

Samenvatting zienswijze en beantwoording van zienswijze proef betaald parkeren Boomberg

Invoeren proef betaald parkeren April 2020

Datum: 21-10-2019

In februari 2018 zijn de bewoners van de Boomberg gevraagd of zij voor of tegen het invoeren van betaald parkeren zijn in hun wijk. Naar aanleiding van de uitslag van deze enquête, heeft de gemeente Hilversum het voornemen om in April 2018 een tweejarige proef betaald parkeren in te voeren in straat(delen) van de Boomberg.

De voornemens tot de proef zijn via een voorstel per brief kenbaar gemaakt aan de bewoners. Tot en met 16 September konden de bewoners reacties indienen op deze per brief toegezonden voorstel. In deze nota zijn de ingediende reacties (*blauw en schuingedrukt*) en de beantwoording daarvan samengevat.

Waarom is er bij deze proef gekozen voor de tijden van maandag tot en met vrijdag van 09.00 uur tot 18.00 uur? In het weekend en de avonden hebben wij ook overlast van winkeliers, winkelend publiek etc. Zijn er ook mogelijkheden om werkingstijden van het betaald parkeren te verlengen?

De straten uit de Boomberg die een proef betaald parkeren krijgen, gaan aansluiten bij het AKN gebied waar deze tijden al gelden. De eerste reden hiervoor is dat we als gemeente het liefst zo min mogelijk verschillende parkeerregimes naast elkaar willen. Dit om verwarring op straat te voorkomen. De tweede reden is dat de oorspronkelijke klacht uit de Boomberg was dat er voornamelijk overlast was van werknemers die in de wijk werken, maar niet in de buurt van hun werkgever kunnen parkeren. Door betaald parkeren van 09.00 uur tot 18.00 uur in te stellen, neemt juist ook deze overlast af.

Voor nu starten we met het betaald parkeren van 09.00 tot 18.00 uur. Wij verwachten dan ook dat bij de huidige betaald parkeren tijden met name de winkeliers een andere plek voor hun auto zullen zoeken, waardoor die overlast 's avonds toch afneemt. Mocht tijdens de proef blijken dat de parkeerdruk en overlast 's avonds hoog blijft, dan kunnen tegen die tijd kijken of het beter is om de werkingstijden te verruimen. Om dit te beoordelen horen we dan ook graag wat de ervaringen uit de buurt zijn.

U geeft aan dat er mogelijk olievlekwerking gaat ontstaan. Wij kunnen onmogelijk handtekening ophalen voor een meerderheid voor betaald parkeren in onze straat, omdat iedereen een eigen oprit heeft. Veel mensen kan het daarom niet schelen. Kunt u een andere afweging maken?

Volgens het beleid, kunnen wij alleen betaald parkeren invoeren als de meerderheid van een straat(deel) voorstander van betaald parkeren is. Daarnaast moet het nieuwe betaald parkeren gebied een logisch aaneengesloten gebied zijn. Op onze [website](#) kunt u de uitslag van de enquête in de boomberg terug vinden. Wij kunnen hierin helaas niet afwijken van het beleid.

Verder geeft u aan dat het moeilijk wordt om handtekeningen te verzamelen, omdat veel mensen een eigen oprit hebben. Hierdoor parkeren weinig mensen op de openbare weg en ervaren dus geen overlast. Wij zien toch dat ook in straten waar veel opritten zijn, mensen vaak toch voor betaald parkeren kiezen. De reden is dat zij last hebben van parkeerders die deels voor hun oprit parkeren of

het gewoon prettiger vinden om in een rustigere straat te wonen. In de enquête kunt u ook zien dat in straten met veel opritten toch ook een meerderheid voor betaald parkeren is gestemd.

Meer handhaving op auto's die parkeren in bij het parkeerverbod (ten minste als de parkeerproef van start gaat.

Als betaald parkeren wordt ingevoerd, komen er vaker parkeercontroleurs langs. Zij zullen ook meer controleren op foutief parkeren bij een parkeerverbod.

Kunt u tijdens de proef het verdrijvingseffect van het betaald parkeren in de aangrenzende gratis straten monitoren? En kunt u maatregelen nemen om de olievlekwerking te verminderen?

Tijdens de proef vindt er geen directe monitoring plaats. Na twee jaar wordt de proef geëvalueerd. In deze evaluatie nemen we ook de parkeerdruk in de omliggende straten mee. Daarnaast krijgen de omliggende straten ook een enquête.

Mocht het nodig en wenselijk zijn, dan kunnen we na de start van de proef extra handhaving inzetten in het onbetaalde deel, om te controleren op onveilig parkeren. Bijvoorbeeld als blijkt dat er steeds auto's voor de uitritten van bewoners geparkeerd staan.

Kan onze straat ook betaald parkeren worden?

