



Omgevingsonderzoeken Stationsgebied Hilversum

Luchtkwaliteitonderzoek

projectnummer 0414386.00
definitief revisie 02
30 januari 2019

Omgevingsonderzoeken Stationsgebied Hilversum

Luchtkwaliteitonderzoek

projectnummer 0414386.00
documentnummer 20170316-414386
definitief revisie 02
30 januari 2019

Auteurs

H.J. Zegers
R. Patijn

Opdrachtgever

Gemeente Hilversum - Beleid
Postbus 9900
1201 GM Hilversum

datum vrijgave
25-03-19

beschrijving revisie 02
definitief

goedkeuring
C. van der Heijden

vrijgave
R.Th.M. Eerden

Inhoudsopgave

Blz.

1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding	1
1.2	Leeswijzer	1
2	Wettelijk kader	2
2.1	Grenswaarden	2
2.2	Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007	3
2.3	Toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingscriterium	3
3	Uitgangspunten voor het onderzoek	5
3.1	Onderzochte situatie	5
3.2	Emissies bedrijvigheid	5
3.2.1	Modellering emissies	6
3.3	In het onderzoek betrokken wegvakken	6
3.3.1	Invoergegevens verkeer	9
3.4	Rekenprogramma	9
3.5	Overige invoergegevens	9
3.6	Wijze van beoordeling	10
4	Resultaten en beoordeling	11
4.1	Stikstofdioxide (NO ₂)	11
4.2	Fijn stof (PM ₁₀)	12
4.3	Fijn stof (PM _{2,5})	12
5	Conclusie	14

Bijlage 1 : Invoergegevens

Bijlage 2 : Beoordelingspunten

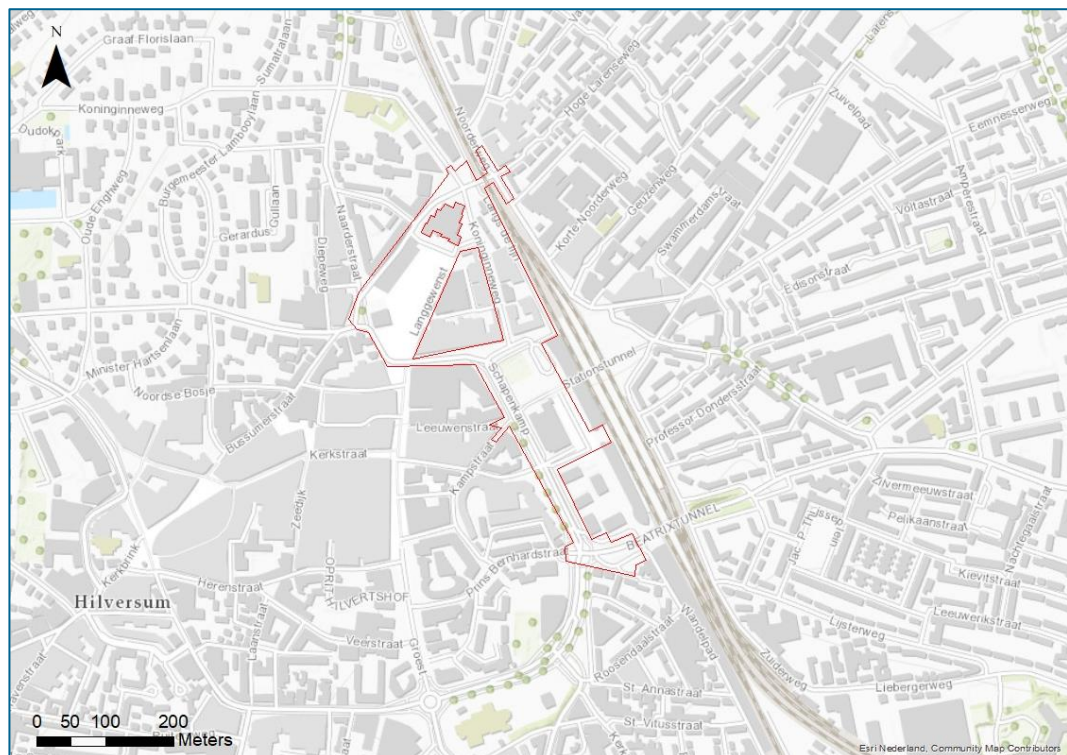
Bijlage 3 : Resultaten

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De Gemeente Hilversum is voornemens om enerzijds (de routing van) de centrumring en anderzijds het stationsgebied aan te passen. Voor het stationsgebied wordt een nieuw bestemmingsplan vastgesteld. In opdracht van de Gemeente Hilversum heeft Advies- en ingenieursbureau Antea Group in dit kader een onderzoek uitgevoerd waarmee de concentraties luchtverontreinigende stoffen stikstofdioxide en fijnstof zijn onderzocht, in beeld zijn gebracht en zijn beoordeeld.

In figuur 1.1 is het plangebied globaal weergegeven.



Figuur 1.1: Ligging plangebied (rood omrand)

1.2 Leeswijzer

In dit rapport wordt in hoofdstuk 2 ingegaan op het wettelijk kader wat aan dit onderzoek ten grondslag ligt. Vervolgens worden de gehanteerde uitgangspunten in hoofdstuk 3 besproken. De resultaten en de bijbehorende beoordeling is opgenomen in hoofdstuk 4 waarna de conclusie is opgenomen in hoofdstuk 5.

2 Wettelijk kader

De belangrijkste wet- en regelgeving voor het milieuaspect luchtkwaliteit is vastgelegd in 'Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen' van de Wet milieubeheer (Wm). In artikel 5.16, lid 1 van de Wm is bepaald dat bestuursorganen een besluit, dat gevolgen kan hebben voor de luchtkwaliteit, kunnen nemen wanneer aannemelijk is dat aan één of meer van onderstaande grondslagen wordt voldaan:

- Er wordt voldaan aan de in bijlage 2 van de Wm opgenomen grenswaarden;
- Het besluit leidt (per saldo) niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- Het besluit draagt 'niet in betekende mate' bij aan de jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀);
- Het project is opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (ook wel NSL genoemd).

Specifieke uitvoeringsregels zijn vastgelegd in besluiten (AMvB's) en ministeriële regelingen. Het gaat daarbij onder meer om het Besluit en de Regeling niet in betekende mate bijdragen, de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 en het Besluit gevoelige bestemmingen.

2.1 Grenswaarden

In samenhang met Titel 5.2 zijn de (Europese) grenswaarden voor de concentraties van luchtverontreinigende stoffen in de buitenlucht vastgelegd in bijlage 2 van de Wet milieubeheer. Deze grenswaarden zijn gericht op de bescherming van de gezondheid van mensen. In onderstaande tabel zijn de grenswaarden weergegeven.

Tabel 2.1: Vastgestelde grenswaarden (concentraties in µg/m³)

Stof	Soort	Concentratie	Aantal overschrijdingen
Fijn stof (PM ₁₀)	jaargemiddelde	40	-
	24-uursgemiddelde	50	35
Fijn stof (PM _{2,5})	jaargemiddelde	25	-
	jaargemiddelde	40	-
Stikstofdioxide (NO ₂)	jaargemiddelde*	200	18
	uurgemiddelde*	200	18
Koolmonoxide (CO)	8-uurgemiddelde	10.000	-
Lood (Pb)	jaargemiddelde	0,5	-
Zwavel dioxide (SO ₂)	24-uursgemiddelde	125	3
	uurgemiddelde	350	24
Benzeen (C ₆ H ₆)	jaargemiddelde	5	-

* grenswaarde van toepassing bij wegen waarvan ten minste 40.000 motorvoertuigen per etmaal gebruik maken

Voor de beoordeling van de luchtkwaliteit zijn de concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) maatgevend. Voor deze stoffen is de kans het grootst dat de bijbehorende grenswaarden worden overschreden. Overschrijding van de grenswaarde voor de uurgemiddelde concentratie NO₂ (200 µg/m³) is, in relatie tot wegverkeer, redelijkerwijs uitgesloten. Dergelijke hoge concentraties doen zich niet voor langs wegen en uit metingen over een periode van 10 jaar blijkt dat overschrijding van de uurnorm voor NO₂ niet meer aan de orde is¹.

¹ Ministerie van Infrastructuur en Milieu, Handreiking rekenen aan luchtkwaliteit (actualisatie 2011), juni 2011

Net als voor de jaargemiddelde concentratie PM_{10} is voor de jaargemiddelde concentratie $PM_{2,5}$ ook een grenswaarde vastgesteld ($25 \mu\text{g}/\text{m}^3$). $PM_{2,5}$ is een deelverzameling van PM_{10} en de PM_{10} - en $PM_{2,5}$ -concentraties zijn dan ook sterk aan elkaar gerelateerd. Uitgaande van de huidige kennis over emissies en concentraties van $PM_{2,5}$ en PM_{10} kan worden gesteld dat, als aan de grenswaarden voor PM_{10} wordt voldaan, ook aan de grenswaarden voor $PM_{2,5}$ zal worden voldaan².

Overige luchtverontreinigende stoffen

Voor de overige luchtverontreinigende stoffen, waarvoor grens- of richtwaarden zijn opgenomen in de Wm³, zijn de laatste jaren nergens in Nederland overschrijdingen opgetreden van deze waarden en de concentraties vertonen een dalende trend⁴. Dit beeld wordt bevestigd door metingen van het Landelijk Meetnet Luchtkwaliteit van het RIVM⁵. Het is dan ook aannemelijk dat een overschrijding van de voor deze (overige) stoffen vastgestelde grens- en richtwaarden, als gevolg van een besluit, redelijkerwijs kan worden uitgesloten.

2.2 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

De Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 bevat voorschriften voor het meten en berekenen van de concentraties luchtverontreinigende stoffen. Er is onder andere voorgeschreven waar en hoe de luchtkwaliteit vastgesteld dient te worden en er zijn enkele standaardrekenmethoden voorgeschreven. Daarnaast is benoemd dat voor berekeningen gebruik gemaakt dient te worden van de generieke invoergegevens die jaarlijks worden vastgesteld door het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Tot deze gegevens behoren onder andere de emissiefactoren voor het wegverkeer, de grootschalige achtergrondconcentraties en meteorologische gegevens.

2.3 Toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingscriterium

In artikel 5.19, lid 2 van de Wm is vastgelegd op welke plaatsen geen beoordeling van de luchtkwaliteit plaats hoeft te vinden. Dit zogenaamde toepasbaarheidsbeginsel beschrijft dat de luchtkwaliteit niet beoordeeld hoeft te worden op onder andere locaties die zich bevinden in gebieden waartoe leden van het publiek geen toegang hebben en waar geen vaste bewoning is. Dit geldt ook voor terreinen waarop één of meer inrichtingen zijn gelegen en de rijbaan van wegen.

Op locaties waar de luchtkwaliteit wel beoordeeld moet worden, wordt deze beoordeeld op plaatsen waar significante blootstelling van mensen plaatsvindt. Hierbij wordt gekeken naar het zogenaamde blootstellingscriterium, zoals dat is opgenomen in artikel 22 van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007.

² Velders, G.J.M. et al, Grootschalige concentratie- en depositiekaarten Nederland (rapportage 2016), RIVM-rapport 2016-0068, Bilthoven, Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) en Grootschalige concentratie- en depositiekaarten Nederland (rapportage 2017), RIVM-briefrapport 2017-0117, Bilthoven, RIVM

³ Grenswaarden voor zwaveldioxide, lood, koolmonoxide en benzeen en richtwaarden voor ozon, arseen, cadmium, nikkel en benzo(a)pyreen

⁴ CBS, PBL en Wageningen UR, Compendium voor de Leefomgeving (<http://www.clo.nl/onderwerpen/luchtkwaliteit>)

⁵ Mooiboek, D. et al, Jaaroverzicht luchtkwaliteit 2012, RIVM-rapport 680704023/2013, Bilthoven, RIVM, sept. 2013

Het gaat om blootstelling gedurende een periode die, in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde (jaar, etmaal, uur), significant is. Dit betekent bijvoorbeeld dat op een plaats waar een burger langdurig wordt blootgesteld (onder meer bij woningen) getoetst moet worden aan de jaargemiddelde grenswaarden.

3 Uitgangspunten voor het onderzoek

In dit hoofdstuk zijn de uitgangspunten beschreven zoals die zijn gehanteerd in dit onderzoek.

3.1 Onderzochte situatie

De berekeningen zijn uitgevoerd voor de beoordelingsjaren 2019 en 2029. Het jaar 2019 is het verwachte jaar van definitieve besluitvorming over het ruimtelijk plan en is tevens het jaar waarin de eerste effecten van het voorgenomen plan kunnen worden ondervonden. Het beoordelingsjaar 2029 is het jaar tien jaar na besluitvorming (conform de geldigheidsduur van een bestemmingsplan).

In alle genoemde beoordelingsjaren is de autonome situatie beoordeeld en is de situatie beoordeeld waarin de aanpassing van de centrumring, de verplaatsing van het busstation en de aanpassing van het stationsgebied volledig zijn ontwikkeld overeenkomstig het voorgenomen plan.

Volledigheidshalve is onderstaand een overzicht opgenomen van de onderzochte situaties.

- 2019 autonoom;
- 2019 met plan;
- 2029 autonoom (met aanpassing van de Centrumring);
- 2029 met plan.

3.2 Emissies bedrijvigheid

De gemengde functie omvat een oppervlakte van circa 6,8 hectare voor de realisatie van verschillende type 'bedrijven'. Tot welke milieucategorie een bedrijf behoort, blijkt uit het bestemmingsplan en de hieraan gekoppelde Staat van bedrijfsactiviteiten. In deze Staat is per bedrijfsoort (opgenomen met een SBI-code) een milieucategorie aangegeven. Modelmatig is het uitgangspunt gehanteerd dat alle in tabel 1.1. weergegeven functies (type bedrijven) moeten worden ingedeeld bij milieucategorie B1 (worst case).

Er is slechts beperkte informatie beschikbaar over relevante emissiefactoren voor industriële en bedrijfsmatige bronnen, zeker als het om onderverdeling naar bedrijf (per SBI-code) of milieucategorie gaat. Dit is niet geheel onverklaarbaar, daar geen enkel bedrijf (ook als het een bedrijf uit dezelfde SBI-categorie betreft) dezelfde emissies heeft. Voor de industriële emissies is echter wel informatie beschikbaar in de databank van het CBS ⁶.

Ook is bekend (op basis van de jaarlijkse inventarisatie van bedrijventerreinen) wat het totale oppervlak aan bedrijventerreinen is in Nederland in 2008. Door deze laatste gegevens te combineren met de emissie-aandelen per milieucategorie wordt aldus per stof en per milieucategorie een emissiekental, uitgedrukt in kilogram per hectare per jaar verkregen.

Tabel 3.1 geeft een overzicht van de voor dit onderzoek gehanteerde emissies per maximaal toegestane milieucategorie.

