkeren voor een periode van twee jaar uit te voeren in de volgende straten en straatdelen:

- Van Lennepleaan; gehele straat (1 & 4)
- Burgemeester Schooklaan; gehele straat (2 & 3)
- Albertus Perkstraat tussen Boomberglaan en Zonnelaan (5)
- Burgemeester Gülcherlaan; gehele straat (7)
- Zonnelaan; vanaf de Van Lennepleaan tot Boombergpark (8)
- Bergweg; gehele straat (12, 21, 22)
- Paulus van Loolaan; gehele straat (19)
- Lambertus Hortensiuslaan; gehele straat (17)
- Van Yssumlaan; gehele straat (13)
- De Rijklaan; gehele straat (13)
- Vaartweg; tussen Boomberglaan en Paulus van Loolaan (20)