

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Referentie situatie en Plan situatie

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Gemeente Hilversum	Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Gebruiksfase BP Hilversum stationsgebied	RbXSZ9F4z3wJ	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
31 januari 2020, 10:20	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	4.726,77 kg/j	4.661,49 kg/j	-65,27 kg/j
NH ₃	208,63 kg/j	231,64 kg/j	23,01 kg/j

Resultaten

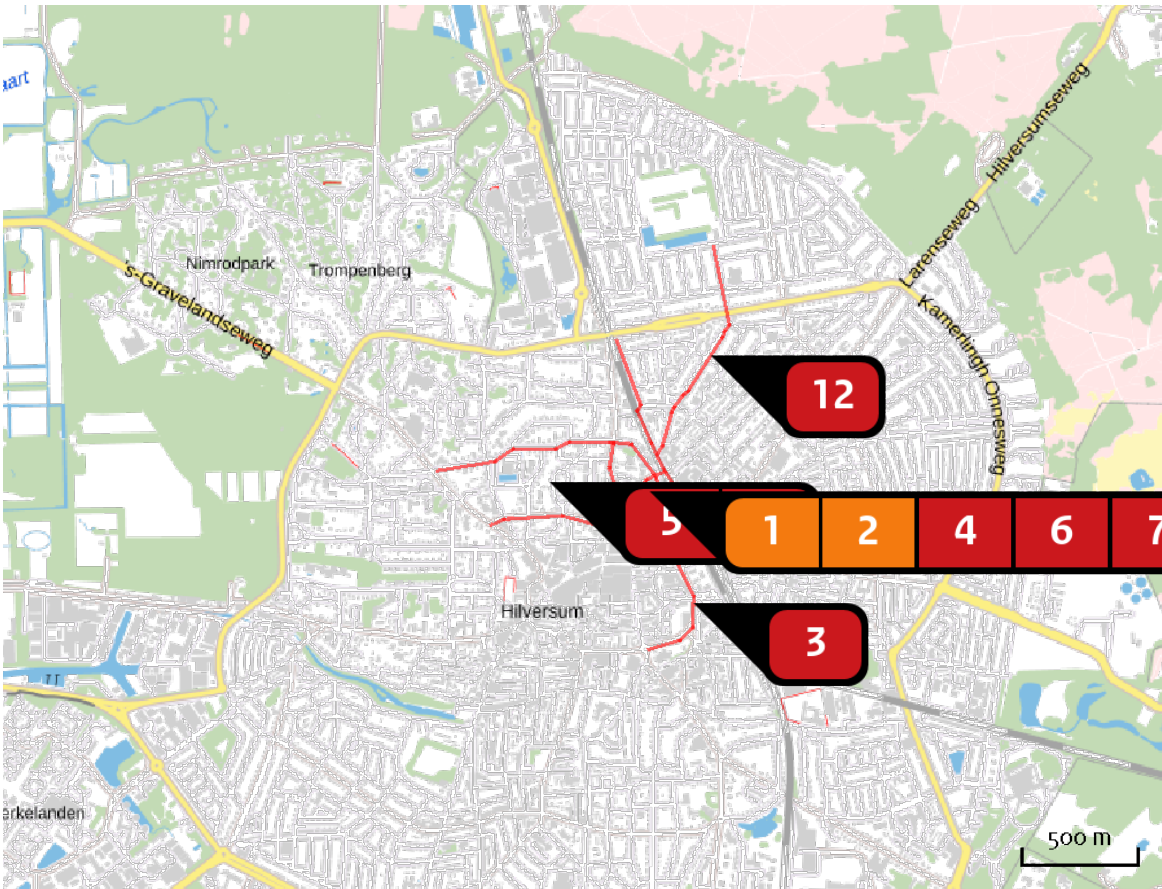
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/jr)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Stikstofdepositie ten gevolge van de gebruiksfase

