

GEMEENTE HILVERSUM
POSTBUS 9900
1201 GM HILVERSUM

BEZOEKADRES:
RAADHUIS
DUDOKPARK 1
TELEFOONNUMMER: 14 035
WWW.HILVERSUM.NL

Aan de gemeenteraad
cc. college van B&W
cc. pers

DATUM 31 januari 2020
ZAAKNUMMER 603014
BEHANDELD DOOR P. Defferding
TELEFOON (035) 6292556
UW KENMERK
BIJLAGEN
BETREFT Verkeersveiligheid in relatie tot Integraal Veiligheidsplan 2018 – 2022

Geachte dames en heren,

Inleiding

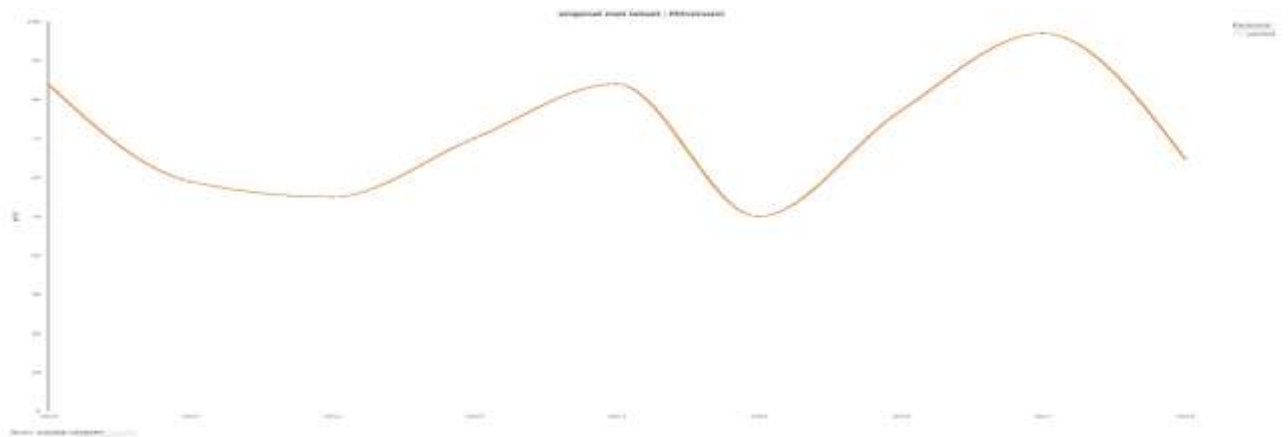
Het college heeft zich gecommitteerd aan de doelstelling om optimale verkeersveiligheid in combinatie met bereikbaarheid te realiseren. Indicatoren hiervoor zijn het aantal fietsers dat naar aanleiding van een verkeersongeval gewond raakt en het aantal ziekenhuisopnamen na een verkeersongeval waarbij een motorvoertuig is betrokken. Uit ongevallenregistratiecijfers is gebleken dat het aantal verkeersdeelnemers dat gewond raakt naar aanleiding van een verkeersongeval in 2018 gedaald is, nadat in 2016 en 2017 een stijgende lijn zichtbaar was.

Aanleiding

Naar aanleiding van (art. 41) vragen vanuit de Raad, welke op 9 januari 2020 van concrete antwoorden zijn voorzien ([zaaknummer 594142](#)), is voor de sluiting van het jaar integraal advies ingewonnen, waarmee nu de Raad nader kan worden geïnformeerd. Verkeersveiligheid behelst meer dan de weginrichting van een specifiek ervaren knelpunt. Ook handhaving en voorlichting maken deel uit van activiteiten teneinde de verkeersveiligheid en doorstroming doorlopend te verbeteren. Een integrale aanpak tussen verschillende handhavingsorganisaties en de verschillende afdelingen binnen de gemeente Hilversum draagt bij aan de realisatie van gestelde doelstellingen.

Stand van zaken

Het aantal verkeersongevallen waarbij betrokkenen gewond raken, ligt de laatste jaren tussen de 50 en de 100, waarbij in 2018 een dalende lijn is ingezet. In Q1 van 2020 zijn de aantallen bekend over 2019.