⁶<http://statline.cbs.nl>

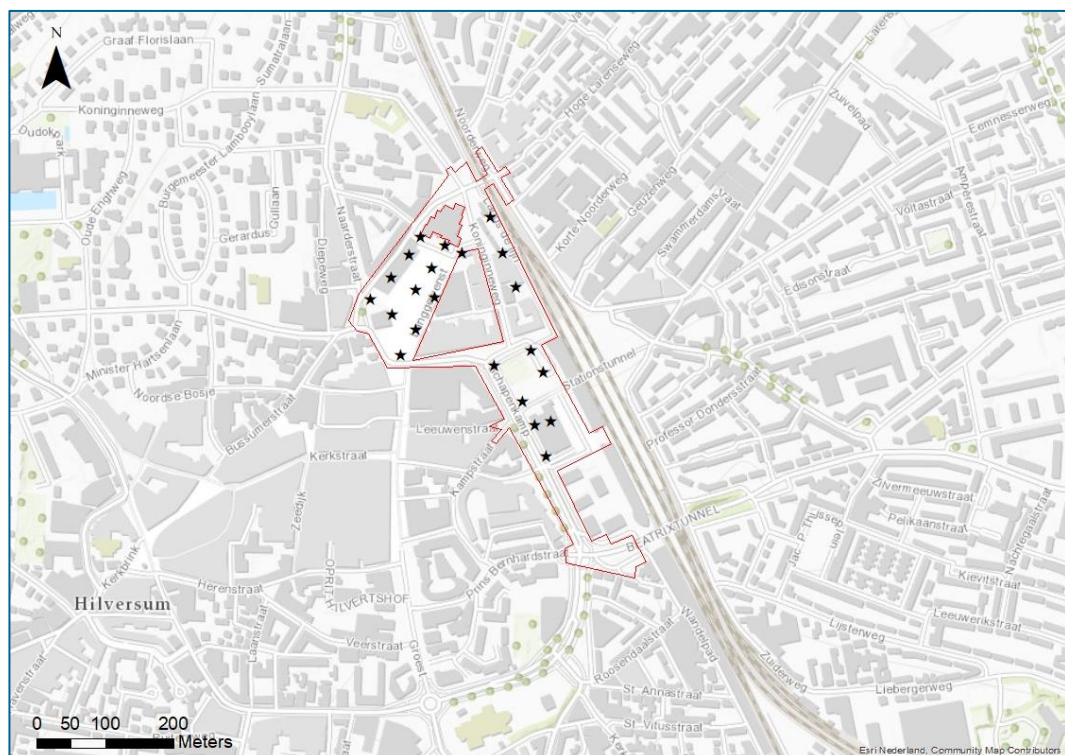
Tabel 3.1: Emissiekentallen per milieucategorie

Milieucategorie	Emissiekental bedrijventerrein [kg/ha/jaar]	
	NO _x	PM ₁₀
1	98	10

3.2.1 Modelleren emissies

Ten behoeve van de berekening zijn eerder genoemde emissiekentallen vertaald naar een aantal puntbronnen die gelijkmatig zijn verdeeld over de verschillende delen van het terrein bestemd voor de gemengde functie. De emissies NO_x en PM₁₀ zijn over de opgenomen puntbronnen verdeeld. Deze puntbronnen simuleren de totale emissie voor circa 6,8 hectare gemengde functie bij volledige invulling van het terrein met bedrijven uit categorie 1 (worst-case).

Voor alle puntbronnen is uitgegaan van een gemiddelde bronhoogte van 18 meter boven maaiveld, een zeer lage uitstroomsnelheid en een relatief grote diameter. Als afgastemperatuur is de gemiddelde temperatuur van de buitenlucht aangehouden. Het gevolg van deze conservatieve modellering is een zeer 'flauwe' pluim en dit leidt tot een relatief hoge bijdrage aan de concentraties NO₂ en PM₁₀ afkomstig van de bedrijfsbronnen. In figuur 3.1 is een overzicht gegeven van de wijze waarop de puntbronnen in het model zijn opgenomen.



Figuur 3.1: Overzicht puntbronnen

3.3 In het onderzoek betrokken wegvakken

In de berekening is rekening gehouden met alle wegen waarop sprake is van een relevante wijziging van het verkeer als gevolg van het plan. Het gaat daarbij logischerwijs om de wegen rondom het plangebied, maar ook om de wegen van de ring.

In figuur 3.2 zijn de wegen in beeld gebracht die meegenomen zijn in de berekeningen.



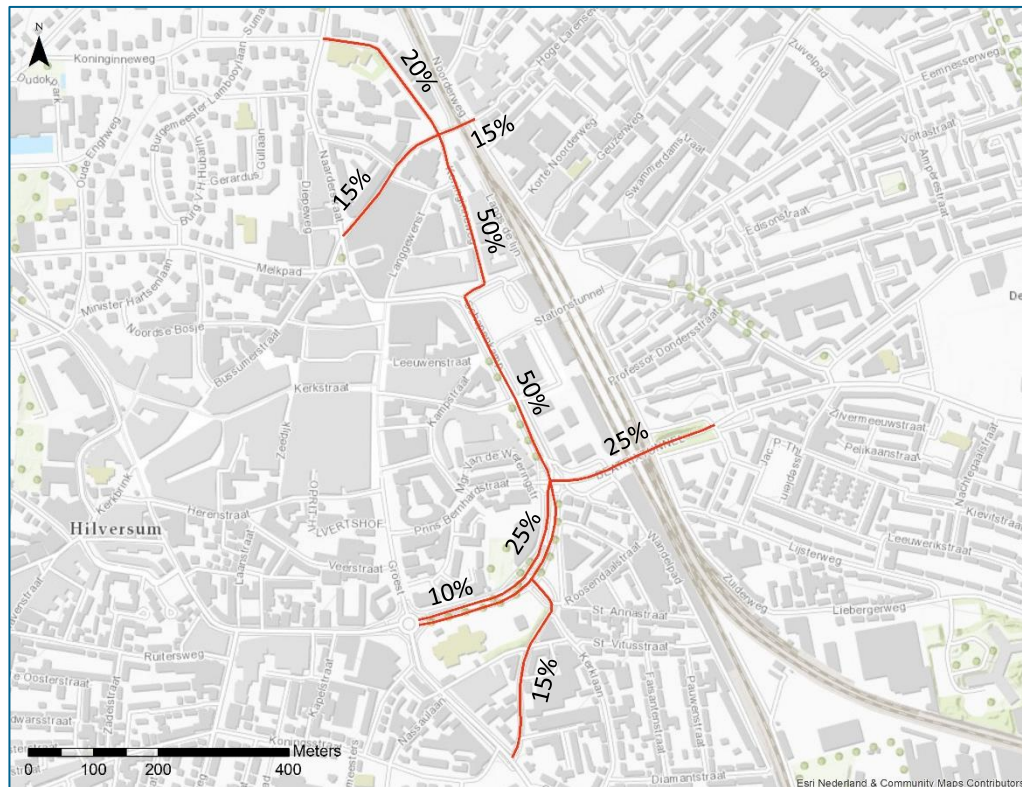
Figuur 3.2: Overzicht onderzochte wegen

De verkeersgegevens voor de wegen zijn afkomstig uit het verkeersmodel van de gemeente Hilversum. De verkeerscijfers zijn aangeleverd voor 2018 autonoom, 2030 autonoom en 2030 plan. Gezien de lage verwachte autonome groei van het verkeer zijn de intensiteiten van 2018 gebruikt voor de berekening in 2019. De verkeersintensiteiten van 2030 zijn gebruikt voor de berekening in 2029. Dit is een worst-case aanpak omdat de werkelijke intensiteiten in 2029 waarschijnlijk lager zullen zijn. Daarnaast is door de gemeente de verkeersgeneratie van het plan aangeleverd. Dit is weergegeven in tabel 3.2. Om de werkdagcijfers om te rekenen naar weekdagcijfers, zijn de werkdagcijfers vermenigvuldigd met een factor 0,9.

Tabel 3.2 Verkeersgeneratie stationszone Hilversum

	Werkdag			Weekdag
	Aankomst	Vertrek	totaal	totaal
Verkeersgeneratie	530	540	1.070	963

In figuur 3.3 is weergegeven hoe het verkeer zich verdeelt over de ontsluitende wegen.



Figuur 3.3: Verdeling verkeersgeneratie over de wegen

Om te komen tot de intensiteiten voor 2019 plan, is de verkeersgeneratie bij de autonome verkeersgegevens opgeteld. In tabel 3.3 zijn de gehanteerde etmaalintensiteiten (op basis van jaargemiddelde weekdagen) opgenomen voor enkele wegvakken. Een volledig overzicht van de etmaalintensiteiten is opgenomen in bijlage 1.

Tabel 3.2: Gehanteerde etmaalintensiteiten [mvt/etmaal, totaal voor de gehele doorsnede]

Wegvak	2019 Autonome situatie	2019 Plan situatie*	2029 Autonome situatie	2029 Plan situatie
Professor Kochstraat	12.350	12.591	13.240	13.280
Schapenkamp	15.220	15.461	12.590	11520
Achterom	6.962	7.229	4.837	5.481
Schoolstraat	5.070	5.214	5.400	2.290
Langgewenst	4.450	4.594	4.510	12.620
Koninginneweg	3.340	3.533	4.000	4.100

* Berekend op basis van 2019 autonoom + verkeersgeneratie

3.3.1 Invoergegevens verkeer

Naast de verkeersgegevens dienen voor de beoordeling van de effecten van verkeersemisseries nog enkele andere gegevens te worden ingevoerd. Tot deze gegevens behoren onder meer weg- en omgevingskenmerken als snelheid en de mate van bebouwing.

In de berekeningen is voor alle wegvakken die vallen binnen het toepassingsbereik van standaardrekenmethode 1 (SRM1)⁷ gerekend met het wegtype 'Canyon'. Voor deze wegvakken is de (kortste) afstand tot de naastgelegen bebouwing ingevoerd, alsmede de hoogte van deze bebouwing en de zogenaamde bomenfactor.

Voor alle in het onderzoek betrokken wegvakken die vallen binnen het toepassingsbereik van SRM2 is gerekend met het wegtype 'Normaal'.

Voor alle wegen waarvoor uitgegaan is van het wegtype 'Canyon' is gerekend met de gemiddelde rijsnelheid op deze weg. Deze gemiddelde rijsnelheid komt overeen met de snelheidstypen (normaal stadsverkeer, doorstromend stadsverkeer, etc.) zoals die jaarlijks door het ministerie van Infrastructuur en Milieu geactualiseerd en vastgesteld worden voor binnenstedelijke wegen (SRM1-wegen). Voor alle wegen die vallen binnen het toepassingsbereik van SRM2 is de daar geldende maximumsnelheid als uitgangspunt genomen.

Een volledig beeld van alle verkeersgegevens en weg- en omgevingskenmerken is opgenomen in bijlage 1 bij dit rapport.

3.4 Rekenprogramma

De berekeningen van de concentraties luchtverontreinigende stoffen in de lucht zijn uitgevoerd met de module STACKS in het programma Geomilieu (versie 4.41). Het rekengedeelte van dit programma is STACKS+, een door het ministerie van Infrastructuur en Milieu gevalideerd rekenprogramma. In dit programma kunnen zowel wegen als (industriële) puntbronnen worden doorgerekend in één gecombineerde berekening.

3.5 Overige invoergegevens

Naast de eerder in dit hoofdstuk beschreven uitgangspunten dienen voor een correcte berekening een aantal algemene rekenparameters te worden ingevoerd. De in dit onderzoek gehanteerde (algemene) parameters zijn in onderstaande tabel weergegeven.

⁷ In de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 worden voor wegen twee standaardrekenmethoden onderscheiden. Voor wegen in een bebouwde omgeving moet gerekend worden conform SRM1, voor wegen in niet bebouwde omgeving en/of wegen die verhoogd liggen wordt gerekend conform SRM2.

Tabel 3.3: Algemene invoergegevens Geomilieu

Parameter	Gehanteerde invoer
Rekenjaar	2019, 2029
GCN-referentiepunt	Mid bronnen
Meteorologische rekenperiode	1995-2004
Weekendverkeersverdeling	1 (alle weekenddagen)
Zeezoutcorrectie	0 µg/m ³
Ruwheidslengte	1,30 meter (op basis van PreSRM en het modelgebied)

3.6 Wijze van beoordeling

Om de concentraties luchtverontreinigende stoffen in beeld te brengen zijn meerdere beoordelingspunten gelegd aan weerszijden van de in dit onderzoek betrokken wegvakken. Deze beoordelingspunten zijn, conform de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007, op maatgevende locaties gelegd waar sprake is van langdurige blootstelling. Indien de rooilijn van de bebouwing langs de wegen binnen 10 meter ligt is de gevel van de bebouwing aangehouden voor de ligging van het beoordelingspunt.

In bijlage 2 is een overzicht opgenomen van de voor de berekeningen gehanteerde beoordelingspunten.

4 Resultaten en beoordeling

Op basis van de in hoofdstuk 3 beschreven uitgangspunten zijn de jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀ en PM_{2,5}) berekend. De resultaten en beoordeling zijn uitgewerkt in dit hoofdstuk, een compleet overzicht van de resultaten is opgenomen in bijlage 3 bij dit rapport.

4.1 Stikstofdioxide (NO₂)

In tabel 4.1 en tabel 4.2 zijn de berekende jaargemiddelde concentraties NO₂ weergegeven op de maatgevende locaties.

Tabel 4.1: Hoogst berekende jaargemiddelde concentraties NO₂ in µg/m³ 2019

Beoordelingspunt	Jaargemiddelde concentratie [µg/m ³] autonoom	Jaargemiddelde concentratie [µg/m ³] plan
S	22,2	22,4
R	22,1	22,2
M	20,7	21,1
B	20,8	21,0
U	20,8	20,9

Tabel 4.2: Hoogst berekende jaargemiddelde concentraties NO₂ in µg/m³ 2029

Beoordelingspunt	Jaargemiddelde concentratie [µg/m ³] autonoom	Jaargemiddelde concentratie [µg/m ³] plan
U	13,2	15,9
W	13,1	15,2
V	12,9	14,5
M	13,4	13,7
S	13,4	13,6

Uit tabel 4.1 en tabel 4.2 blijkt dat de berekende jaargemiddelde concentraties NO₂ (ruim) onder de van kracht zijnde grenswaarden voor de jaargemiddelde concentratie NO₂ liggen.

De grenswaarde voor de uurgemiddelde concentratie NO₂ mag maximaal 18 keer per jaar worden overschreden. Uit de berekeningen blijkt dat deze grenswaarde in geen van de onderzochte situaties meer dan 18 keer wordt overschreden.

4.2 Fijn stof (PM₁₀)

In tabel 4.3 en 4.4 zijn de berekende jaargemiddelde concentraties PM₁₀ weergegeven op de maatgevende locaties (exclusief de correctie voor zeezout).

Tabel 4.3: Hoogst berekende jaargemiddelde concentraties PM₁₀ in µg/m³ 2019

Beoordelingspunt	Jaargemiddelde concentratie [µg/m ³] autonoom	Jaargemiddelde concentratie [µg/m ³] plan
S	20,2	20,2
R	20,1	20,2
T	19,9	19,9
K	19,8	19,9
M	19,8	19,9

Tabel 4.4: Hoogst berekende jaargemiddelde concentraties PM₁₀ in µg/m³ 2029

Beoordelingspunt	Jaargemiddelde concentratie [µg/m ³] autonoom	Jaargemiddelde concentratie [µg/m ³] plan
S	17,2	17,3
R	17,2	17,3
M	17,2	17,3
U	16,8	17,6
T	17,0	17,1

Uit tabel 4.3 en 4.4 blijkt dat de berekende jaargemiddelde concentraties PM₁₀ (ruim) onder de van kracht zijnde grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie PM₁₀ liggen (40 µg/m³).

Er is eveneens berekend hoeveel keer per jaar de grenswaarde voor de 24-uursgemiddelde concentratie PM₁₀ (50 µg/m³) wordt overschreden (maximaal 35 keer). Voor 2019 bedraagt het aantal overschrijdingsdagen maximaal 7. In 2029 is er maximaal sprake van 6 overschrijdingsdagen. Uit de rekenresultaten blijkt dat de grenswaarde voor de 24-uursgemiddelde concentratie PM₁₀ niet meer dan 35 keer per jaar wordt overschreden.

4.3 Fijn stof (PM_{2,5})

In tabel 4.5 en 4.6 zijn de berekende jaargemiddelde concentraties PM_{2,5} weergegeven op de maatgevende locaties.