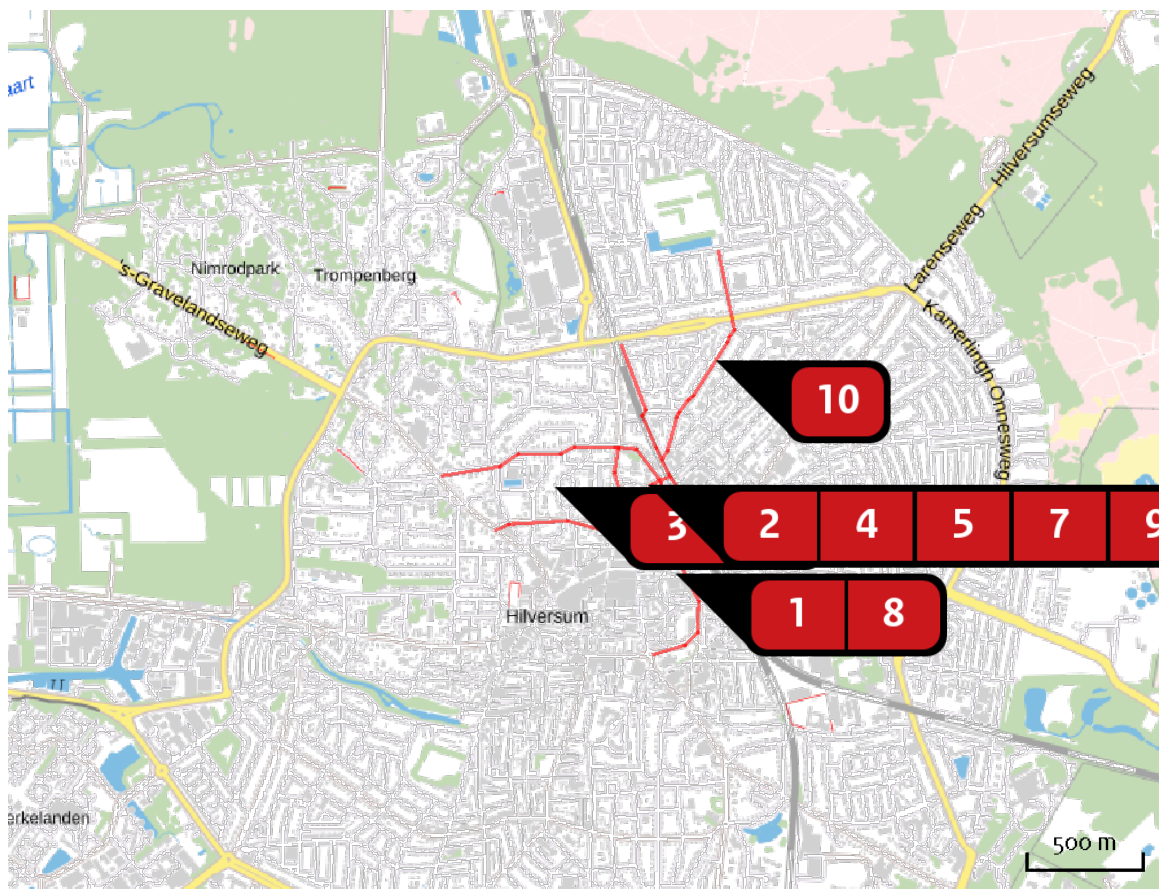
Locatie
Referentie situatie



Emissie
Referentie situatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Gesloopte woningen Wonen en Werken Woningen	-	48,50 kg/j
2	 Gesloopte bedrijven Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	480,00 kg/j
3	 Schapenkamp Wegverkeer Binnen bebouwde kom	54,08 kg/j	1.088,31 kg/j
4	 Koninginneweg (tussen Schapenkamp en Schoolstraat) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,62 kg/j	52,87 kg/j
5	 Koninginneweg (ten noorden van Schoolstraat) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	33,00 kg/j	663,87 kg/j
6	 Schoolstraat (spoorwegovergang) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,22 kg/j	44,70 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 Langgewenst Wegverkeer Binnen bebouwde kom	3,94 kg/j	79,33 kg/j
8	 Melkpad Wegverkeer Binnen bebouwde kom	31,53 kg/j	634,43 kg/j
9	 Naarderstraat Wegverkeer Binnen bebouwde kom	11,63 kg/j	234,01 kg/j
10	 Stationsstraat Wegverkeer Binnen bebouwde kom	25,25 kg/j	508,04 kg/j
11	 Noorderweg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	25,53 kg/j	513,89 kg/j
12	 Simon Stevinweg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	15,74 kg/j	316,82 kg/j
13	 Schoolstraat Wegverkeer Binnen bebouwde kom	3,08 kg/j	62,00 kg/j

