

**HILVERSUM
STAAT VOOR
PAAL !**



Inspreekbijdrage commissie
Duurzaamheid en Bereikbaarheid,
20 november 2019

Dhr. Witho Oost,
Projectleider Elektrisch Autodelen

Concrete doelen Green Deal autodelen:

GD IS GERICHT OP 20 E-DEELAUTO'S IN 2020. HET WIL DAT GRAAG, WANT:

- 20 e-DEELAUTO'S = 100 tot 200 auto's uit de buurten
- 20 e-DEELAUTO'S = 400.000 km elektrisch rijden = 80 ton CO2 uitstoot minder
- 20 e-DEELAUTO'S = 300 Hilversummers met elkaar verbonden
- 20 e-DEELAUTO'S = veel geld besparen, per rijder gemiddeld 200-300 euro

WAAR GAAT HET MIS?? VIER PUNTEN VAN KRITIEK

1. veel te lang wachten op laadpalen en vooral op vergunning voor de HET e-deelauto's in Oost: 20 van 40 aanmeldingen onzeker geworden!!
2. veel te veel fout geparkeerd op 'onze' plekken, en geen handhaving. Eigenrichting dreigt.
3. sowieso veel te weinig laadpalen. Ga over van: PAAL volgt WAGEN, naar WAGEN volgt PAAL.
4. gemeente komt Green Deal erg traag en mondjesmaat na: waar wij straks elektrisch 130 blijven rijden, gaat de gemeente terug naar 100 km, en loopt steeds verder achter. HET draagt de lasten.

Wat wil HET dus graag?? Vier punten van verbetering:

1. Proactief/planmatig/ruimhartig plaatsen laadpalen en afgeven HET-vergunningen!



2. Effectieve preventie foutparkeren bij HET-laadpalen: veel beter markeren van plekken op grond, paal en op borst



3. Directe Handhaving bij overtreding: signaal = bekeuring.



4. Erkenning van bijdrage HET aan beleid gemeente: niet wachten maar doen.

SAMEN STAAN
WE STERK!