Tabel 4.5: Hoogst berekende jaargemiddelde concentraties PM_{2,5} in µg/m³ 2019

Beoordelingspunt	Jaargemiddelde concentratie [µg/m ³] autonoom	Jaargemiddelde concentratie [µg/m ³] plan
S	12,1	12,1
R	12,1	12,1
K	12,0	12,0
M	12,0	12,0
T	12,0	12,0

Tabel 4.5: Hoogst berekende jaargemiddelde concentraties PM_{2,5} in µg/m³ 2029

Beoordelingspunt	Jaargemiddelde concentratie [µg/m ³] autonoom	Jaargemiddelde concentratie [µg/m ³] plan
R	9,7	9,7
S	9,7	9,7
M	9,6	9,7
T	9,6	9,6
K	9,6	9,6

Uit tabel 4.5 en 4.6 blijkt dat de berekende jaargemiddelde concentraties PM_{2,5} (ruim) onder de van kracht zijnde grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie PM_{2,5} liggen (25 µg/m³).

5 Conclusie

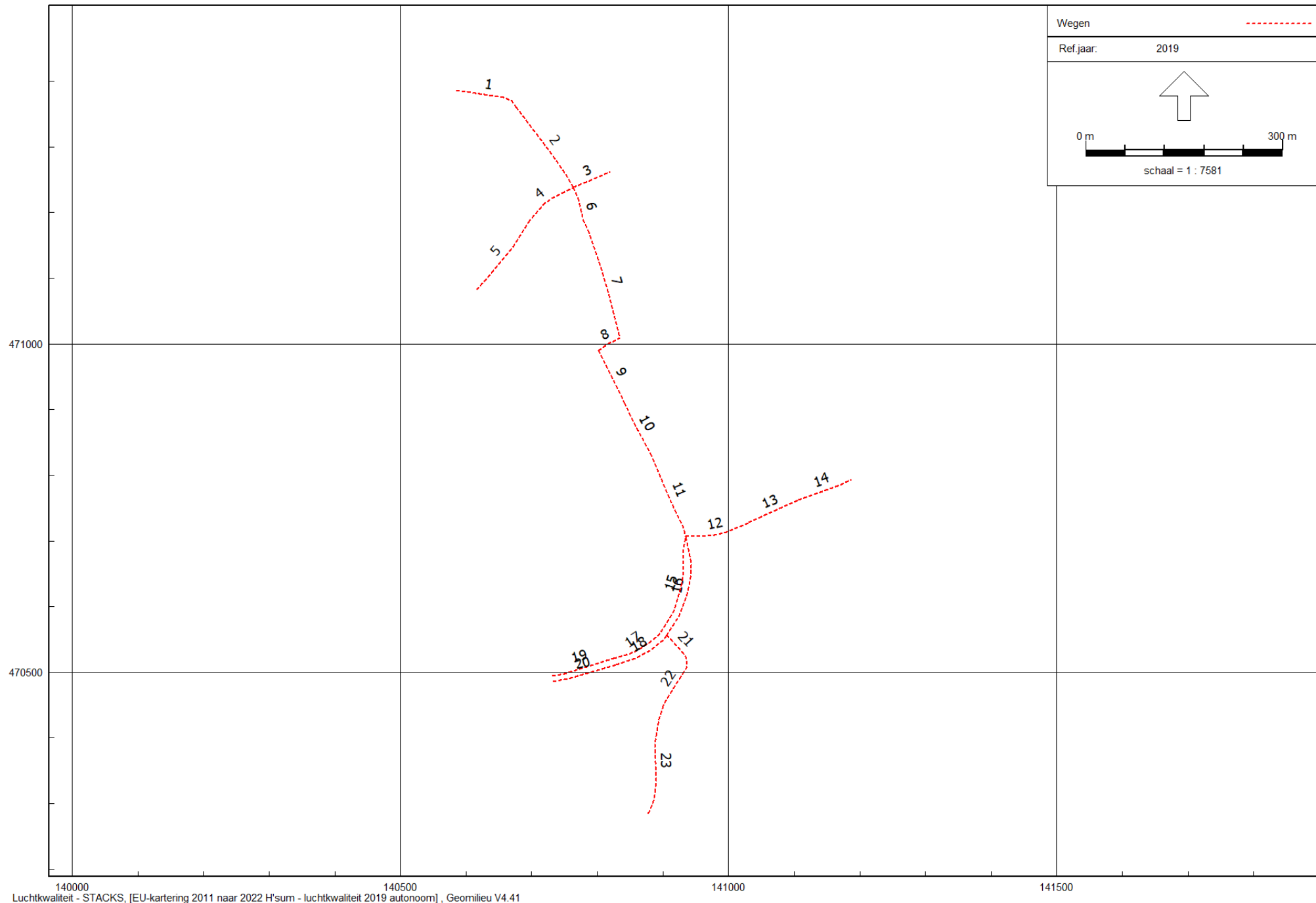
In het kader van de ruimtelijke planprocedure voor het stationsgebied Hilversum, is een onderzoek uitgevoerd naar de concentraties luchtverontreinigende stoffen. Daarbij zijn de concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀ en PM_{2,5}) uitgerekend op een groot aantal maatgevende beoordelingspunten in en rond het plangebied.

Op basis van onderhavig luchtkwaliteitonderzoek kan worden geconcludeerd dat op alle in het onderzoek opgenomen beoordelingspunten wordt voldaan aan de grenswaarden zoals opgenomen in bijlage 2 van de Wet milieubeheer.

Op basis van voorgaande kan worden geconcludeerd dat Titel 5.2 van de Wet milieubeheer geen belemmering vormt voor verdere besluitvorming. Omdat op alle beoordelingspunten ruimschoots wordt voldaan aan de grenswaarden kan eveneens worden geconcludeerd dat sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

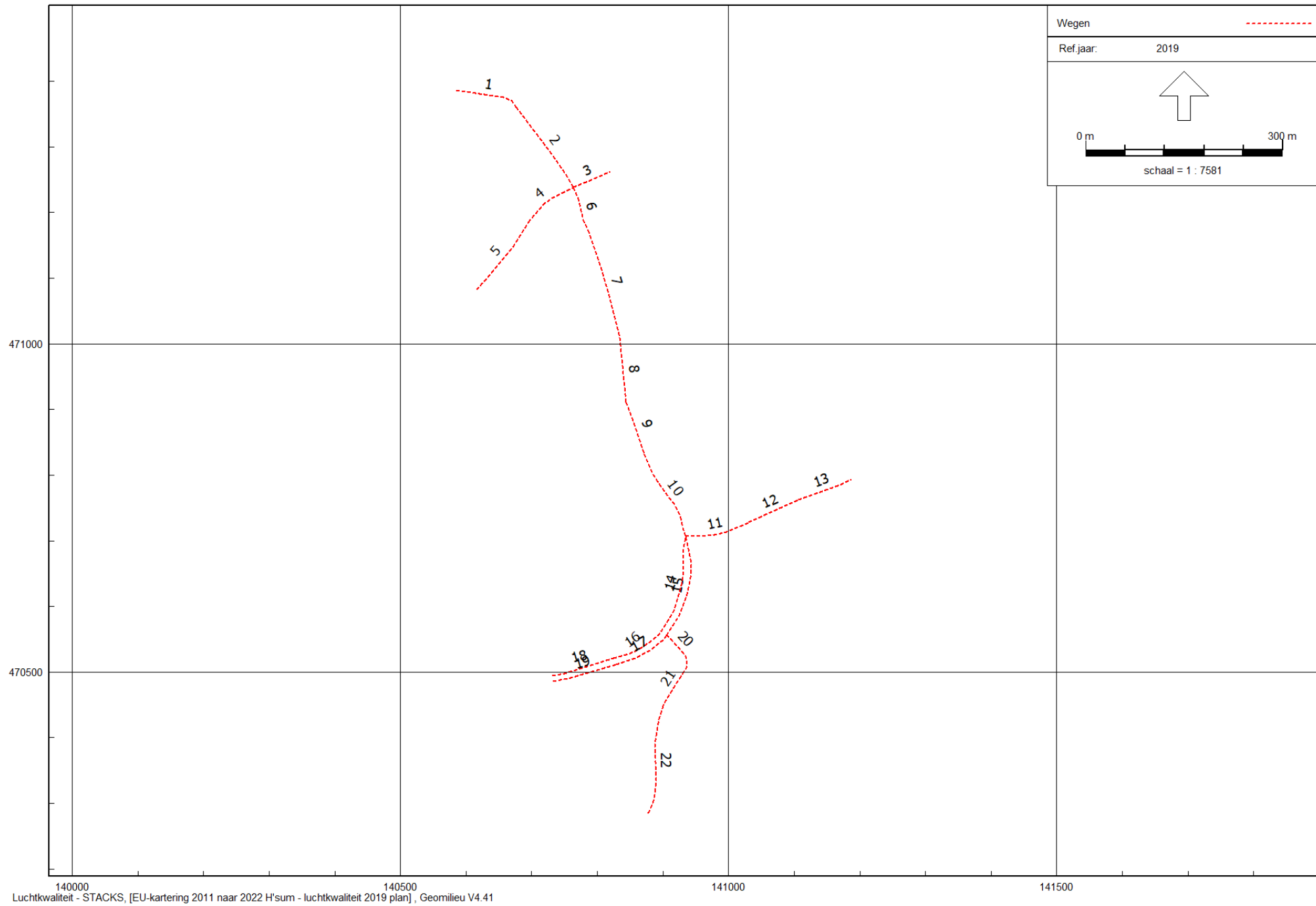
Bijlagen

Bijlage 1 : Invoergegevens



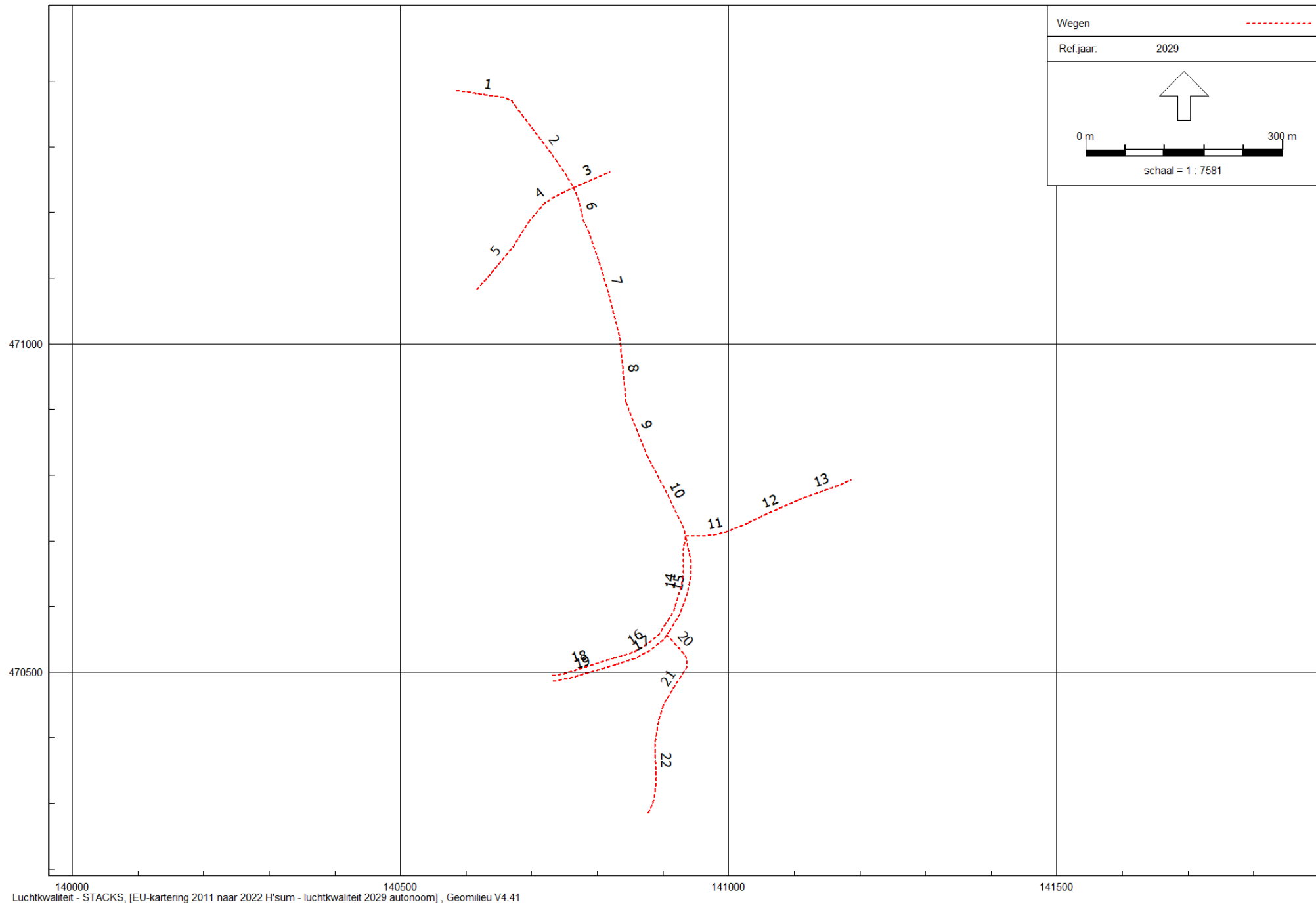
Model: luchtkwaliteit 2019 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	Vent.F	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
19	Schapenkamp	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	6011,00	6,49	4,16	0,68	93,56	97,48	95,81	4,29	1,64	3,44	2,16	0,88	0,75
17	Schapenkamp	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	6011,00	6,49	4,16	0,68	93,56	97,48	95,81	4,29	1,64	3,44	2,16	0,88	0,75
20	Schapenkamp	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	9209,00	6,49	4,16	0,68	93,56	97,48	95,81	4,29	1,64	3,44	2,16	0,88	0,75
18	Schapenkamp	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	9209,00	6,49	4,16	0,68	93,56	97,48	95,81	4,29	1,64	3,44	2,16	0,88	0,75
8	Stationsstraat	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	1310,00	6,77	3,42	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60
9	Schapenkamp	Canyon	38	--	21,00	40,00	0,00	1,25	0,00	9620,00	6,49	4,16	0,68	93,56	97,48	95,81	4,29	1,64	3,44	2,16	0,88	0,75
11	Schapenkamp	Canyon	38	27,00	12,00	44,00	0,00	1,25	0,00	9450,00	6,49	4,16	0,68	93,56	97,48	95,81	4,29	1,64	3,44	2,16	0,88	0,75
16	Schapenkamp	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	12839,00	6,49	4,16	0,68	93,56	97,48	95,81	4,29	1,64	3,44	2,16	0,88	0,75
12	Professor Kochstraat	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	12350,00	6,67	3,42	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60
13	Professor Kochstraat	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	12350,00	6,67	3,42	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60
14	Professor Kochstraat	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	12350,00	6,67	3,42	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60
15	Schapenkamp	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	2381,00	6,49	4,16	0,68	93,56	97,48	95,81	4,29	1,64	3,44	2,16	0,88	0,75
4	Schoolstraat	Canyon	38	9,00	9,00	20,00	0,00	1,00	0,00	4450,00	6,77	3,42	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60
3	Schoolstraat	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	5070,00	6,66	3,53	0,75	96,40	98,90	97,67	2,03	0,55	2,17	1,57	0,55	0,16
5	Langgewenst	Canyon	38	12,00	--	18,00	0,00	1,00	0,00	4060,00	6,77	3,42	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60
1	Koninginneweg	Canyon	38	9,00	9,00	22,00	0,00	1,50	0,00	3340,00	6,77	3,42	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60
6	Koninginneweg	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	1310,00	6,77	3,42	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60
7	Koninginneweg	Canyon	38	9,00	9,00	18,00	0,00	1,00	0,00	1310,00	6,77	3,42	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60
21	Achterom	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	6962,00	6,77	3,42	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60
22	Achterom	Canyon	38	9,00	--	16,00	0,00	1,25	0,00	6672,00	6,77	3,42	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60
10	Schapenkamp	Canyon	38	12,00	12,00	40,00	0,00	1,25	0,00	9620,00	6,49	4,16	0,68	93,56	97,48	95,81	4,29	1,64	3,44	2,16	0,88	0,75
23	Achterom	Canyon	38	9,00	9,00	20,00	0,00	1,00	0,00	6672,00	6,77	3,42	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60
2	Koninginneweg	Canyon	38	9,00	9,00	22,00	0,00	1,50	0,00	3340,00	6,77	3,42	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60