Locatie
Plan situatieEmissie
Plan situatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Schapenkamp Wegverkeer Binnen bebouwde kom	51,79 kg/j	1.042,15 kg/j
2	Koninginneweg (tussen Schapenkamp en Schoolstraat) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	20,56 kg/j	413,75 kg/j
3	Koninginneweg (ten noorden van Schoolstraat) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	33,82 kg/j	680,47 kg/j
4	Schoolstraat (spoorwegovergang) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	18,98 kg/j
5	Langgewenst Wegverkeer Binnen bebouwde kom	12,39 kg/j	249,31 kg/j
6	Melkpad Wegverkeer Binnen bebouwde kom	29,31 kg/j	589,75 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 Naarderstraat Wegverkeer Binnen bebouwde kom	10,05 kg/j	202,22 kg/j
8	 Stationsstraat Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,52 kg/j
9	 Noorderweg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	41,08 kg/j	826,66 kg/j
10	 Simon Stevinweg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	22,92 kg/j	461,33 kg/j
11	 Schoolstraat Wegverkeer Binnen bebouwde kom	8,62 kg/j	173,37 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
Oostelijke Vechtplassen	0,03	0,03	0,00	
Naardermeer	0,01	0,00	- 0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitattype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Oostelijke Vechtplassen

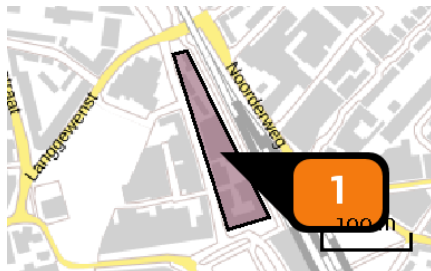
Habitattype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,03	0,03	0,00	
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,03	0,03	0,00	
ZGHg1Do Hoogveenbossen	0,04	0,03	0,00	
ZGH3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,04	0,03	0,00	-0,01
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,05	0,05	0,00	
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,05	0,05	0,00	
Hg1Do Hoogveenbossen	0,05	0,05	0,00	
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,01	0,00	0,00	-0,01
H7210 Galigaanmoerassen	0,01	0,00	0,00	-0,01
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,00	0,00	
H4010B Vochtige heiden (laagveengebied)	0,01	0,00	- 0,01	
ZGH3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,01	0,00	- 0,01	
ZGH7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,01	0,00	- 0,01	
H9999:95 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H7140B).	0,01	0,00	- 0,01	
ZGH6410 Blauwgraslanden	0,01	0,00	- 0,01	

Naardermeer

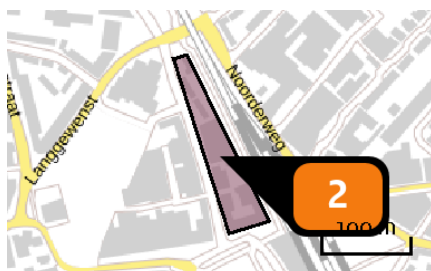
Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	0,00	- 0,01	
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,01	0,00	- 0,01	
Hg1Do Hoogveenbossen	0,01	0,00	- 0,01	
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,01	0,00	- 0,01	
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	0,00	- 0,01	
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,01	0,00	- 0,01	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	- 0,01	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,00	- 0,01	
H9999:94 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H3130).	0,01	0,00	- 0,01	
ZGH7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,01	0,00	- 0,01	
ZGH3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	0,00	- 0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

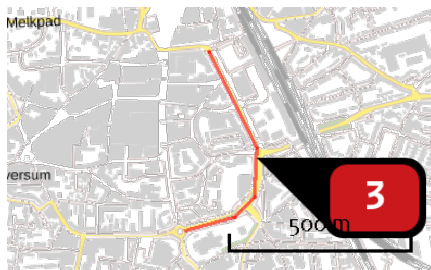
Emissie
(per bron)
Referentie situatie



Naam **Gesloopte woningen**
 Locatie (X,Y) **140832, 471111**
 Uitstoothoogte **6,0 m**
 Oppervlakte **0,6 ha**
 Spreiding **3,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**
 NOx **48,50 kg/j**



Naam **Gesloopte bedrijven**
 Locatie (X,Y) **140831, 471111**
 Uitstoothoogte **11,0 m**
 Oppervlakte **0,6 ha**
 Spreiding **5,5 m**
 Warmteinhoud **0,014 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **480,00 kg/j**



Naam **Schapenkamp**
 Locatie (X,Y) **140931, 470692**
 NOx **1.088,31 kg/j**
 NH3 **54,08 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.852,0 / etmaal	NOx	778,27 kg/j
			NH3	46,77 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	519,0 / etmaal	NOx	310,05 kg/j
			NH3	7,32 kg/j