Bron: Veiligheidscoalitie Midden Nederland 10-12-2019

2015	50
2016	77
2017	97
2018	65

Handhaving¹

De politie is de aangewezen organisatie om repressief op te treden tegen gepleegde verkeersovertredenen. Op basis van landelijke richtlijnen en lokale knelpunten wordt door het basisteam Zuid ingezet op het terugdringen van verkeersonveilig gedrag. In Q3 2019 is gestart met het integraal sturingsconcept, waarbij de politie en de buurtcoördinatoren in een operationeel sturingsoverleg meer richting geven aan de prioriteiten uit het Integraal Veiligheidsplan 2018 – 2022, waar verkeersveiligheid als prioriteit deel van uit maakt. Vanaf 2020 wordt nog meer integraal en informatie gestuurd ingezet op de handhaving van verkeersovertredenen.

Tijdens de eerste drie kwartalen van 2019 zijn de volgende acties en resultaten geboekt:

Basisteam Zuid

- 7 verkeerscontroles op basis van specifiek geprioriteerde probleemlocaties
- 2200 processen-verbaal op basis van staande houdingen
- 161 processen-verbaal voor alcoholovertredenen

Verkeershandhavingsteam

- 1.637 blaastesten, 26 alcoholprocessen-verbaal, waarvan 6 invorderingen
- 2 processen-verbaal drugs
- 27 processen-verbaal snelheid waarvan 1 invordering
- 187 processen-verbaal niet handsfree bellen
- 61 processen-verbaal negeren roodlicht
- 11 processen-verbaal fietsverlichting
- 6 processen-verbaal helm
- 40 processen-verbaal snelheid snor-/bromfiets en scooter
- 92 processen-verbaal gordel
- 87 processen-verbaal 'overig'

Daarnaast zal in 2020 net als in 2019 worden ingezet op handhaving van de zogenaamde VARAS-feiten². Er staan reeds zeven verkeerscontroles gepland die door medewerkers van het basisteam Zuid worden

¹ Naar aanleiding van informatie verkregen van de portefeuillehouder verkeershandhaving Politie Midden-Nederland, basisteam Zuid.

² De landelijke prioriteiten zijn de zogenaamde VARAS-feiten: Veelgepleegde hufterfeiten, Afleiding, Rood licht, Alcohol en drugs én Snelheid. Juist door dit soort overtredenen vallen namelijk veel verkeersslachtoffers. Uiteraard is er aandacht voor actuele ontwikkelingen zoals afleiding in het verkeer (bellen en appen achter het stuur), onnodig links rijden en fietsverlichting.

uitgevoerd. De bevindingen vanuit het Integraal Sturingsconcept zijn hierin leidend, zodat op basis van zowel objectieve als subjectieve onveiligheidssituaties kan worden ingezet.

In het voorjaar van 2020 staat een integrale verkeerscontrole gepland, waarbij onder meer de belastingdienst, het Openbaar Ministerie, VVN en de RDW worden betrokken.

Handhaving door BOA's gemeente Hilversum

Helaas zijn er geen aantallen bekend van processen-verbaal welke door de buitengewoon opsporingsambtenaren zijn opgemaakt. Daarbij wordt aangetekend dat de invloed van handhaving door gemeentelijke BOA's beperkt is, aangezien door hen (in principe) geen handhaving mogelijk is van rijdend verkeer. Fietsen in het voetgangersgebied is hier een uitzondering op.

Aanpak top-10 knelpunten inrichting van de weg

In 2019 is binnen de mogelijkheden de top-10 van knelpunten aangepakt. Voor 2020 wordt een nieuwe top-10 samengesteld die lopende het aankomende jaar zal worden aangepakt. Leidend hierbij blijven de verkeersveiligheid in combinatie met doorstroming.