Model: luchtkwaliteit 2019 plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	Vent.F	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1	Koninginneweg	Canyon	38	9,00	9,00	22,00	0,00	1,50	0,00	3533,00	6,77	3,42	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60
2	Koninginneweg	Canyon	38	9,00	9,00	22,00	0,00	1,50	0,00	3533,00	6,77	3,42	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60
3	Schoolstraat	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	5214,00	6,77	3,42	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60
4	Schoolstraat	Canyon	38	9,00	9,00	20,00	0,00	1,00	0,00	4594,00	6,77	3,42	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60
5	Langgewenst	Canyon	38	12,00	--	18,00	0,00	1,00	0,00	4204,00	6,77	3,42	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60
6	Koninginneweg	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	1792,00	6,77	3,42	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60
7	Koninginneweg	Canyon	38	9,00	9,00	18,00	0,00	1,00	0,00	1792,00	6,77	3,42	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60
8	Schapenkamp	Normaal	50	--	21,00	40,00	0,00	1,25	0,00	10102,00	6,49	4,16	0,68	93,56	97,48	95,81	4,29	1,64	3,44	2,16	0,88	0,75
9	Schapenkamp	Canyon	38	12,00	12,00	40,00	0,00	1,25	0,00	10102,00	6,49	4,16	0,68	93,56	97,48	95,81	4,29	1,64	3,44	2,16	0,88	0,75
10	Schapenkamp	Canyon	38	27,00	12,00	44,00	0,00	1,25	0,00	9932,00	6,49	4,16	0,68	93,56	97,48	95,81	4,29	1,64	3,44	2,16	0,88	0,75
11	Professor Kochstraat	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	12591,00	6,77	3,42	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60
12	Professor Kochstraat	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	12591,00	6,77	3,42	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60
13	Professor Kochstraat	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	12591,00	6,77	3,42	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60
14	Schapenkamp	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	2602,00	6,49	4,16	0,68	93,56	97,48	95,81	4,29	1,64	3,44	2,16	0,88	0,75
15	Schapenkamp	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	12859,00	6,49	4,16	0,68	93,56	97,48	95,81	4,29	1,64	3,44	2,16	0,88	0,75
16	Schapenkamp	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	6086,00	6,49	4,16	0,68	93,56	97,48	95,81	4,29	1,64	3,44	2,16	0,88	0,75
17	Schapenkamp	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	9231,00	6,49	4,16	0,68	93,56	97,48	95,81	4,29	1,64	3,44	2,16	0,88	0,75
18	Schapenkamp	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	6086,00	6,49	4,16	0,68	93,56	97,48	95,81	4,29	1,64	3,44	2,16	0,88	0,75
19	Schapenkamp	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	9231,00	6,49	4,16	0,68	93,56	97,48	95,81	4,29	1,64	3,44	2,16	0,88	0,75
20	Achterom	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	7229,00	6,77	3,42	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60
21	Achterom	Canyon	38	9,00	--	16,00	0,00	1,25	0,00	6934,00	6,67	3,42	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60
22	Achterom	Canyon	38	9,00	9,00	20,00	0,00	1,00	0,00	6934,00	6,77	3,42	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60



Model: luchtkwaliteit 2029 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
1	Koninginneweg	Verdeling	Canyon	False	38	5,00	0,00	0,00	9,00	9,00	22,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,50	4000,00	6,77	3,42
2	Koninginneweg	Verdeling	Canyon	False	38	5,00	0,00	0,00	9,00	9,00	22,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,50	4000,00	6,77	3,42
3	Schoolstraat	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	5400,00	6,77	3,42
4	Schoolstraat	Verdeling	Canyon	False	38	5,00	0,00	0,00	9,00	9,00	20,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	4510,00	6,49	4,16
5	Langgewenst	Verdeling	Canyon	False	38	5,00	0,00	0,00	12,00	--	18,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	3880,00	6,49	4,16
6	Koninginneweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	1450,00	6,49	4,16
7	Koninginneweg	Verdeling	Canyon	False	38	5,00	0,00	0,00	9,00	9,00	18,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	1450,00	6,49	4,16
8	Schapenkamp	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	21,00	40,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,25	10290,00	6,49	4,16
9	Schapenkamp	Verdeling	Canyon	False	50	5,00	0,00	0,00	12,00	12,00	40,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,25	10290,00	6,49	4,16
10	Schapenkamp	Verdeling	Canyon	False	38	5,00	0,00	0,00	27,00	12,00	44,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,25	10370,00	6,49	4,16
11	Professor Kochstraat	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	13240,00	6,77	3,42
12	Professor Kochstraat	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	13240,00	6,77	3,42
13	Professor Kochstraat	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	13240,00	6,77	3,42
14	Schapenkamp	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	2679,00	6,49	4,16
15	Schapenkamp	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	9911,00	6,49	4,16
16	Schapenkamp	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	5626,00	6,49	4,16
17	Schapenkamp	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	6964,00	6,49	4,16
18	Schapenkamp	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	5626,00	6,49	4,16
19	Schapenkamp	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	6964,00	6,49	4,16
20	Achterom	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	4837,00	6,77	3,42
21	Achterom	Verdeling	Canyon	False	38	5,00	0,00	0,00	9,00	--	16,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,25	4604,00	6,77	3,42
22	Achterom	Verdeling	Canyon	False	38	5,00	0,00	0,00	9,00	9,00	20,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	4604,00	6,77	3,42

Model: luchtkwaliteit 2029 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)
1	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60	--	--	--	24,37	24,37	24,37	24,37	24,37	24,37	24,37	258,13	258,13	258,13	258,13	258,13
2	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60	--	--	--	24,37	24,37	24,37	24,37	24,37	24,37	24,37	258,13	258,13	258,13	258,13	258,13
3	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60	--	--	--	32,90	32,90	32,90	32,90	32,90	32,90	32,90	348,47	348,47	348,47	348,47	348,47
4	0,68	93,56	97,48	95,81	4,29	1,64	3,44	2,16	0,88	0,75	--	--	--	29,38	29,38	29,38	29,38	29,38	29,38	29,38	273,85	273,85	273,85	273,85	273,85
5	0,68	93,56	97,48	95,81	4,29	1,64	3,44	2,16	0,88	0,75	--	--	--	25,28	25,28	25,28	25,28	25,28	25,28	25,28	235,60	235,60	235,60	235,60	235,60
6	0,68	93,56	97,48	95,81	4,29	1,64	3,44	2,16	0,88	0,75	--	--	--	9,45	9,45	9,45	9,45	9,45	9,45	9,45	88,04	88,04	88,04	88,04	88,04
7	0,68	93,56	97,48	95,81	4,29	1,64	3,44	2,16	0,88	0,75	--	--	--	9,45	9,45	9,45	9,45	9,45	9,45	9,45	88,04	88,04	88,04	88,04	88,04
8	0,68	93,56	97,48	95,81	4,29	1,64	3,44	2,16	0,88	0,75	--	--	--	67,04	67,04	67,04	67,04	67,04	67,04	67,04	624,81	624,81	624,81	624,81	624,81
9	0,68	93,56	97,48	95,81	4,29	1,64	3,44	2,16	0,88	0,75	--	--	--	67,04	67,04	67,04	67,04	67,04	67,04	67,04	624,81	624,81	624,81	624,81	624,81
10	0,68	93,56	97,48	95,81	4,29	1,64	3,44	2,16	0,88	0,75	--	--	--	67,56	67,56	67,56	67,56	67,56	67,56	67,56	629,67	629,67	629,67	629,67	629,67
11	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60	--	--	--	80,68	80,68	80,68	80,68	80,68	80,68	80,68	854,40	854,40	854,40	854,40	854,40
12	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60	--	--	--	80,68	80,68	80,68	80,68	80,68	80,68	80,68	854,40	854,40	854,40	854,40	854,40
13	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60	--	--	--	80,68	80,68	80,68	80,68	80,68	80,68	80,68	854,40	854,40	854,40	854,40	854,40
14	0,68	93,56	97,48	95,81	4,29	1,64	3,44	2,16	0,88	0,75	--	--	--	17,45	17,45	17,45	17,45	17,45	17,45	17,45	162,67	162,67	162,67	162,67	162,67
15	0,68	93,56	97,48	95,81	4,29	1,64	3,44	2,16	0,88	0,75	--	--	--	64,57	64,57	64,57	64,57	64,57	64,57	64,57	601,80	601,80	601,80	601,80	601,80
16	0,68	93,56	97,48	95,81	4,29	1,64	3,44	2,16	0,88	0,75	--	--	--	36,65	36,65	36,65	36,65	36,65	36,65	36,65	341,61	341,61	341,61	341,61	341,61
17	0,68	93,56	97,48	95,81	4,29	1,64	3,44	2,16	0,88	0,75	--	--	--	45,37	45,37	45,37	45,37	45,37	45,37	45,37	422,86	422,86	422,86	422,86	422,86
18	0,68	93,56	97,48	95,81	4,29	1,64	3,44	2,16	0,88	0,75	--	--	--	36,65	36,65	36,65	36,65	36,65	36,65	36,65	341,61	341,61	341,61	341,61	341,61
19	0,68	93,56	97,48	95,81	4,29	1,64	3,44	2,16	0,88	0,75	--	--	--	45,37	45,37	45,37	45,37	45,37	45,37	45,37	422,86	422,86	422,86	422,86	422,86
20	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60	--	--	--	29,47	29,47	29,47	29,47	29,47	29,47	29,47	312,14	312,14	312,14	312,14	312,14
21	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60	--	--	--	28,05	28,05	28,05	28,05	28,05	28,05	28,05	297,10	297,10	297,10	297,10	297,10
22	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60	--	--	--	28,05	28,05	28,05	28,05	28,05	28,05	28,05	297,10	297,10	297,10	297,10	297,10

Model: luchtkwaliteit 2029 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)
1	258,13	258,13	258,13	258,13	258,13	258,13	258,13	134,12	134,12	134,12	134,12	24,37	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	10,86	10,86	10,86	10,86	10,86
2	258,13	258,13	258,13	258,13	258,13	258,13	258,13	134,12	134,12	134,12	134,12	24,37	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	10,86	10,86	10,86	10,86	10,86
3	348,47	348,47	348,47	348,47	348,47	348,47	348,47	181,06	181,06	181,06	181,06	32,90	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	14,66	14,66	14,66	14,66	14,66
4	273,85	273,85	273,85	273,85	273,85	273,85	273,85	182,89	182,89	182,89	182,89	29,38	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	12,56	12,56	12,56	12,56	12,56
5	235,60	235,60	235,60	235,60	235,60	235,60	235,60	157,34	157,34	157,34	157,34	25,28	0,91	0,91	0,91	0,91	0,91	0,91	0,91	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80
6	88,04	88,04	88,04	88,04	88,04	88,04	88,04	58,80	58,80	58,80	58,80	9,45	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	4,04	4,04	4,04	4,04	4,04
7	88,04	88,04	88,04	88,04	88,04	88,04	88,04	58,80	58,80	58,80	58,80	9,45	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	4,04	4,04	4,04	4,04	4,04
8	624,81	624,81	624,81	624,81	624,81	624,81	624,81	417,28	417,28	417,28	417,28	67,04	2,41	2,41	2,41	2,41	2,41	2,41	2,41	28,65	28,65	28,65	28,65	28,65
9	624,81	624,81	624,81	624,81	624,81	624,81	624,81	417,28	417,28	417,28	417,28	67,04	2,41	2,41	2,41	2,41	2,41	2,41	2,41	28,65	28,65	28,65	28,65	28,65
10	629,67	629,67	629,67	629,67	629,67	629,67	629,67	420,52	420,52	420,52	420,52	67,56	2,43	2,43	2,43	2,43	2,43	2,43	2,43	28,87	28,87	28,87	28,87	28,87
11	854,40	854,40	854,40	854,40	854,40	854,40	854,40	443,93	443,93	443,93	443,93	80,68	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	35,94	35,94	35,94	35,94	35,94
12	854,40	854,40	854,40	854,40	854,40	854,40	854,40	443,93	443,93	443,93	443,93	80,68	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	35,94	35,94	35,94	35,94	35,94
13	854,40	854,40	854,40	854,40	854,40	854,40	854,40	443,93	443,93	443,93	443,93	80,68	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	35,94	35,94	35,94	35,94	35,94
14	162,67	162,67	162,67	162,67	162,67	162,67	162,67	108,64	108,64	108,64	108,64	17,45	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	7,46	7,46	7,46	7,46	7,46
15	601,80	601,80	601,80	601,80	601,80	601,80	601,80	401,91	401,91	401,91	401,91	64,57	2,32	2,32	2,32	2,32	2,32	2,32	2,32	27,59	27,59	27,59	27,59	27,59
16	341,61	341,61	341,61	341,61	341,61	341,61	341,61	228,14	228,14	228,14	228,14	36,65	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32	15,66	15,66	15,66	15,66	15,66
17	422,86	422,86	422,86	422,86	422,86	422,86	422,86	282,40	282,40	282,40	282,40	45,37	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	19,39	19,39	19,39	19,39	19,39
18	341,61	341,61	341,61	341,61	341,61	341,61	341,61	228,14	228,14	228,14	228,14	36,65	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32	15,66	15,66	15,66	15,66	15,66
19	422,86	422,86	422,86	422,86	422,86	422,86	422,86	282,40	282,40	282,40	282,40	45,37	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	19,39	19,39	19,39	19,39	19,39
20	312,14	312,14	312,14	312,14	312,14	312,14	312,14	162,18	162,18	162,18	162,18	29,47	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	13,13	13,13	13,13	13,13	13,13
21	297,10	297,10	297,10	297,10	297,10	297,10	297,10	154,37	154,37	154,37	154,37	28,05	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50
22	297,10	297,10	297,10	297,10	297,10	297,10	297,10	154,37	154,37	154,37	154,37	28,05	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50