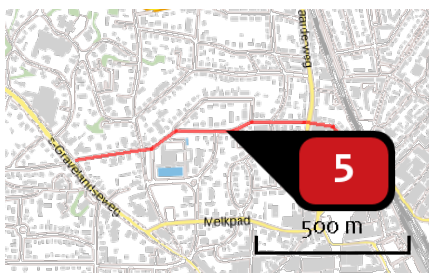
Naam Koninginneweg (tussen Schapenkamp en Schoolstraat)

Locatie (X,Y) 140799, 471123

NOx 52,87 kg/j

NH₃ 2,62 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.378,0 / etmaal	NOx NH ₃	37,75 kg/j 2,27 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	73,0 / etmaal	NOx NH ₃	15,12 kg/j < 1 kg/j



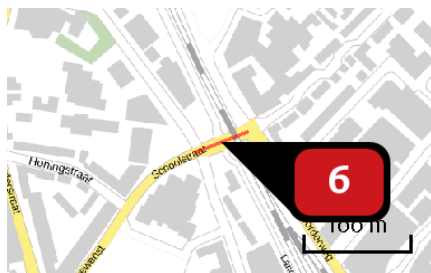
Naam Koninginneweg (ten noorden van Schoolstraat)

Locatie (X,Y) 140314, 471356

NOx 663,87 kg/j

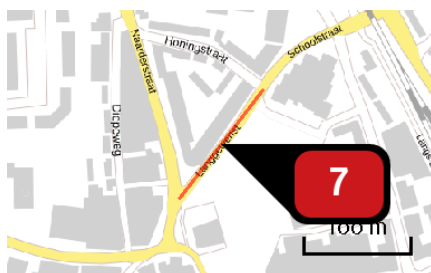
NH₃ 33,00 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.800,0 / etmaal	NOx NH ₃	474,86 kg/j 28,53 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	200,0 / etmaal	NOx NH ₃	189,00 kg/j 4,46 kg/j



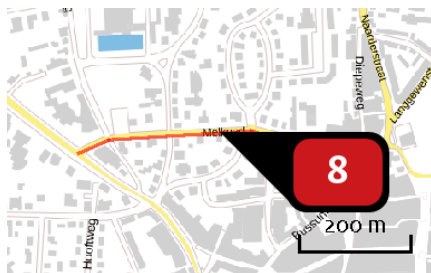
Naam Schoolstraat
(spoorwegovergang)
Locatie (X,Y) 140784, 471247
NOx 44,70 kg/j
NH₃ 2,22 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.130,0 / etmaal	NOx NH ₃	31,98 kg/j 1,92 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	270,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,73 kg/j < 1 kg/j



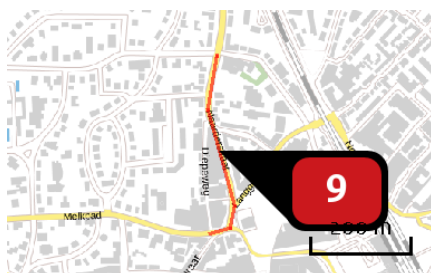
Naam Langgewenst
Locatie (X,Y) 140657, 471134
NOx 79,33 kg/j
NH₃ 3,94 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.686,0 / etmaal	NOx NH ₃	56,75 kg/j 3,41 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	194,0 / etmaal	NOx NH ₃	22,59 kg/j < 1 kg/j



Naam **Melkpad**
 Locatie (X,Y) **140310, 471063**
 NOx **634,43 kg/j**
 NH₃ **31,53 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.106,0 / etmaal	NOx NH ₃	453,81 kg/j 27,27 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	374,0 / etmaal	NOx NH ₃	180,62 kg/j 4,26 kg/j



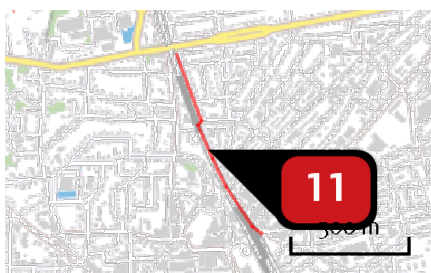
Naam **Naarderstraat**
 Locatie (X,Y) **140589, 471192**
 NOx **234,01 kg/j**
 NH₃ **11,63 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.496,0 / etmaal	NOx NH ₃	167,39 kg/j 10,06 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	184,0 / etmaal	NOx NH ₃	66,62 kg/j 1,57 kg/j