Als de meerderheid van de bewoners in uw straat voorstander is van het aansluiten bij de proef betaald parkeren, kan uw straat nog aansluiten. U kunt dit kenbaar maken door een verzoek in te dienen met een handtekeningenlijst. Hierbij geldt dat 50% + 1 adres in uw straat het verzoek moet ondertekenen en er geldt maximaal 1 handtekening per adres. U kunt de handtekeningen inleveren tot 16 september 2019.

Door het betaald parkeren wordt de nieuwe verkeerssituatie op de hoek Burgemeester Gülcherlaan en Albertus Perkstraat gevaarlijk. Er parkeren daar auto's op de kruising.

In de Albertus Perkstraat hebben onlangs werkzaamheden aan het riool plaats gevonden. Vooraf is met de bewoners van de Albertus Perkstraat een ontwerp voor de straat gemaakt. De kruising is breed genoeg om een parkeerstrook op aan te leggen. De Burgemeester Gülcherlaan komt in 2020 aan de beurt voor de rioolwerkzaamheden. Tijdens het maken van de ontwerpen voor de Burgemeester Gülcherlaan kan er gekeken worden of de aansluiting met de Albertus Perkstraat verbeterd wordt.

Het lijkt ons niet zinvol om de proef betaald parkeren te starten voor de werkzaamheden aan onze straat. Kan de proef betaald parkeren ook wachten tot na de rioolwerkzaamheden?

Het duurt nog enkele jaren tot de rioolwerkzaamheden in de gehele buurt afgerond zijn. Tot die tijd blijven de straten die nu grenzen aan het betaald parkeren gebied parkeeroverlast ervaren. Als we zouden wachten met het invoeren van betaald parkeren, moeten de bewoners van deze straten nog enkele jaren wachten tot er een oplossing komt voor de parkeeroverlast.

Vanzelfsprekend stemmen wij de werkzaamheden aan het riool, aan de parkeerautomaten en de uit te geven parkeervergunningen op elkaar af.

Ik ben het niet eens met de aanpak van de gemeente Hilversum. In de enquête ging de vraag alleen over betaald parkeren in de eigen straat. Ik zou graag of de hele buurt betaald parkeren zin, of de hele buurt niet. Door de door u meegedeelde oplossing wordt wederom overlast in het ene gedeelte van de wijk verschoven naar een ander gedeelte van de wijk, waar wij juist in gemeenschappelijkheid zouden moeten zorgen voor meer veiligheid en het behouden van rust in de wijk.

In de parkeernota van 2017 is door de Raad vastgesteld dat wij alleen betaald parkeren invoeren als daar voldoende draagvlak voor is. Het draagvlak wordt gemeten per straatdeel. Parkeren wordt daarna ook per straatdeel ingevoerd. Hiermee wordt voorkomen dat mensen die aan de rand van het

betaald parkeren gebied wonen worden benadeeld door het overgrote andere deel van de buurt waar de bewoners geen parkeeroverlast ondervinden.

Door de uitbreiding van betaald parkeren kunnen de bezoekers van bedrijven in het gebied niet meer gratis parkeren. Hierdoor verliezen zij mogelijk klandizie.

Het klopt dat bezoekers niet meer gratis kunnen parkeren. Klanten kunnen wel nog betaald parkeren. Uit onderzoek is gebleken dat het betalen voor parkeren nauwelijks meespeelt bij de afweging om een bedrijf of winkel te bezoeken. Zie ook het artikel van het CROW voor meer informatie over dit onderwerp:

<https://www.crow.nl/kennis/bibliotheek-verkeer-en-vervoer/kennisdocumenten/elf-waarheden-over-parkeren,-mobiliteit-en-retail>

Door de week staan onze lanen helemaal vol met het personeel van de bedrijven op de Bergweg. Waarom hoeven die niet te betalen?

Wij voeren een proef betaald parkeren in als de meerderheid van het straatdeel voor betaald parkeren is en het nieuwe gebied een logisch aaneengesloten gebied vormt. De bewoners van de onder andere de Bergweg hebben tegen betaald parkeren gestemd. Om die reden komt er geen betaald parkeren in de door u genoemde straten. Dit is door de bewoners van de door u genoemde straten zo gekozen. Als zij voor betaald parkeren hadden gestemd, hadden de werkforenzen in die straten ook moeten betalen voor het parkeren.

Ik woon in het betaalde gebied en parkeer mijn auto altijd op de Van Lenneplaan. Ik kan daar altijd makkelijk een plek vinden. Betaald parkeren jaagt bewoners alleen maar extra op kosten.

Wij voeren allen betaald parkeren in als de meerderheid van de bewoners van de straat daar voorstander van is. De bewoners van de Van Lenneplaan hebben gestemd voor betaald parkeren. De uitslag van de enquête kunt u vinden op onze website. Als u een vergunning aanvraagt, kunt u voor €50 per jaar parkeren in uw straat.

Bedankt voor de heldere communicatie!