Model: luchtkwaliteit 2029 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)
1	10,86	10,86	10,86	10,86	10,86	10,86	10,86	2,15	2,15	2,15	2,15	1,07	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81
2	10,86	10,86	10,86	10,86	10,86	10,86	10,86	2,15	2,15	2,15	2,15	1,07	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81
3	14,66	14,66	14,66	14,66	14,66	14,66	14,66	2,90	2,90	2,90	2,90	1,45	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
4	12,56	12,56	12,56	12,56	12,56	12,56	12,56	3,08	3,08	3,08	3,08	1,05	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	6,32	6,32	6,32	6,32	6,32	6,32
5	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80	2,65	2,65	2,65	2,65	0,91	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	5,44	5,44	5,44	5,44	5,44	5,44
6	4,04	4,04	4,04	4,04	4,04	4,04	4,04	0,99	0,99	0,99	0,99	0,34	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03
7	4,04	4,04	4,04	4,04	4,04	4,04	4,04	0,99	0,99	0,99	0,99	0,34	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03
8	28,65	28,65	28,65	28,65	28,65	28,65	28,65	7,02	7,02	7,02	7,02	2,41	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	14,42	14,42	14,42	14,42	14,42	14,42
9	28,65	28,65	28,65	28,65	28,65	28,65	28,65	7,02	7,02	7,02	7,02	2,41	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	14,42	14,42	14,42	14,42	14,42	14,42
10	28,87	28,87	28,87	28,87	28,87	28,87	28,87	7,07	7,07	7,07	7,07	2,43	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	14,54	14,54	14,54	14,54	14,54	14,54
11	35,94	35,94	35,94	35,94	35,94	35,94	35,94	7,11	7,11	7,11	7,11	3,55	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	6,01	6,01	6,01	6,01	6,01	6,01
12	35,94	35,94	35,94	35,94	35,94	35,94	35,94	7,11	7,11	7,11	7,11	3,55	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	6,01	6,01	6,01	6,01	6,01	6,01
13	35,94	35,94	35,94	35,94	35,94	35,94	35,94	7,11	7,11	7,11	7,11	3,55	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	6,01	6,01	6,01	6,01	6,01	6,01
14	7,46	7,46	7,46	7,46	7,46	7,46	7,46	1,83	1,83	1,83	1,83	0,63	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	3,76	3,76	3,76	3,76	3,76	3,76
15	27,59	27,59	27,59	27,59	27,59	27,59	27,59	6,76	6,76	6,76	6,76	2,32	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	13,89	13,89	13,89	13,89	13,89	13,89
16	15,66	15,66	15,66	15,66	15,66	15,66	15,66	3,84	3,84	3,84	3,84	1,32	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89
17	19,39	19,39	19,39	19,39	19,39	19,39	19,39	4,75	4,75	4,75	4,75	1,63	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	9,76	9,76	9,76	9,76	9,76	9,76
18	15,66	15,66	15,66	15,66	15,66	15,66	15,66	3,84	3,84	3,84	3,84	1,32	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89
19	19,39	19,39	19,39	19,39	19,39	19,39	19,39	4,75	4,75	4,75	4,75	1,63	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	9,76	9,76	9,76	9,76	9,76	9,76
20	13,13	13,13	13,13	13,13	13,13	13,13	13,13	2,60	2,60	2,60	2,60	1,30	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	2,19	2,19	2,19	2,19	2,19	2,19
21	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	2,47	2,47	2,47	2,47	1,23	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	2,09	2,09	2,09	2,09	2,09	2,09
22	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	2,47	2,47	2,47	2,47	1,23	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	2,09	2,09	2,09	2,09	2,09	2,09

Model: luchtkwaliteit 2029 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)
1	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	0,53	0,53	0,53	0,53	0,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	0,53	0,53	0,53	0,53	0,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	0,72	0,72	0,72	0,72	0,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	6,32	6,32	6,32	6,32	6,32	6,32	1,65	1,65	1,65	1,65	0,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	5,44	5,44	5,44	5,44	5,44	5,44	1,42	1,42	1,42	1,42	0,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03	0,53	0,53	0,53	0,53	0,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03	0,53	0,53	0,53	0,53	0,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8	14,42	14,42	14,42	14,42	14,42	14,42	3,77	3,77	3,77	3,77	0,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	14,42	14,42	14,42	14,42	14,42	14,42	3,77	3,77	3,77	3,77	0,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	14,54	14,54	14,54	14,54	14,54	14,54	3,80	3,80	3,80	3,80	0,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	6,01	6,01	6,01	6,01	6,01	6,01	1,77	1,77	1,77	1,77	0,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	6,01	6,01	6,01	6,01	6,01	6,01	1,77	1,77	1,77	1,77	0,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	6,01	6,01	6,01	6,01	6,01	6,01	1,77	1,77	1,77	1,77	0,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	3,76	3,76	3,76	3,76	3,76	3,76	0,98	0,98	0,98	0,98	0,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	13,89	13,89	13,89	13,89	13,89	13,89	3,63	3,63	3,63	3,63	0,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89	2,06	2,06	2,06	2,06	0,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	9,76	9,76	9,76	9,76	9,76	9,76	2,55	2,55	2,55	2,55	0,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89	2,06	2,06	2,06	2,06	0,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19	9,76	9,76	9,76	9,76	9,76	9,76	2,55	2,55	2,55	2,55	0,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20	2,19	2,19	2,19	2,19	2,19	2,19	0,65	0,65	0,65	0,65	0,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21	2,09	2,09	2,09	2,09	2,09	2,09	0,61	0,61	0,61	0,61	0,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22	2,09	2,09	2,09	2,09	2,09	2,09	0,61	0,61	0,61	0,61	0,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: luchtkwaliteit 2029 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0

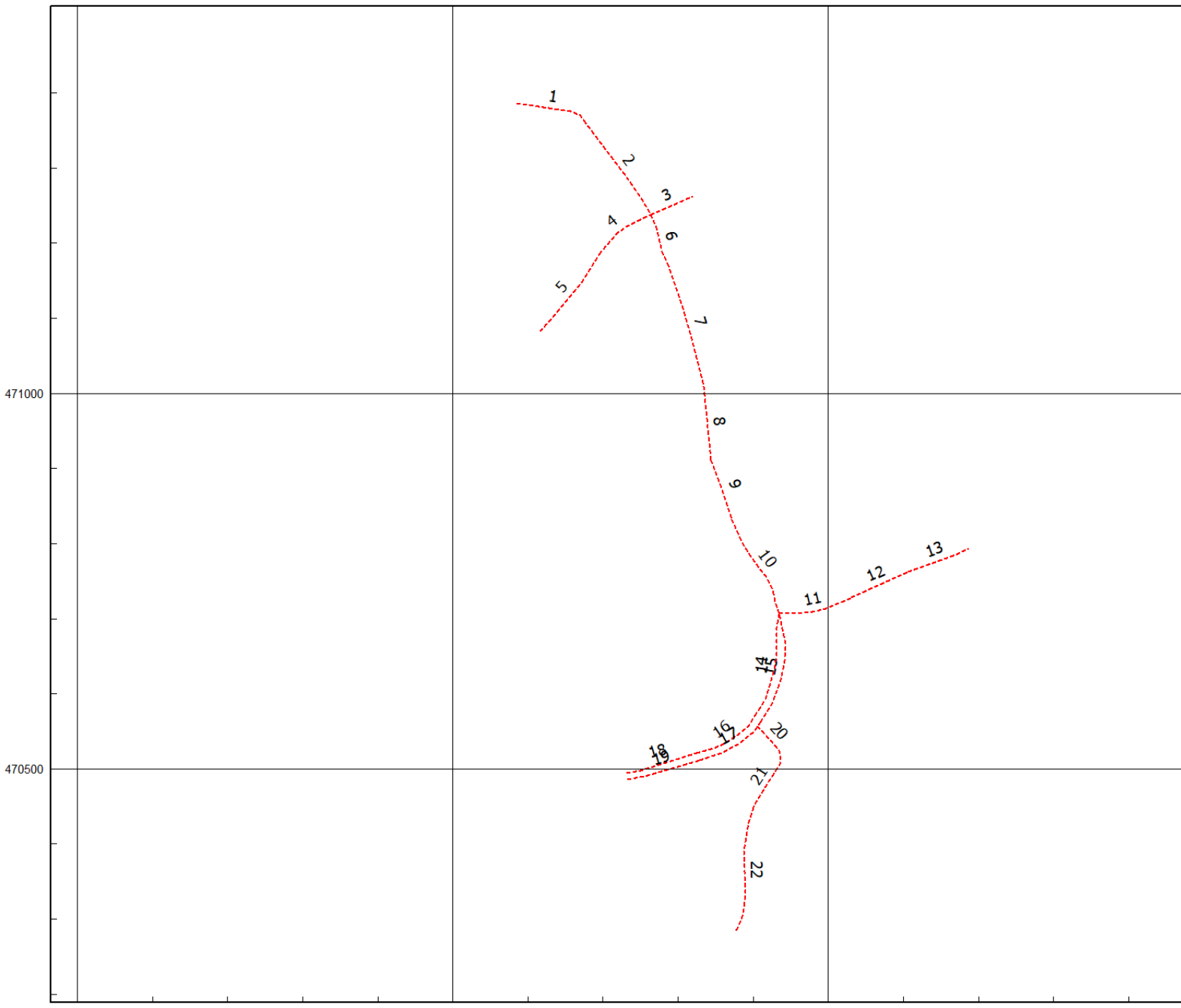
Model: luchtkwaliteit 2029 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Wegen		
Ref jaar:	2029	



 schaal = 1 : 7581



Model: luchtkwaliteit 2029 plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
1	Koninginneweg	Verdeling	Canyon	False	38	5,00	0,00	0,00	9,00	9,00	22,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,50	4100,00	6,77	3,42
2	Koninginneweg	Verdeling	Canyon	False	38	5,00	0,00	0,00	9,00	9,00	22,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,50	4100,00	6,77	3,42
3	Schoolstraat	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	2290,00	6,77	3,42
4	Schoolstraat	Verdeling	Canyon	False	38	5,00	0,00	0,00	9,00	9,00	20,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	12620,00	6,49	4,16
5	Langgewenst	Verdeling	Canyon	False	38	5,00	0,00	0,00	12,00	--	18,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	12190,00	6,49	4,16
6	Koninginneweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	11210,00	6,49	4,16
7	Koninginneweg	Verdeling	Canyon	False	38	5,00	0,00	0,00	9,00	9,00	18,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	10630,00	6,49	4,16
8	Schapenkamp	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	21,00	40,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,25	8690,00	6,49	4,16
9	Schapenkamp	Verdeling	Canyon	False	50	5,00	0,00	0,00	12,00	12,00	40,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,25	9030,00	6,49	4,16
10	Schapenkamp	Verdeling	Canyon	False	38	5,00	0,00	0,00	27,00	12,00	44,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,25	11520,00	6,49	4,16
11	Professort Kochstraat	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	13280,00	6,77	3,42
12	Professort Kochstraat	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	13280,00	6,77	3,42
13	Professort Kochstraat	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	13280,00	6,77	3,42
14	Schapenkamp	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	2293,00	6,49	4,16
15	Schapenkamp	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	9227,00	6,49	4,16
16	Schapenkamp	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	5133,00	6,49	4,16
17	Schapenkamp	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	6387,00	6,49	4,16
18	Schapenkamp	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	5133,00	6,49	4,16
19	Schapenkamp	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	6387,00	6,49	4,16
20	Achterom	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	5481,00	6,77	3,42
21	Achterom	Verdeling	Canyon	False	38	5,00	0,00	0,00	9,00	--	16,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,25	5224,00	6,77	3,42
22	Achterom	Verdeling	Canyon	False	38	5,00	0,00	0,00	9,00	9,00	20,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	5224,00	6,77	3,42

Model: luchtkwaliteit 2029 plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)
1	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60	--	--	--	24,98	24,98	24,98	24,98	24,98	24,98	24,98	264,58	264,58	264,58	264,58	264,58
2	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60	--	--	--	24,98	24,98	24,98	24,98	24,98	24,98	24,98	264,58	264,58	264,58	264,58	264,58
3	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60	--	--	--	13,95	13,95	13,95	13,95	13,95	13,95	13,95	147,78	147,78	147,78	147,78	147,78
4	0,68	93,56	97,48	95,81	4,29	1,64	3,44	2,16	0,88	0,75	--	--	--	82,22	82,22	82,22	82,22	82,22	82,22	82,22	766,29	766,29	766,29	766,29	766,29
5	0,68	93,56	97,48	95,81	4,29	1,64	3,44	2,16	0,88	0,75	--	--	--	79,42	79,42	79,42	79,42	79,42	79,42	79,42	740,18	740,18	740,18	740,18	740,18
6	0,68	93,56	97,48	95,81	4,29	1,64	3,44	2,16	0,88	0,75	--	--	--	73,03	73,03	73,03	73,03	73,03	73,03	73,03	680,68	680,68	680,68	680,68	680,68
7	0,68	93,56	97,48	95,81	4,29	1,64	3,44	2,16	0,88	0,75	--	--	--	69,26	69,26	69,26	69,26	69,26	69,26	69,26	645,46	645,46	645,46	645,46	645,46
8	0,68	93,56	97,48	95,81	4,29	1,64	3,44	2,16	0,88	0,75	--	--	--	56,62	56,62	56,62	56,62	56,62	56,62	56,62	527,66	527,66	527,66	527,66	527,66
9	0,68	93,56	97,48	95,81	4,29	1,64	3,44	2,16	0,88	0,75	--	--	--	58,83	58,83	58,83	58,83	58,83	58,83	58,83	548,31	548,31	548,31	548,31	548,31
10	0,68	93,56	97,48	95,81	4,29	1,64	3,44	2,16	0,88	0,75	--	--	--	75,05	75,05	75,05	75,05	75,05	75,05	75,05	699,50	699,50	699,50	699,50	699,50
11	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60	--	--	--	80,92	80,92	80,92	80,92	80,92	80,92	80,92	856,98	856,98	856,98	856,98	856,98
12	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60	--	--	--	80,92	80,92	80,92	80,92	80,92	80,92	80,92	856,98	856,98	856,98	856,98	856,98
13	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60	--	--	--	80,92	80,92	80,92	80,92	80,92	80,92	80,92	856,98	856,98	856,98	856,98	856,98
14	0,68	93,56	97,48	95,81	4,29	1,64	3,44	2,16	0,88	0,75	--	--	--	14,94	14,94	14,94	14,94	14,94	14,94	14,94	139,23	139,23	139,23	139,23	139,23
15	0,68	93,56	97,48	95,81	4,29	1,64	3,44	2,16	0,88	0,75	--	--	--	60,11	60,11	60,11	60,11	60,11	60,11	60,11	560,27	560,27	560,27	560,27	560,27
16	0,68	93,56	97,48	95,81	4,29	1,64	3,44	2,16	0,88	0,75	--	--	--	33,44	33,44	33,44	33,44	33,44	33,44	33,44	311,68	311,68	311,68	311,68	311,68
17	0,68	93,56	97,48	95,81	4,29	1,64	3,44	2,16	0,88	0,75	--	--	--	41,61	41,61	41,61	41,61	41,61	41,61	41,61	387,82	387,82	387,82	387,82	387,82
18	0,68	93,56	97,48	95,81	4,29	1,64	3,44	2,16	0,88	0,75	--	--	--	33,44	33,44	33,44	33,44	33,44	33,44	33,44	311,68	311,68	311,68	311,68	311,68
19	0,68	93,56	97,48	95,81	4,29	1,64	3,44	2,16	0,88	0,75	--	--	--	41,61	41,61	41,61	41,61	41,61	41,61	41,61	387,82	387,82	387,82	387,82	387,82
20	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60	--	--	--	33,40	33,40	33,40	33,40	33,40	33,40	33,40	353,70	353,70	353,70	353,70	353,70
21	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60	--	--	--	31,83	31,83	31,83	31,83	31,83	31,83	31,83	337,11	337,11	337,11	337,11	337,11
22	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60	--	--	--	31,83	31,83	31,83	31,83	31,83	31,83	31,83	337,11	337,11	337,11	337,11	337,11