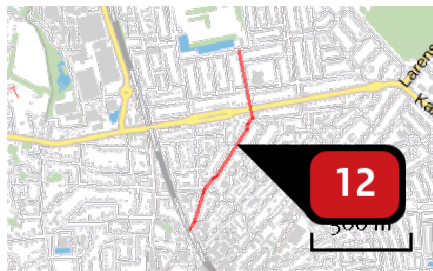
Naam Stationsstraat
 Locatie (X,Y) 140729, 470989
 NOx 508,04 kg/j
 NH₃ 25,25 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.051,0 / etmaal	NOx NH ₃	363,40 kg/j 21,84 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	529,0 / etmaal	NOx NH ₃	144,64 kg/j 3,41 kg/j



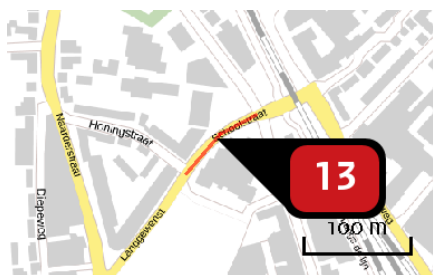
Naam Noorderweg
 Locatie (X,Y) 140730, 471419
 NOx 513,89 kg/j
 NH₃ 25,53 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.525,0 / etmaal	NOx NH ₃	367,32 kg/j 22,07 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	186,0 / etmaal	NOx NH ₃	146,57 kg/j 3,46 kg/j



Naam **Simon Stevinweg**
 Locatie (X,Y) **141004, 471758**
 NOx **316,82 kg/j**
 NH₃ **15,74 kg/j**

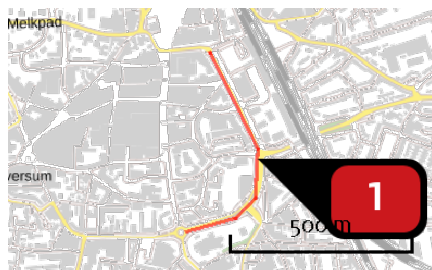
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.872,0 / etmaal	NOx NH ₃	226,31 kg/j 13,60 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	99,0 / etmaal	NOx NH ₃	90,51 kg/j 2,14 kg/j



Naam **Schoolstraat**
 Locatie (X,Y) **140723, 471217**
 NOx **62,00 kg/j**
 NH₃ **3,08 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.285,0 / etmaal	NOx NH ₃	44,32 kg/j 2,66 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	226,0 / etmaal	NOx NH ₃	17,68 kg/j < 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Plan situatie



Naam

Schapenkamp

Locatie (X,Y)

140931, 470692

NOx

1.042,15 kg/j

NH₃

51,79 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.434,0 / etmaal	NOx NH ₃	745,25 kg/j 44,78 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	497,0 / etmaal	NOx NH ₃	296,90 kg/j 7,01 kg/j



Naam

Koninginneweg (tussen
Schapenkamp en
Schoolstraat)

Locatie (X,Y)

140799, 471123

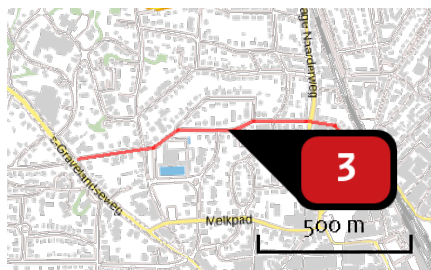
NOx

413,75 kg/j

NH₃

20,56 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.802,0 / etmaal	NOx NH ₃	295,88 kg/j 17,78 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	569,0 / etmaal	NOx NH ₃	117,87 kg/j 2,78 kg/j



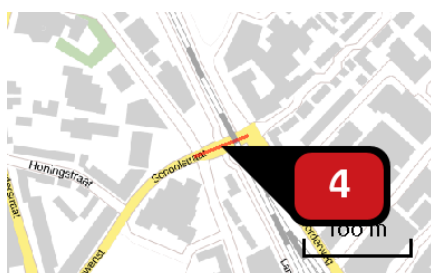
Naam
Koninginneweg (ten noorden
van Schoolstraat)

Locatie (X,Y)
140314, 471356

NOx
680,47 kg/j

NH₃
33,82 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.895,0 / etmaal	NOx NH ₃	486,74 kg/j 29,25 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	205,0 / etmaal	NOx NH ₃	193,73 kg/j 4,57 kg/j



