

RAADSBSLUIT

De raad van de gemeente Hilversum,

gelezen het initiatiefvoorstel van Leefbaar Hilversum d.d. 15 november 2019 (zaaknummer 595288),

BESLUIT:

1. Kennis te nemen van het initiatiefvoorstel “een eerlijk en duurzaam parkeerbeleid in Hilversum.”
2. Het college opdracht te geven de in het beleidsplan vervatte visie op het parkeerbeleid te betrekken bij de ontwikkeling van de mobiliteitsvisie die in 2020 aan de raad ter vaststelling zal worden aangeboden
3. Het college opdracht te geven de in het beleidsplan opgenomen maatregelen te onderzoeken over de resultaten van dit onderzoek te rapporteren in een bijlage bij de mobiliteitsvisie. Het betreft de volgende maatregelen:
 - a) Het stimuleren van alternatief vervoer (i.p.v. die tweede auto): kennismaken met deelauto's en fiets/e-bike stimulering;
 - b) Het aanbieden van leenauto's en het sterk verbeteren van fietsinfrastructuur zoals in de beleidsnota beschreven;
 - c) Het aanbieden van ‘last mile’ oplossingen (i.p.v. parkeren in de stad > parkeren op het transferium). Hier zijn twee verschillende vormen van ‘last mile’ voor nodig: voor de inwoner en voor de bezoeker;
 - a. De inwoner kan zijn eigen fiets of e-bike gebruiken voor de ‘last mile’. Dit vraagt dus om investeringen en plaatsen van fietsenstallingen en regelingen voor aantrekkelijke aanschaf (korting bij aanschaf of lease).
 - b. De bezoeker kan een deelfiets of e-bike kiezen om de verbinding te maken van transferium naar bedrijf of centrum. Dit moeten fietsen/e-bikes zijn die zonder sleutel zijn te ontsluiten (zgn. smart lock). Verschillende bedrijven in Hilversum zijn hierin geïnteresseerd en denken hier momenteel over na.
De verbinding naar centrum kan ook met OV gerealiseerd worden maar ook daar geldt dat individuele automobilisten moeilijker in de bus te krijgen zijn dan op de fiets.

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van XXX 2020

de griffier,

de burgemeester,

P.M.H. van Ruitenbeek

P.I. Broertjes