Model: luchtkwaliteit 2029 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)
1	264,58	264,58	264,58	264,58	264,58	264,58	264,58	137,47	137,47	137,47	137,47	24,98	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	11,13	11,13	11,13	11,13	11,13
2	264,58	264,58	264,58	264,58	264,58	264,58	264,58	137,47	137,47	137,47	137,47	24,98	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	11,13	11,13	11,13	11,13	11,13
3	147,78	147,78	147,78	147,78	147,78	147,78	147,78	76,78	76,78	76,78	76,78	13,95	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	6,22	6,22	6,22	6,22	6,22
4	766,29	766,29	766,29	766,29	766,29	766,29	766,29	511,76	511,76	511,76	511,76	82,22	2,95	2,95	2,95	2,95	2,95	2,95	2,95	35,14	35,14	35,14	35,14	35,14
5	740,18	740,18	740,18	740,18	740,18	740,18	740,18	494,32	494,32	494,32	494,32	79,42	2,85	2,85	2,85	2,85	2,85	2,85	2,85	33,94	33,94	33,94	33,94	33,94
6	680,68	680,68	680,68	680,68	680,68	680,68	680,68	454,58	454,58	454,58	454,58	73,03	2,62	2,62	2,62	2,62	2,62	2,62	2,62	31,21	31,21	31,21	31,21	31,21
7	645,46	645,46	645,46	645,46	645,46	645,46	645,46	431,06	431,06	431,06	431,06	69,26	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	29,60	29,60	29,60	29,60	29,60
8	527,66	527,66	527,66	527,66	527,66	527,66	527,66	352,39	352,39	352,39	352,39	56,62	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03	24,19	24,19	24,19	24,19	24,19
9	548,31	548,31	548,31	548,31	548,31	548,31	548,31	366,18	366,18	366,18	366,18	58,83	2,11	2,11	2,11	2,11	2,11	2,11	2,11	25,14	25,14	25,14	25,14	25,14
10	699,50	699,50	699,50	699,50	699,50	699,50	699,50	467,16	467,16	467,16	467,16	75,05	2,69	2,69	2,69	2,69	2,69	2,69	2,69	32,07	32,07	32,07	32,07	32,07
11	856,98	856,98	856,98	856,98	856,98	856,98	856,98	445,27	445,27	445,27	445,27	80,92	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56	36,05	36,05	36,05	36,05	36,05
12	856,98	856,98	856,98	856,98	856,98	856,98	856,98	445,27	445,27	445,27	445,27	80,92	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56	36,05	36,05	36,05	36,05	36,05
13	856,98	856,98	856,98	856,98	856,98	856,98	856,98	445,27	445,27	445,27	445,27	80,92	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56	36,05	36,05	36,05	36,05	36,05
14	139,23	139,23	139,23	139,23	139,23	139,23	139,23	92,99	92,99	92,99	92,99	14,94	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54	6,38	6,38	6,38	6,38	6,38
15	560,27	560,27	560,27	560,27	560,27	560,27	560,27	374,17	374,17	374,17	374,17	60,11	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	25,69	25,69	25,69	25,69	25,69
16	311,68	311,68	311,68	311,68	311,68	311,68	311,68	208,15	208,15	208,15	208,15	33,44	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	14,29	14,29	14,29	14,29	14,29
17	387,82	387,82	387,82	387,82	387,82	387,82	387,82	259,00	259,00	259,00	259,00	41,61	1,49	1,49	1,49	1,49	1,49	1,49	1,49	17,78	17,78	17,78	17,78	17,78
18	311,68	311,68	311,68	311,68	311,68	311,68	311,68	208,15	208,15	208,15	208,15	33,44	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	14,29	14,29	14,29	14,29	14,29
19	387,82	387,82	387,82	387,82	387,82	387,82	387,82	259,00	259,00	259,00	259,00	41,61	1,49	1,49	1,49	1,49	1,49	1,49	1,49	17,78	17,78	17,78	17,78	17,78
20	353,70	353,70	353,70	353,70	353,70	353,70	353,70	183,78	183,78	183,78	183,78	33,40	1,47	1,47	1,47	1,47	1,47	1,47	1,47	14,88	14,88	14,88	14,88	14,88
21	337,11	337,11	337,11	337,11	337,11	337,11	337,11	175,16	175,16	175,16	175,16	31,83	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	14,18	14,18	14,18	14,18	14,18
22	337,11	337,11	337,11	337,11	337,11	337,11	337,11	175,16	175,16	175,16	175,16	31,83	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	14,18	14,18	14,18	14,18	14,18

Model: luchtkwaliteit 2029 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)
1	11,13	11,13	11,13	11,13	11,13	11,13	11,13	2,20	2,20	2,20	2,20	1,10	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	1,86	1,86	1,86	1,86	1,86	1,86
2	11,13	11,13	11,13	11,13	11,13	11,13	11,13	2,20	2,20	2,20	2,20	1,10	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	1,86	1,86	1,86	1,86	1,86	1,86
3	6,22	6,22	6,22	6,22	6,22	6,22	6,22	1,23	1,23	1,23	1,23	0,61	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04
4	35,14	35,14	35,14	35,14	35,14	35,14	35,14	8,61	8,61	8,61	8,61	2,95	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	17,69	17,69	17,69	17,69	17,69	17,69
5	33,94	33,94	33,94	33,94	33,94	33,94	33,94	8,32	8,32	8,32	8,32	2,85	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	17,09	17,09	17,09	17,09	17,09	17,09
6	31,21	31,21	31,21	31,21	31,21	31,21	31,21	7,65	7,65	7,65	7,65	2,62	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	15,71	15,71	15,71	15,71	15,71	15,71
7	29,60	29,60	29,60	29,60	29,60	29,60	29,60	7,25	7,25	7,25	7,25	2,49	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54	14,90	14,90	14,90	14,90	14,90	14,90
8	24,19	24,19	24,19	24,19	24,19	24,19	24,19	5,93	5,93	5,93	5,93	2,03	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	12,18	12,18	12,18	12,18	12,18	12,18
9	25,14	25,14	25,14	25,14	25,14	25,14	25,14	6,16	6,16	6,16	6,16	2,11	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	12,66	12,66	12,66	12,66	12,66	12,66
10	32,07	32,07	32,07	32,07	32,07	32,07	32,07	7,86	7,86	7,86	7,86	2,69	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	16,15	16,15	16,15	16,15	16,15	16,15
11	36,05	36,05	36,05	36,05	36,05	36,05	36,05	7,13	7,13	7,13	7,13	3,56	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	6,02	6,02	6,02	6,02	6,02	6,02
12	36,05	36,05	36,05	36,05	36,05	36,05	36,05	7,13	7,13	7,13	7,13	3,56	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	6,02	6,02	6,02	6,02	6,02	6,02
13	36,05	36,05	36,05	36,05	36,05	36,05	36,05	7,13	7,13	7,13	7,13	3,56	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	6,02	6,02	6,02	6,02	6,02	6,02
14	6,38	6,38	6,38	6,38	6,38	6,38	6,38	1,56	1,56	1,56	1,56	0,54	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	3,21	3,21	3,21	3,21	3,21	3,21
15	25,69	25,69	25,69	25,69	25,69	25,69	25,69	6,30	6,30	6,30	6,30	2,16	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	12,93	12,93	12,93	12,93	12,93	12,93
16	14,29	14,29	14,29	14,29	14,29	14,29	14,29	3,50	3,50	3,50	3,50	1,20	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	7,20	7,20	7,20	7,20	7,20	7,20
17	17,78	17,78	17,78	17,78	17,78	17,78	17,78	4,36	4,36	4,36	4,36	1,49	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	8,95	8,95	8,95	8,95	8,95	8,95
18	14,29	14,29	14,29	14,29	14,29	14,29	14,29	3,50	3,50	3,50	3,50	1,20	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	7,20	7,20	7,20	7,20	7,20	7,20
19	17,78	17,78	17,78	17,78	17,78	17,78	17,78	4,36	4,36	4,36	4,36	1,49	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	8,95	8,95	8,95	8,95	8,95	8,95
20	14,88	14,88	14,88	14,88	14,88	14,88	14,88	2,94	2,94	2,94	2,94	1,47	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49
21	14,18	14,18	14,18	14,18	14,18	14,18	14,18	2,80	2,80	2,80	2,80	1,40	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2,37	2,37	2,37	2,37	2,37	2,37
22	14,18	14,18	14,18	14,18	14,18	14,18	14,18	2,80	2,80	2,80	2,80	1,40	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2,37	2,37	2,37	2,37	2,37	2,37

Model: luchtkwaliteit 2029 plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

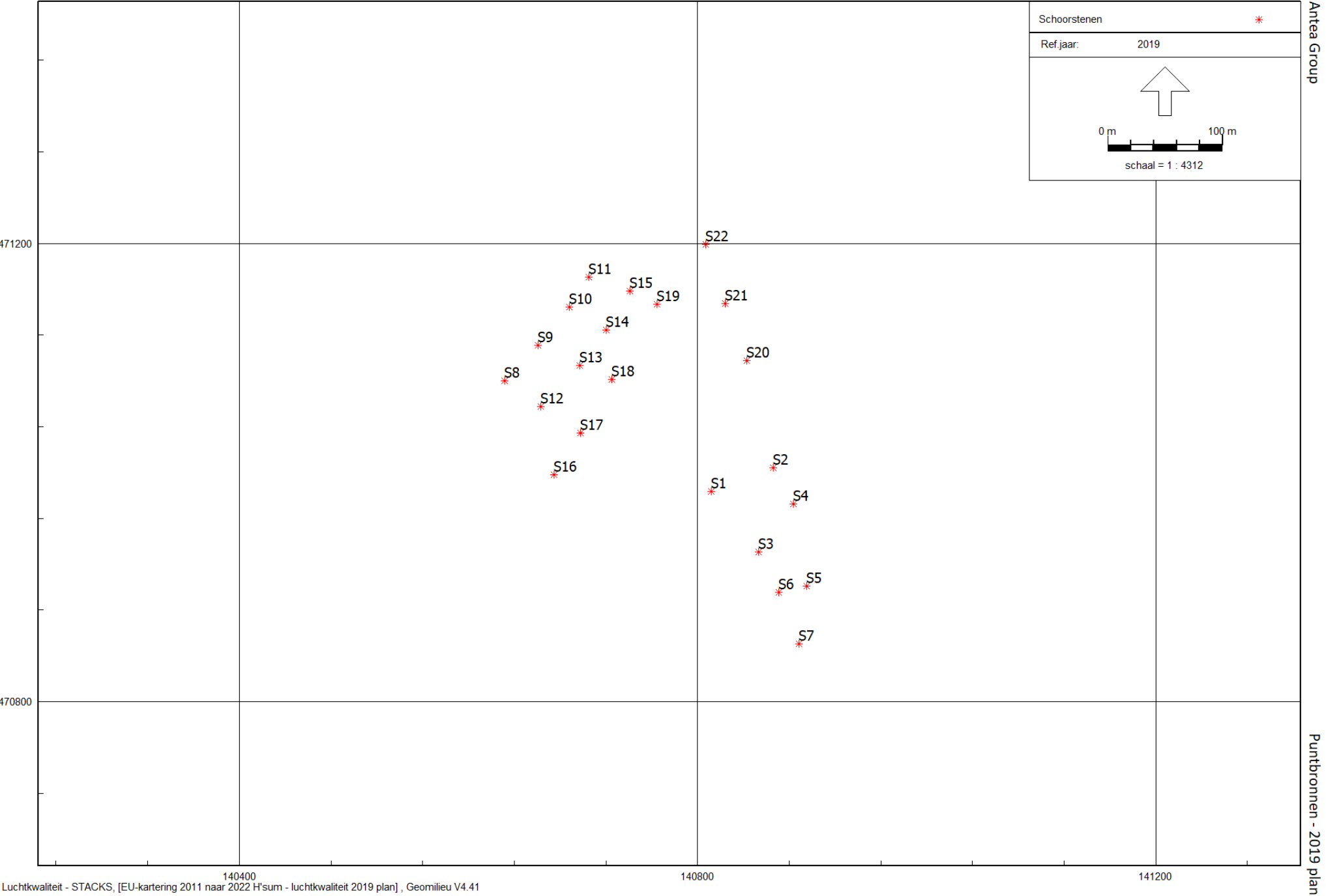
Naam	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)
1	1,86	1,86	1,86	1,86	1,86	1,86	0,55	0,55	0,55	0,55	0,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	1,86	1,86	1,86	1,86	1,86	1,86	0,55	0,55	0,55	0,55	0,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	0,31	0,31	0,31	0,31	0,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	17,69	17,69	17,69	17,69	17,69	17,69	4,62	4,62	4,62	4,62	0,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	17,09	17,09	17,09	17,09	17,09	17,09	4,46	4,46	4,46	4,46	0,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6	15,71	15,71	15,71	15,71	15,71	15,71	4,10	4,10	4,10	4,10	0,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7	14,90	14,90	14,90	14,90	14,90	14,90	3,89	3,89	3,89	3,89	0,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8	12,18	12,18	12,18	12,18	12,18	12,18	3,18	3,18	3,18	3,18	0,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	12,66	12,66	12,66	12,66	12,66	12,66	3,31	3,31	3,31	3,31	0,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	16,15	16,15	16,15	16,15	16,15	16,15	4,22	4,22	4,22	4,22	0,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	6,02	6,02	6,02	6,02	6,02	6,02	1,77	1,77	1,77	1,77	0,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	6,02	6,02	6,02	6,02	6,02	6,02	1,77	1,77	1,77	1,77	0,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	6,02	6,02	6,02	6,02	6,02	6,02	1,77	1,77	1,77	1,77	0,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	3,21	3,21	3,21	3,21	3,21	3,21	0,84	0,84	0,84	0,84	0,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	12,93	12,93	12,93	12,93	12,93	12,93	3,38	3,38	3,38	3,38	0,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16	7,20	7,20	7,20	7,20	7,20	7,20	1,88	1,88	1,88	1,88	0,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	8,95	8,95	8,95	8,95	8,95	8,95	2,34	2,34	2,34	2,34	0,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18	7,20	7,20	7,20	7,20	7,20	7,20	1,88	1,88	1,88	1,88	0,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19	8,95	8,95	8,95	8,95	8,95	8,95	2,34	2,34	2,34	2,34	0,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	0,73	0,73	0,73	0,73	0,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21	2,37	2,37	2,37	2,37	2,37	2,37	0,70	0,70	0,70	0,70	0,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22	2,37	2,37	2,37	2,37	2,37	2,37	0,70	0,70	0,70	0,70	0,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: luchtkwaliteit 2029 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0

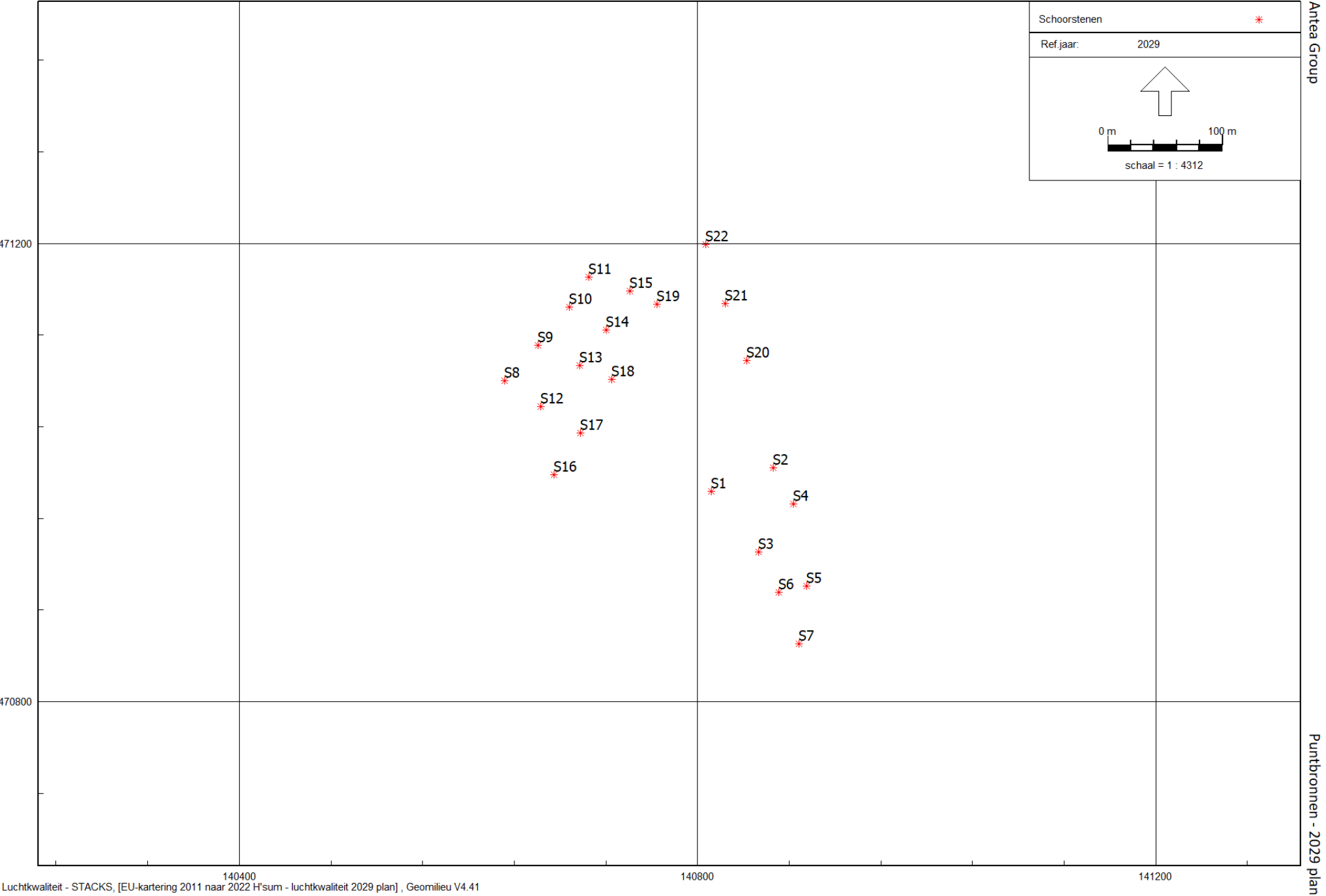
Model: luchtkwaliteit 2029 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