Naam
Schoolstraat
(spoorwegovergang)

Locatie (X,Y)
140784, 471247

NOx
18,98 kg/j

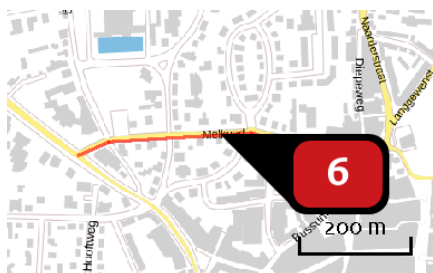
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.176,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,56 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	115,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,42 kg/j < 1 kg/j



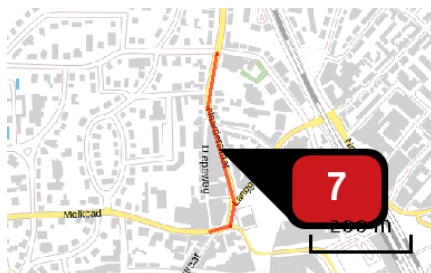
Naam **Langgewenst**
 Locatie (X,Y) **140657, 471134**
 NOx **249,31 kg/j**
 NH₃ **12,39 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.581,0 / etmaal	NOx NH ₃	178,29 kg/j 10,71 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	610,0 / etmaal	NOx NH ₃	71,02 kg/j 1,68 kg/j



Naam **Melkpad**
 Locatie (X,Y) **140310, 471063**
 NOx **589,75 kg/j**
 NH₃ **29,31 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.603,0 / etmaal	NOx NH ₃	421,68 kg/j 25,34 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	348,0 / etmaal	NOx NH ₃	168,07 kg/j 3,97 kg/j



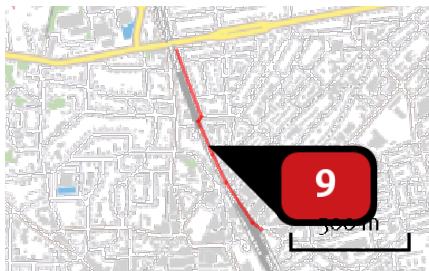
Naam
Naarderstraat
Locatie (X,Y)
140589, 471192
NOx
202,22 kg/j
NH₃
10,05 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.021,0 / etmaal	NOx NH ₃	144,64 kg/j 8,69 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	159,0 / etmaal	NOx NH ₃	57,57 kg/j 1,36 kg/j



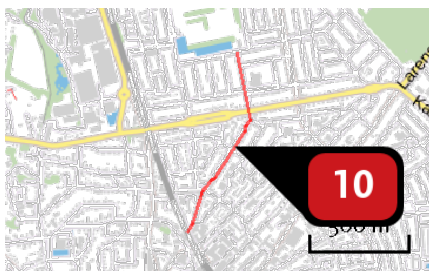
Naam
Stationsstraat
Locatie (X,Y)
140729, 470989
NOx
3,52 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	67,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,42 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,09 kg/j < 1 kg/j



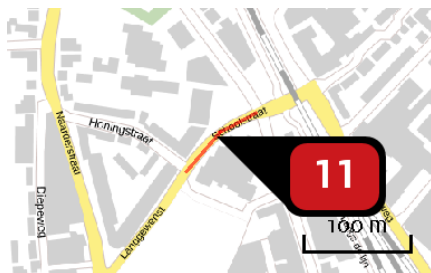
Naam **Noorderweg**
 Locatie (X,Y) **140730, 471419**
 NOx **826,66 kg/j**
 NH₃ **41,08 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.672,0 / etmaal	NOx NH ₃	591,04 kg/j 35,52 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	299,0 / etmaal	NOx NH ₃	235,62 kg/j 5,56 kg/j



Naam **Simon Stevinweg**
 Locatie (X,Y) **141004, 471758**
 NOx **461,33 kg/j**
 NH₃ **22,92 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.727,0 / etmaal	NOx NH ₃	329,68 kg/j 19,81 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	144,0 / etmaal	NOx NH ₃	131,65 kg/j 3,11 kg/j



Naam

Schoolstraat

Locatie (X,Y)

140723, 471217

NOx

173,37 kg/j

NH₃

8,62 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.989,0 / etmaal	NOx NH ₃	124,01 kg/j 7,45 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	631,0 / etmaal	NOx NH ₃	49,36 kg/j 1,16 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200113_49aab7f583

Database versie 49aab7f583

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>