

11 DEC. 2019

Zaaktypegroep

584827

Aan het College van
Burgemeester en Wethouders van
de gemeente Hilversum
Postbus 9900
1201 GM HILVERSUM

Datum	9 december 2019	Eigenaar	Jeannette van Barreveld
Ons kenmerk	LJV/PLA/OPM/#4461	Telefoonnummer	088 231 15 15
Onderwerp	Hilversum, opmerkingen voorontwerp-bestemmingsplan "Stationsgebied 2020"	E-mail	jeannette.vbarreveld@prorail.nl

Geacht College,

Financiën

Leefomgeving, Juridische
zaken en Vastgoed

Het voorontwerp-bestemmingsplan "Stationsgebied 2020" dat ProRail van u ontving in het kader van het vooroverleg ex artikel 3.1.1 Bro geeft ProRail aanleiding tot het geven van onderstaande reactie.

Bezoekadres

Tulpenburgh
Moreelsepark 2
3511 EP Utrecht
Nederland

Aspect Geluid paragraaf 5.5.4.2

In de paragraaf Geluid van de toelichting en in het akoestisch onderzoek is de geluidbelasting van het wegverkeer verantwoord. De geluidbelasting van het railverkeer wordt niet verantwoord. ProRail verzoekt u de toelichting en het akoestisch onderzoek aan te passen met onderzoeken en conclusies van de geluidbelasting van het railverkeer met gebruikmaking van de meest recente gegevens (Geluidproductieplafonds).

Postadres

Postbus 2038
3500 GA Utrecht
Nederland

Aspect Trillingen

ProRail beoogt niet alleen voor huidige bewoners, maar ook voor toekomstige bewoners rond het spoor een "goede buur" te zijn. Omdat de in het voorontwerp-bestemmingsplan "Stationsgebied 2020" beoogde nieuwe woningen/gebouwen dichtbij het spoor zijn gepland kan trillinghinder voor de toekomstige bewoners/gebruikers ontstaan als gevolg van treinverkeer. Hoewel er geen wettelijke normen bestaan voor trillinghinder dient het aspect trillingen in het kader van de goede ruimtelijke ordening en de zorgvuldige voorbereiding van besluiten wel te worden afgewogen indien een trillingsbron aanwezig is (zie o.a. <https://www.infomil.nl/onderwerpen/ruimte/milieuthema/tril/>).

www.prorail.nl

ProRail verzoekt u om het aspect trillinghinder te onderzoeken en af te wegen en verwijst in dit verband naar de Handreiking Nieuwbouw en Spoortrillingen (<https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2019/07/18/handreiking-nieuwbouw-en-spoortrillingen>). Deze Handreiking helpt gemeenten, projectinitiatiefnemers en andere stakeholders om bij nieuwbouw langs spoor tijdig en concreet rekening te houden met trillingen als gevolg van treinverkeer, en geeft voorbeelden waarmee gemeenten, omgevingsdiensten, ingenieursbureaus en initiatiefnemers in concrete situaties aan de slag kunnen. In deze Handreiking is beschreven op welke wijze gemeenten het aspect trillinghinder kunnen onderzoeken en afwegen bij de vaststelling van een bestemmingsplan.

Vertrouwende u hiermede voldoende te hebben geïnformeerd. ProRail behoudt zich het recht voor om in een volgende fase alsnog aanvullende c.q. nieuwe opmerkingen/zienswijzen in te dienen.

Met vriendelijke groet,



drs. ing. C.M.J. (Karen) te Boome
Manager Leefomgeving, Juridische zaken en Vastgoed