Model: luchtkwaliteit 2019 plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

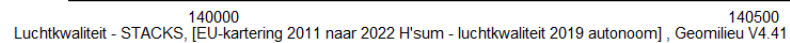
Naam	Omschr.	Hoogte	Emis NOx	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Bedr. uren
S1	schoorsteen 1	18,00	0,00000096	0,00000010	0,00000010	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
S2	schoorsteen 2	18,00	0,00000096	0,00000010	0,00000010	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
S3	schoorsteen 3	18,00	0,00000096	0,00000010	0,00000010	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
S4	schoorsteen 4	18,00	0,00000096	0,00000010	0,00000010	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
S5	schoorsteen 5	18,00	0,00000096	0,00000010	0,00000010	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
S6	schoorsteen 6	18,00	0,00000096	0,00000010	0,00000010	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
S7	schoorsteen 7	18,00	0,00000096	0,00000010	0,00000010	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
S8	Schoorsteen 8	18,00	0,00000096	0,00000010	0,00000010	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
S9	Schoorsteen 9	18,00	0,00000096	0,00000010	0,00000010	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
S10	Schoorsteen 10	18,00	0,00000096	0,00000010	0,00000010	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
S11	Schoorsteen 11	18,00	0,00000096	0,00000010	0,00000010	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
S12	Schoorsteen 12	18,00	0,00000096	0,00000010	0,00000010	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
S13	Schoorsteen 13	18,00	0,00000096	0,00000010	0,00000010	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
S14	Schoorsteen 14	18,00	0,00000096	0,00000010	0,00000010	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
S15	Schoorsteen 15	18,00	0,00000096	0,00000010	0,00000010	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
S16	Schoorsteen 16	18,00	0,00000096	0,00000010	0,00000010	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
S17	Schoorsteen 17	18,00	0,00000096	0,00000010	0,00000010	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
S18	Schoorsteen 18	18,00	0,00000096	0,00000010	0,00000010	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
S19	Schoorsteen 19	18,00	0,00000096	0,00000010	0,00000010	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
S20	Schoorsteen 20	18,00	0,00000096	0,00000010	0,00000010	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
S21	Schoorsteen 21	18,00	0,00000096	0,00000010	0,00000010	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
S22	Schoorsteen 22	18,00	0,00000096	0,00000010	0,00000010	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00



Model: luchtkwaliteit 2029 plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Emis NOx	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Bedr. uren
S1	schoorsteen 1	18,00	0,00000096	0,00000010	0,00000010	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
S2	schoorsteen 2	18,00	0,00000096	0,00000010	0,00000010	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
S3	schoorsteen 3	18,00	0,00000096	0,00000010	0,00000010	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
S4	schoorsteen 4	18,00	0,00000096	0,00000010	0,00000010	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
S5	schoorsteen 5	18,00	0,00000096	0,00000010	0,00000010	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
S6	schoorsteen 6	18,00	0,00000096	0,00000010	0,00000010	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
S7	schoorsteen 7	18,00	0,00000096	0,00000010	0,00000010	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
S8	Schoorsteen 8	18,00	0,00000096	0,00000010	0,00000010	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
S9	Schoorsteen 9	18,00	0,00000096	0,00000010	0,00000010	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
S10	Schoorsteen 10	18,00	0,00000096	0,00000010	0,00000010	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
S11	Schoorsteen 11	18,00	0,00000096	0,00000010	0,00000010	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
S12	Schoorsteen 12	18,00	0,00000096	0,00000010	0,00000010	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
S13	Schoorsteen 13	18,00	0,00000096	0,00000010	0,00000010	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
S14	Schoorsteen 14	18,00	0,00000096	0,00000010	0,00000010	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
S15	Schoorsteen 15	18,00	0,00000096	0,00000010	0,00000010	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
S16	Schoorsteen 16	18,00	0,00000096	0,00000010	0,00000010	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
S17	Schoorsteen 17	18,00	0,00000096	0,00000010	0,00000010	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
S18	Schoorsteen 18	18,00	0,00000096	0,00000010	0,00000010	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
S19	Schoorsteen 19	18,00	0,00000096	0,00000010	0,00000010	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
S20	Schoorsteen 20	18,00	0,00000096	0,00000010	0,00000010	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
S21	Schoorsteen 21	18,00	0,00000096	0,00000010	0,00000010	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
S22	Schoorsteen 22	18,00	0,00000096	0,00000010	0,00000010	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00

Bijlage 2 : Beoordelingspunten



Bijlage 3 : Resultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: luchtkwaliteit 2019 autonoom
 Resultaten voor model: luchtkwaliteit 2019 autonoom
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
A	A	140621,95	471389,20	19,8	17,6	2,2	0
AA	AA	141152,22	470762,30	18,7	17,3	1,4	0
B	B	140621,34	471374,93	20,8	17,6	3,1	0
BB	BB	140782,55	471265,59	18,2	17,6	0,6	0
C	C	140715,76	471325,44	19,9	17,6	2,3	0
D	D	140698,46	471312,69	18,0	17,6	0,4	0
E	E	140814,68	471116,05	18,4	17,6	0,7	0
F	F	140799,52	471112,62	18,6	17,6	1,0	0
G	G	140854,29	471029,47	17,9	17,6	0,2	0
H	H	140895,50	470999,79	17,9	17,6	0,2	0
I	I	140819,37	470918,41	21,4	17,6	3,8	0
J	J	140767,92	471284,55	18,0	17,6	0,4	0
K	K	140840,94	470870,85	20,6	17,6	3,1	0
L	L	140898,69	470751,22	19,8	17,6	2,2	0
M	M	140929,27	470772,59	20,7	17,6	3,1	0
N	N	140912,56	470612,96	19,2	17,6	1,6	0
O	O	140953,27	470623,97	19,7	17,6	2,1	0
P	P	140817,47	470532,56	19,1	17,6	1,5	0
Q	Q	140766,51	470481,93	19,5	17,6	1,9	0
R	R	140924,99	470476,34	22,1	17,6	4,5	0
S	S	140883,56	470355,99	22,2	17,6	4,6	0
T	T	140897,04	470350,07	20,5	17,6	2,9	0
U	U	140644,85	471123,43	20,8	17,6	3,2	0
V	V	140716,86	471199,06	20,0	17,6	2,4	0
W	W	140699,10	471202,67	20,5	17,6	2,9	0
X	X	140988,17	470741,61	18,6	17,6	1,0	0
Y	Y	141031,09	470692,96	18,2	17,3	1,0	0
Z	Z	141141,78	470791,70	18,5	17,3	1,2	0

Rapport:
 Model:
 Resultaten voor model:
 Stof:
 Zeezoutcorrectie:
 Referentiejaar:

Resultatentabel
 luchtkwaliteit 2019 autonoom
 luchtkwaliteit 2019 autonoom
 PM10 - Fijnstof
 Nee
 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
A	A	140621,95	471389,20	19,3	18,9	0,4	7
AA	AA	141152,22	470762,30	19,4	19,2	0,2	7
B	B	140621,34	471374,93	19,5	18,9	0,6	7
BB	BB	140782,55	471265,59	19,0	18,9	0,1	7
C	C	140715,76	471325,44	19,3	18,9	0,4	7
D	D	140698,46	471312,69	19,0	18,9	0,1	7
E	E	140814,68	471116,05	19,0	18,9	0,1	7
F	F	140799,52	471112,62	19,1	18,9	0,2	7
G	G	140854,29	471029,47	18,9	18,9	0,1	7
H	H	140895,50	470999,79	18,9	18,9	0,0	7
I	I	140819,37	470918,41	20,0	19,3	0,7	7
J	J	140767,92	471284,55	19,0	18,9	0,1	7
K	K	140840,94	470870,85	19,8	19,3	0,5	7
L	L	140898,69	470751,22	19,7	19,3	0,4	7
M	M	140929,27	470772,59	19,8	19,3	0,5	7
N	N	140912,56	470612,96	19,6	19,3	0,3	7
O	O	140953,27	470623,97	19,6	19,3	0,3	7
P	P	140817,47	470532,56	19,6	19,3	0,3	7
Q	Q	140766,51	470481,93	19,6	19,3	0,2	7
R	R	140924,99	470476,34	20,1	19,3	0,8	7
S	S	140883,56	470355,99	20,2	19,3	0,9	7
T	T	140897,04	470350,07	19,9	19,3	0,6	7
U	U	140644,85	471123,43	19,4	18,9	0,5	7
V	V	140716,86	471199,06	19,3	18,9	0,4	7
W	W	140699,10	471202,67	19,4	18,9	0,5	7
X	X	140988,17	470741,61	19,5	19,3	0,2	7
Y	Y	141031,09	470692,96	19,3	19,2	0,1	7
Z	Z	141141,78	470791,70	19,4	19,2	0,2	7

Rapport:
 Model:
 Resultaten voor model:
 Stof:
 Referentiejaar:

Resultatentabel
 luchtkwaliteit 2019 autonoom
 luchtkwaliteit 2019 autonoom
 PM2.5 - Zeer fijnstof
 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
A	A	140621,95	471389,20	11,6	11,4	0,1
AA	AA	141152,22	470762,30	11,7	11,7	0,1
B	B	140621,34	471374,93	11,6	11,4	0,2
BB	BB	140782,55	471265,59	11,5	11,4	0,0
C	C	140715,76	471325,44	11,6	11,4	0,1
D	D	140698,46	471312,69	11,5	11,4	0,0
E	E	140814,68	471116,05	11,5	11,4	0,0
F	F	140799,52	471112,62	11,5	11,4	0,1
G	G	140854,29	471029,47	11,5	11,4	0,0
H	H	140895,50	470999,79	11,5	11,4	0,0
I	I	140819,37	470918,41	12,0	11,8	0,2
J	J	140767,92	471284,55	11,5	11,4	0,0
K	K	140840,94	470870,85	12,0	11,8	0,2
L	L	140898,69	470751,22	11,9	11,8	0,1
M	M	140929,27	470772,59	12,0	11,8	0,2
N	N	140912,56	470612,96	11,9	11,8	0,1
O	O	140953,27	470623,97	11,9	11,8	0,1
P	P	140817,47	470532,56	11,9	11,8	0,1
Q	Q	140766,51	470481,93	11,9	11,8	0,1
R	R	140924,99	470476,34	12,1	11,8	0,3
S	S	140883,56	470355,99	12,1	11,8	0,3
T	T	140897,04	470350,07	12,0	11,8	0,2
U	U	140644,85	471123,43	11,6	11,4	0,2
V	V	140716,86	471199,06	11,6	11,4	0,1
W	W	140699,10	471202,67	11,6	11,4	0,2
X	X	140988,17	470741,61	11,9	11,8	0,1
Y	Y	141031,09	470692,96	11,7	11,7	0,0
Z	Z	141141,78	470791,70	11,8	11,7	0,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: luchtkwaliteit 2019 plan
 Resultaten voor model: luchtkwaliteit 2019 plan
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
A	A	140621,95	471389,20	20,0	17,6	2,4	0
AA	AA	141152,22	470762,30	18,8	17,3	1,5	0
B	B	140621,34	471374,93	21,0	17,6	3,3	0
BB	BB	140782,55	471265,59	18,4	17,6	0,8	0
C	C	140715,76	471325,44	20,1	17,6	2,5	0
D	D	140698,46	471312,69	18,1	17,6	0,5	0
E	E	140814,68	471116,05	18,7	17,6	1,1	0
F	F	140799,52	471112,62	19,0	17,6	1,4	0
G	G	140854,29	471029,47	18,2	17,6	0,5	0
H	H	140895,50	470999,79	18,1	17,6	0,4	0
I	I	140819,37	470918,41	18,3	17,6	0,7	0
J	J	140767,92	471284,55	18,2	17,6	0,6	0
K	K	140840,94	470870,85	21,0	17,6	3,4	0
L	L	140898,69	470751,22	19,6	17,6	2,0	0
M	M	140929,27	470772,59	21,1	17,6	3,5	0
N	N	140912,56	470612,96	19,3	17,6	1,8	0
O	O	140953,27	470623,97	19,8	17,6	2,2	0
P	P	140817,47	470532,56	19,2	17,6	1,6	0
Q	Q	140766,51	470481,93	19,5	17,6	1,9	0
R	R	140924,99	470476,34	22,2	17,6	4,6	0
S	S	140883,56	470355,99	22,4	17,6	4,8	0
T	T	140897,04	470350,07	20,6	17,6	3,0	0
U	U	140644,85	471123,43	20,9	17,6	3,3	0
V	V	140716,86	471199,06	20,1	17,6	2,5	0
W	W	140699,10	471202,67	20,7	17,6	3,0	0
X	X	140988,17	470741,61	18,7	17,6	1,2	0
Y	Y	141031,09	470692,96	18,3	17,3	1,0	0
Z	Z	141141,78	470791,70	18,6	17,3	1,3	0

Rapport:
 Model:
 Resultaten voor model:
 Stof:
 Zeezoutcorrectie:
 Referentiejaar:

Resultatentabel
 luchtkwaliteit 2019 plan
 luchtkwaliteit 2019 plan
 PM10 - Fijnstof
 Nee
 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
A	A	140621,95	471389,20	19,3	18,9	0,4	7
AA	AA	141152,22	470762,30	19,4	19,2	0,2	7
B	B	140621,34	471374,93	19,5	18,9	0,6	7
BB	BB	140782,55	471265,59	19,0	18,9	0,1	7
C	C	140715,76	471325,44	19,3	18,9	0,4	7
D	D	140698,46	471312,69	19,0	18,9	0,1	7
E	E	140814,68	471116,05	19,1	18,9	0,2	7
F	F	140799,52	471112,62	19,1	18,9	0,2	7
G	G	140854,29	471029,47	19,0	18,9	0,1	7
H	H	140895,50	470999,79	19,0	18,9	0,1	7
I	I	140819,37	470918,41	19,4	19,3	0,1	7
J	J	140767,92	471284,55	19,0	18,9	0,1	7
K	K	140840,94	470870,85	19,9	19,3	0,6	7
L	L	140898,69	470751,22	19,6	19,3	0,3	7
M	M	140929,27	470772,59	19,9	19,3	0,6	7
N	N	140912,56	470612,96	19,6	19,3	0,3	7
O	O	140953,27	470623,97	19,6	19,3	0,3	7
P	P	140817,47	470532,56	19,6	19,3	0,3	7
Q	Q	140766,51	470481,93	19,6	19,3	0,3	7
R	R	140924,99	470476,34	20,2	19,3	0,9	7
S	S	140883,56	470355,99	20,2	19,3	0,9	7
T	T	140897,04	470350,07	19,9	19,3	0,6	7
U	U	140644,85	471123,43	19,5	18,9	0,6	7
V	V	140716,86	471199,06	19,4	18,9	0,5	7
W	W	140699,10	471202,67	19,4	18,9	0,5	7
X	X	140988,17	470741,61	19,5	19,3	0,2	7
Y	Y	141031,09	470692,96	19,3	19,2	0,1	7
Z	Z	141141,78	470791,70	19,4	19,2	0,2	7

