

GEMEENTE HILVERSUM
POSTBUS 9900
1201 GM HILVERSUM

BEZOEKADRES:
RAADHUIS
DUDOKPARK 1
TELEFOONNUMMER: 14 035
WWW.HILVERSUM.NL

Aan leden van de gemeenteraad
cc. college van B&W
cc. pers

DATUM 16 januari 2020
ZAAKNUMMER 602142
BEHANDELD DOOR J.C. Volkers
TELEFOON (035) 629 2481
UW KENMERK
BIJLAGEN
BETREFT Planvorming Natuurbrug N525 (Hilversumseweg Laren)

Geachte dames en heren,

De provincie Noord-Holland heeft het voornemen een natuurbrug te realiseren over de provinciale weg N525, Hilversumseweg. De natuurbrug is gelegen op grondgebied van gemeente Laren. De raad van Hilversum heeft derhalve geen beslissingsrecht. Er is wel een aantal belangen die Hilversum heeft bij dit project:

- De N525 is de toegangsweg naar Hilversum met een karakteristieke bomenlaan en je zou de natuurbrug als een toegangspoort kunnen zien; de vormgeving van het kunstwerk is een aandachtspunt.
- De N525 is één van de belangrijkste uitvalswegen van Hilversum richting de rijksweg A1 en een belangrijke fietsverbinding. De bereikbaarheid van Hilversum en de doorstroming van het verkeer mag niet onevenredig negatief worden beïnvloed door de realisatie van deze natuurbrug.

Ter informatie volgt hierna de tekst (cursief) uit de Raadsinformatiebrief aan de gemeenteraad van Laren over het de opzet van de planvorming voor de natuurbrug.

Aanleiding en kernboodschap

Aanleiding

De provincie Noord-Holland heeft het voornemen een natuurbrug op grondgebied van de gemeente Laren te realiseren over de provinciale weg N525 Hilversumseweg. De Natuurverbinding N525 is de laatste schakel in een netwerk van zes natuurverbindingen. Met het realiseren van deze natuurverbinding worden de bos- en heiderijke gebieden van het Gooi en de Utrechtse Heuvelrug verbonden met de laagveennatuur van de Vechtstreek. Het project is onderdeel van het programma Gooi en Vechtstreek 2018- 2023 (GV60). De provincie werkt in dit project met een kerngroep waarin vertegenwoordigers zitten van de gemeente Laren (vergunningverlener), de gemeente Hilversum, het Stichting Goois Natuurreservaat (GNR) en de provincie Noord-Holland. De provincie heeft een initiërende rol omdat zij het natuurbeleid uitvoert in de provincie. Daarnaast is zij eigenaar en wegbeheerder van de N525. De gemeenten Hilversum en Laren hebben belang om de bereikbaarheid te borgen en de burgers zo goed mogelijk bij het project te betrekken, zodat er draagvlak ontstaat. Het GNR is eigenaar en beheerder van de naast de N525 gelegen natuurgebieden.

Doel van de natuurverbinding

De natuurverbinding heeft als doel een goede uitwisseling van de diersoorten tussen de natuurgebieden mogelijk te maken. Monitoringsresultaten naar de vijf eerder gerealiseerde verbindingen als Crailoo, Hoorneboeg en Zwaluwenberg laten een positief effect zien. De aanwezigheid van grote soorten als de das en ree is toegenomen. Ook bedreigde soorten als het heideblauwtje en de levendbarende hagedis tonen herstel. Met de realisatie van deze laatste cruciale schakel zal het natuurherstel verder versnellen. Met als uiteindelijk resultaat: een verbonden natuurgebied in het hart van Nederland, bewoond door gezonde en gevarieerde populaties.

Consequenties

Ligging plangebied

De toekomstige ligging van de natuurbrug is bepaald tussen de paardenpensionstal de Schaapskooi en het terrein van het drinkwaterpompstation Hilversumseweg van Vitens. In het ontwerp wordt het gehele gebied langs de Larenseweg bekeken om ook andere belangen die daar spelen en gerelateerd zijn aan de natuurverbinding te kunnen benoemen. Dit zijn belangen als recreatie, archeologie en landschap.

Betrekken van de omgeving

De aanleg van de natuurverbinding heeft effect op de landschappelijke beleving van zowel de natuurgebieden die worden verbonden, als van de N525.

De natuurverbinding gaat gepaard met:

- een ecoduct over de N525;
- aansluitende grondlichamen;
- een natuur-technische inrichting op het brugdek en de grondlichamen;
- een heidecorridor door het bosgebied oostelijk van de natuurbrug;
- omleidingen van enkele wandelpaden;
- wildrasters langs de Hilversumseweg;
- aanleg van geleiding voor de dieren;
- visuele afscherming van de weg.

Door samen te werken met omwonenden en belanghebbenden en hun inbreng te vragen op het ontwerp van de natuurverbinding willen we komen tot een goed ontwerp. Het betrekken van bovengenoemden kan bovendien bijdragen aan draagvlak en mogelijk een snellere realisatie van het project. Om een platform te geven aan de omwonenden en andere belanghebbenden wordt een begeleidingsgroep natuurverbinding N525 ingesteld.

Communicatie

Op woensdag 12 februari 2020 wordt zowel in een algemene avond en tijdens zogenaamde keukentafelgesprekken over dit initiatief gecommuniceerd. Tijdens deze avonden worden alle betrokkenen geïnformeerd, tevens zullen professionele stakeholders worden geconsulteerd. Tijdens deze contactmomenten kunnen geïnteresseerden zich aanmelden voor de begeleidingsgroep. De begeleidingsgroep heeft de opdracht om in een jaar tijd te komen tot een voorkeursscenario voor de natuurverbinding.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

D. Emmer

P.I. Broertjes