Top-10 2019

1	Rotonde Utrechtseweg/Diependaalselaan	Inrichting volgens CROW richtlijnen alleen mogelijk na realisatie HOV en na aankoop van grond om de situatie aan de richtlijnen te laten voldoen. Er zijn lichte maatregelen getroffen (kattenogen) teneinde de veiligheid van overstekende fietsers te vergroten.
2	Rotonde Utrechtseweg / Laapersveld	Gerealiseerd
3	Spoorwegovergang Hoge Larenseweg	Deze overweg wordt meegenomen in de ontwikkeling van de spoorzone
4	Naarderstraat ter hoogte van Mout	De werkzaamheden worden uitgevoerd voor de aanvang van de werkzaamheden t.b.v. de HOV
5	Kleine Drift / Minckelersstraat	Het kruispunt Kleine Drift/Minckelersstraat/Pelikaanstraat is deels in 2019 opgepakt en wordt voor het tweede kwartaal 2020 afgerond.
6	Kleine Drift / Zuiderweg	Mede op basis van een participatiebijeenkomst met de buurtvereniging wordt dit kruispunt overeenkomstig de CROW-richtlijnen heringericht. Op 2 maart wordt gestart met de uitvoering van de werkzaamheden op het kruispunt.
7	Snelliuslaan / W.C. Bradelaan	Gerealiseerd
8	Diamantstraat	Gerealiseerd
9	Gijsbrecht van Amstelstraat (ten westen van de Neuweg)	Gerealiseerd
10	Erfgooiersstraat ter hoogte van de parallelweg	Middels drempel gerealiseerd

Inzet 2020

In 2020 wordt voor zover als mogelijk ingezet op de nog niet behaalde resultaten uit 2019. Aanvullend daarop wordt de lijst opnieuw tot de tien belangrijkste knelpunten aangevuld. Hierbij moet worden opgemerkt dat het HOV-project van grote invloed zal zijn op de werkzaamheden in en rond Hilversum. Knelpunten die hiermee in verband kunnen staan worden integraal aangepakt. Door de looptijd van het HOV-project en de eventuele complicaties die zich hierin gaan voordoen, is het bepalen van een nauwkeurig tijdspad op dit moment niet mogelijk.

Preventie

Campagne Verkeershufters

In samenwerking met Communicatie en Politie Midden-Nederland wordt gewerkt aan een Hilversumse campagne verkeershufters. Dit gebeurt mede in samenwerking met een extern bureau. Een eerste brainstormsessie vond op 13 november plaats op het Mediapark. Campagne richt zich met name op te hard rijden in de woonwijk en geluidsoverlast veroorzaakt door optrekkende motoren. Dit zijn de meest voorkomende klachten in Hilversum. Deze campagne start in het voorjaar van 2020 en zal een aantal jaren lopen.

Veilig naar school

Met het project Veilig naar School heeft de gemeente de verkeersveiligheid rondom scholen vergroot. Resultaat hiervan is de verbetering van de fysieke schoolomgeving bij alle basisscholen in Hilversum met daarbij een gedragscampagne voor en door scholen, ouders en kinderen met als doel een verandering in gedrag te realiseren: meer lopen en fietsen naar school en niet met de auto. Het project wordt voortgezet, waardoor informatie beschikbaar en up-to-date blijft. Bij alle scholen is middels markeringen op de weg de zichtbaarheid verbeterd. Toekomstige meldingen in dit kader worden door de Vliegende Brigade (VLIBRI) opgepakt en desgewenst uitgevoerd. De VLIBRI springt snel in op kleine verkeerskundige problemen zoals zichtbelemmering, fout parkeren en onveilige oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers. De VLIBRI is een samenstelling van verkeersdeskundigen van de gemeente en de politie.

Veilig naar de sportvereniging

Naar aanleiding van motie M18/89 welke op 6 maart 2019 is afgedaan ([zaaknummer 520201](#)), is onderzoek gedaan naar de mate waarin de fietspaden richting de sportvelden adequaat verlicht zijn. Dit bleek het geval te zijn. Tevens bleek uit dit onderzoek dat er een ander probleem speelde, namelijk dat parkeergedrag tot verkeersgevaarlijke situaties leidt en de doorstroming belemmerd wordt. Samen met de sportclubs aan het Kininelaantje wordt gewerkt aan verbetering van deze situatie, middels gedragsverandering, inrichting van de weg en handhaving van overtredingen.

Deze brief geeft inzicht in de integrale inspanningen op het gebied van de prioriteit verkeersveiligheid in relatie tot het integraal veiligheidsplan 2018-2022.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

D. Emmer

P.I. Broertjes