Rapport:
 Model:
 Resultaten voor model:
 Stof:
 Referentiejaar:

Resultatentabel
 luchtkwaliteit 2019 plan
 luchtkwaliteit 2019 plan
 PM2.5 - Zeer fijnstof
 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
A	A	140621,95	471389,20	11,6	11,4	0,1
AA	AA	141152,22	470762,30	11,8	11,7	0,1
B	B	140621,34	471374,93	11,6	11,4	0,2
BB	BB	140782,55	471265,59	11,5	11,4	0,1
C	C	140715,76	471325,44	11,6	11,4	0,1
D	D	140698,46	471312,69	11,5	11,4	0,0
E	E	140814,68	471116,05	11,5	11,4	0,1
F	F	140799,52	471112,62	11,5	11,4	0,1
G	G	140854,29	471029,47	11,5	11,4	0,0
H	H	140895,50	470999,79	11,5	11,4	0,0
I	I	140819,37	470918,41	11,9	11,8	0,0
J	J	140767,92	471284,55	11,5	11,4	0,0
K	K	140840,94	470870,85	12,0	11,8	0,2
L	L	140898,69	470751,22	11,9	11,8	0,1
M	M	140929,27	470772,59	12,0	11,8	0,2
N	N	140912,56	470612,96	11,9	11,8	0,1
O	O	140953,27	470623,97	11,9	11,8	0,1
P	P	140817,47	470532,56	11,9	11,8	0,1
Q	Q	140766,51	470481,93	11,9	11,8	0,1
R	R	140924,99	470476,34	12,1	11,8	0,3
S	S	140883,56	470355,99	12,1	11,8	0,3
T	T	140897,04	470350,07	12,0	11,8	0,2
U	U	140644,85	471123,43	11,6	11,4	0,2
V	V	140716,86	471199,06	11,6	11,4	0,2
W	W	140699,10	471202,67	11,6	11,4	0,2
X	X	140988,17	470741,61	11,9	11,8	0,1
Y	Y	141031,09	470692,96	11,7	11,7	0,1
Z	Z	141141,78	470791,70	11,8	11,7	0,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: luchtkwaliteit 2029 autonoom
 Resultaten voor model: luchtkwaliteit 2029 autonoom
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2029

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
A	A	140621,95	471389,20	12,9	11,6	1,3	0
AA	AA	141152,22	470762,30	12,2	11,5	0,7	0
B	B	140621,34	471374,93	13,4	11,6	1,8	0
BB	BB	140782,55	471265,59	11,9	11,6	0,3	0
C	C	140715,76	471325,44	12,9	11,6	1,3	0
D	D	140698,46	471312,69	11,8	11,6	0,2	0
E	E	140814,68	471116,05	12,0	11,6	0,4	0
F	F	140799,52	471112,62	12,2	11,6	0,6	0
G	G	140854,29	471029,47	11,8	11,6	0,2	0
H	H	140895,50	470999,79	11,7	11,6	0,2	0
I	I	140819,37	470918,41	12,0	11,7	0,3	0
J	J	140767,92	471284,55	11,8	11,6	0,2	0
K	K	140840,94	470870,85	13,2	11,7	1,5	0
L	L	140898,69	470751,22	12,9	11,7	1,2	0
M	M	140929,27	470772,59	13,4	11,7	1,7	0
N	N	140912,56	470612,96	12,4	11,7	0,7	0
O	O	140953,27	470623,97	12,5	11,7	0,8	0
P	P	140817,47	470532,56	12,3	11,7	0,6	0
Q	Q	140766,51	470481,93	12,4	11,7	0,7	0
R	R	140924,99	470476,34	13,4	11,7	1,7	0
S	S	140883,56	470355,99	13,4	11,7	1,7	0
T	T	140897,04	470350,07	12,8	11,7	1,1	0
U	U	140644,85	471123,43	13,2	11,6	1,6	0
V	V	140716,86	471199,06	12,8	11,6	1,3	0
W	W	140699,10	471202,67	13,1	11,6	1,6	0
X	X	140988,17	470741,61	12,2	11,7	0,5	0
Y	Y	141031,09	470692,96	12,0	11,5	0,5	0
Z	Z	141141,78	470791,70	12,1	11,5	0,6	0

Rapport:
 Model:
 Resultaten voor model:
 Stof:
 Zeezoutcorrectie:
 Referentiejaar:

Resultatentabel
 luchtkwaliteit 2029 autonoom
 luchtkwaliteit 2029 autonoom
 PM10 - Fijnstof
 Nee
 2029

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
A	A	140621,95	471389,20	16,7	16,3	0,4	6
AA	AA	141152,22	470762,30	16,7	16,5	0,2	6
B	B	140621,34	471374,93	16,9	16,3	0,6	6
BB	BB	140782,55	471265,59	16,4	16,3	0,1	6
C	C	140715,76	471325,44	16,7	16,3	0,4	6
D	D	140698,46	471312,69	16,3	16,3	0,1	6
E	E	140814,68	471116,05	16,4	16,3	0,1	6
F	F	140799,52	471112,62	16,4	16,3	0,2	6
G	G	140854,29	471029,47	16,3	16,3	0,1	6
H	H	140895,50	470999,79	16,3	16,3	0,1	6
I	I	140819,37	470918,41	16,7	16,6	0,1	6
J	J	140767,92	471284,55	16,3	16,3	0,1	6
K	K	140840,94	470870,85	17,0	16,6	0,4	6
L	L	140898,69	470751,22	17,0	16,7	0,4	6
M	M	140929,27	470772,59	17,2	16,6	0,5	6
N	N	140912,56	470612,96	16,9	16,6	0,2	6
O	O	140953,27	470623,97	16,9	16,7	0,2	6
P	P	140817,47	470532,56	16,8	16,7	0,2	6
Q	Q	140766,51	470481,93	16,8	16,6	0,2	6
R	R	140924,99	470476,34	17,2	16,6	0,6	6
S	S	140883,56	470355,99	17,2	16,7	0,6	6
T	T	140897,04	470350,07	17,0	16,6	0,4	6
U	U	140644,85	471123,43	16,8	16,3	0,5	6
V	V	140716,86	471199,06	16,7	16,3	0,4	6
W	W	140699,10	471202,67	16,7	16,3	0,5	6
X	X	140988,17	470741,61	16,8	16,6	0,2	6
Y	Y	141031,09	470692,96	16,7	16,5	0,1	6
Z	Z	141141,78	470791,70	16,8	16,6	0,2	6

Rapport: Resultatentabel
 Model: luchtkwaliteit 2029 autonoom
 Resultaten voor model: luchtkwaliteit 2029 autonoom
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2029

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
A	A	140621,95	471389,20	9,3	9,2	0,1
AA	AA	141152,22	470762,30	9,4	9,4	0,0
B	B	140621,34	471374,93	9,3	9,2	0,2
BB	BB	140782,55	471265,59	9,2	9,2	0,0
C	C	140715,76	471325,44	9,3	9,2	0,1
D	D	140698,46	471312,69	9,2	9,2	0,0
E	E	140814,68	471116,05	9,2	9,2	0,0
F	F	140799,52	471112,62	9,2	9,2	0,0
G	G	140854,29	471029,47	9,2	9,2	0,0
H	H	140895,50	470999,79	9,2	9,2	0,0
I	I	140819,37	470918,41	9,5	9,5	0,0
J	J	140767,92	471284,55	9,2	9,2	0,0
K	K	140840,94	470870,85	9,6	9,5	0,1
L	L	140898,69	470751,22	9,6	9,5	0,1
M	M	140929,27	470772,59	9,6	9,5	0,1
N	N	140912,56	470612,96	9,6	9,5	0,1
O	O	140953,27	470623,97	9,6	9,5	0,1
P	P	140817,47	470532,56	9,6	9,5	0,1
Q	Q	140766,51	470481,93	9,6	9,5	0,1
R	R	140924,99	470476,34	9,7	9,5	0,2
S	S	140883,56	470355,99	9,7	9,5	0,2
T	T	140897,04	470350,07	9,6	9,5	0,1
U	U	140644,85	471123,43	9,3	9,2	0,1
V	V	140716,86	471199,06	9,3	9,2	0,1
W	W	140699,10	471202,67	9,3	9,2	0,1
X	X	140988,17	470741,61	9,5	9,5	0,0
Y	Y	141031,09	470692,96	9,4	9,4	0,0
Z	Z	141141,78	470791,70	9,4	9,4	0,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: luchtkwaliteit 2029 plan
 Resultaten voor model: luchtkwaliteit 2029 plan
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2029

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
A	A	140621,95	471389,20	12,9	11,6	1,3	0
AA	AA	141152,22	470762,30	12,2	11,5	0,8	0
B	B	140621,34	471374,93	13,5	11,6	1,9	0
BB	BB	140782,55	471265,59	12,1	11,6	0,5	0
C	C	140715,76	471325,44	13,0	11,6	1,4	0
D	D	140698,46	471312,69	11,9	11,6	0,4	0
E	E	140814,68	471116,05	13,9	11,6	2,3	0
F	F	140799,52	471112,62	14,8	11,6	3,2	0
G	G	140854,29	471029,47	12,1	11,6	0,5	0
H	H	140895,50	470999,79	11,9	11,6	0,3	0
I	I	140819,37	470918,41	12,1	11,7	0,4	0
J	J	140767,92	471284,55	12,0	11,6	0,4	0
K	K	140840,94	470870,85	13,2	11,7	1,5	0
L	L	140898,69	470751,22	12,8	11,7	1,2	0
M	M	140929,27	470772,59	13,7	11,7	2,0	0
N	N	140912,56	470612,96	12,4	11,7	0,7	0
O	O	140953,27	470623,97	12,5	11,7	0,8	0
P	P	140817,47	470532,56	12,3	11,7	0,6	0
Q	Q	140766,51	470481,93	12,4	11,7	0,7	0
R	R	140924,99	470476,34	13,6	11,7	1,9	0
S	S	140883,56	470355,99	13,6	11,7	1,9	0
T	T	140897,04	470350,07	12,9	11,7	1,2	0
U	U	140644,85	471123,43	15,9	11,6	4,4	0
V	V	140716,86	471199,06	14,5	11,6	3,0	0
W	W	140699,10	471202,67	15,2	11,6	3,6	0
X	X	140988,17	470741,61	12,3	11,7	0,6	0
Y	Y	141031,09	470692,96	12,0	11,5	0,5	0
Z	Z	141141,78	470791,70	12,2	11,5	0,7	0

Rapport:
 Model:
 Resultaten voor model:
 Stof:
 Zeezoutcorrectie:
 Referentiejaar:

Resultatentabel
 luchtkwaliteit 2029 plan
 luchtkwaliteit 2029 plan
 PM10 - Fijnstof
 Nee
 2029

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
A	A	140621,95	471389,20	16,7	16,3	0,4	6
AA	AA	141152,22	470762,30	16,7	16,5	0,2	6
B	B	140621,34	471374,93	16,9	16,3	0,6	6
BB	BB	140782,55	471265,59	16,4	16,3	0,2	6
C	C	140715,76	471325,44	16,7	16,3	0,4	6
D	D	140698,46	471312,69	16,4	16,3	0,1	6
E	E	140814,68	471116,05	17,0	16,3	0,7	6
F	F	140799,52	471112,62	17,3	16,3	1,0	6
G	G	140854,29	471029,47	16,4	16,3	0,1	6
H	H	140895,50	470999,79	16,3	16,3	0,1	6
I	I	140819,37	470918,41	16,8	16,6	0,1	6
J	J	140767,92	471284,55	16,4	16,3	0,1	6
K	K	140840,94	470870,85	17,0	16,6	0,4	6
L	L	140898,69	470751,22	17,0	16,6	0,4	6
M	M	140929,27	470772,59	17,3	16,7	0,6	6
N	N	140912,56	470612,96	16,8	16,7	0,2	6
O	O	140953,27	470623,97	16,9	16,6	0,2	6
P	P	140817,47	470532,56	16,8	16,6	0,2	6
Q	Q	140766,51	470481,93	16,8	16,6	0,2	6
R	R	140924,99	470476,34	17,3	16,6	0,6	6
S	S	140883,56	470355,99	17,3	16,6	0,6	6
T	T	140897,04	470350,07	17,1	16,6	0,4	6
U	U	140644,85	471123,43	17,6	16,3	1,4	6
V	V	140716,86	471199,06	17,3	16,3	1,0	6
W	W	140699,10	471202,67	17,4	16,3	1,1	6
X	X	140988,17	470741,61	16,8	16,6	0,2	6
Y	Y	141031,09	470692,96	16,7	16,5	0,1	6
Z	Z	141141,78	470791,70	16,8	16,6	0,2	6

Rapport:
 Model:
 Resultaten voor model:
 Stof:
 Referentiejaar:

Resultatentabel
 luchtkwaliteit 2029 plan
 luchtkwaliteit 2029 plan
 PM2.5 - Zeer fijnstof
 2029

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
A	A	140621,95	471389,20	9,3	9,2	0,1
AA	AA	141152,22	470762,30	9,4	9,4	0,1
B	B	140621,34	471374,93	9,3	9,2	0,2
BB	BB	140782,55	471265,59	9,2	9,2	0,1
C	C	140715,76	471325,44	9,3	9,2	0,1
D	D	140698,46	471312,69	9,2	9,2	0,0
E	E	140814,68	471116,05	9,4	9,2	0,2
F	F	140799,52	471112,62	9,5	9,2	0,3
G	G	140854,29	471029,47	9,2	9,2	0,0
H	H	140895,50	470999,79	9,2	9,2	0,0
I	I	140819,37	470918,41	9,5	9,5	0,0
J	J	140767,92	471284,55	9,2	9,2	0,0
K	K	140840,94	470870,85	9,6	9,5	0,1
L	L	140898,69	470751,22	9,6	9,5	0,1
M	M	140929,27	470772,59	9,7	9,5	0,2
N	N	140912,56	470612,96	9,6	9,5	0,1
O	O	140953,27	470623,97	9,6	9,5	0,1
P	P	140817,47	470532,56	9,6	9,5	0,1
Q	Q	140766,51	470481,93	9,6	9,5	0,0
R	R	140924,99	470476,34	9,7	9,5	0,2
S	S	140883,56	470355,99	9,7	9,5	0,2
T	T	140897,04	470350,07	9,6	9,5	0,1
U	U	140644,85	471123,43	9,5	9,2	0,4
V	V	140716,86	471199,06	9,4	9,2	0,3
W	W	140699,10	471202,67	9,5	9,2	0,3
X	X	140988,17	470741,61	9,6	9,5	0,1
Y	Y	141031,09	470692,96	9,4	9,4	0,0
Z	Z	141141,78	470791,70	9,4	9,4	0,1

Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Zutphenseweg 31D
7418 AH DEVENTER
Postbus 321
7400 AH DEVENTER
T. (0513) 63 43 55
E. twan.brekelmans@anteagroup.com

www.anteagroup.nl

Copyright © 2017

Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvoudigd en/of openbaar worden
gemaakt door middel van druk, fotokopie,
elektronisch of op welke wijze dan ook,
zonder schriftelijke toestemming van de
auteurs.