

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland
Postbus 3007
2001 DA HAARLEM

GEMEENTE HILVERSUM
POSTBUS 9900
1201 GM HILVERSUM
BEZOEKADRES:
STADSKANTOOR
OUDE ENGHWEG 23
TELEFOONNUMMER 14035
WWW.HILVERSUM.NL

DATUM 12 februari 2020
ONS KENMERK **613156**
UW BRIEF VAN
UW KENMERK
BEHANDELD Hans van Roekel
DOOR
TELEFOON (035-) 6292658
BIJLAGEN
BETREFT HOV in 't Gooi, bouwen natuurbrug, fly-over en
onderdoorgang Oosterengweg, advies i.h.k.v. aanvraag
Omgevingsvergunning.

Geacht college,

In het kader van de uitvoering van het project HOV in 't Gooi heeft BAM als opdrachtnemer drie aanvragen omgevingsvergunning bij de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied ingediend. :

- HOV-traject langs spoorlijn, Weg over Anna's Hoeve 3, Bouwen fly-over (zaaknr. 602265);
- HOV-traject langs spoorlijn, Soestdijkerstraatweg 151, bouwen natuurbrug (zaaknr. 602321);
- HOV-traject langs spoorlijn, Oosterengweg 40, vervangen spoorwegovergang d.m.v. onderdoorgang verkeer (zaaknr. 602575).

Hierbij brengen wij, in het kader van artikel 6.1. Bor een positief advies uit over deze aanvragen met de kanttekening dat de onderstaande zaken door de opdrachtnemer moeten worden onderzocht en afgestemd met de supervisor e.e.a. in relatie tot het Beeldkwaliteitsplan – HOV in 't Gooi Hilversum, Ruimtelijke inpassing HOV in Hilversum – Rapportage versie 8.0 – september 2017.

1. HOV-traject langs spoorlijn, Weg over Anna's Hoeve 3, Bouwen fly-over

1.1. De plaats (op de rand) van het hekwerk op de terre-armee wand

In het BKP is opgenomen dat dit hekwerk ruim achter de terre-armee wand wordt geplaatst. Dit betekent echter dat er in verband met onderhoud en veiligheidseisen alsnog een hekwerk op de rand geplaatst moet worden. In de uitwerking is er daarom voor gekozen het hekwerk op de rand van de terre-armee te plaatsen zodat er geen "hek achter hek" ontstaat.

Mogelijke oplossing: Nader onderzoeken hoe ver de hekwerken naar achteren geplaatst zouden kunnen worden waarbij de eisen voor onderhoud en veiligheid geborgd blijven.

1.2. Voorkomen van vervuiling prefab beton door cortenstalen schermen

Mogelijke oplossing: Onderzocht wordt om het detail aan te passen en zo vervuiling te verminderen.

1.3. Beëindiging Corten stalen schermen oa boven de terre-armee wand thv de A27

Mogelijke oplossing:

Schermen over een grotere afstand in hoogte laten verlopen ter plaatse van de overgangen naar hekwerken.

2. HOV-traject langs spoorlijn, Soestdijkerstraatweg 151, bouwen natuurbrug,

2.1. De plaats (op de rand) van het hekwerk op de terre-armee wand

In het BKP is opgenomen dat dit hekwerk ruim achter de terre-armee wand wordt geplaatst. Dit betekent echter dat er in verband met onderhoud en veiligheidseisen alsnog een hekwerk op de rand geplaatst moet worden. In de uitwerking is er daarom voor gekozen het hekwerk op de rand van de terre-armee te plaatsen zodat er geen “hek achter hek” ontstaat.

Mogelijke oplossing: Nader onderzoeken hoe ver de hekwerken naar achteren geplaatst zouden kunnen worden waarbij de eisen voor onderhoud en veiligheid geborgd blijven.

2.2. Voorkomen van vervuiling prefab beton door cortenstalen schermen

Mogelijke oplossing: Onderzocht wordt om het detail aan te passen en zo vervuiling te verminderen.

2.3. Beëindiging Corten stalen schermen oa boven de terre-armee wand thv de A27

Mogelijke oplossing:

Schermen over een grotere afstand in hoogte laten verlopen ter plaatse van de overgangen naar hekwerken.

3. HOV-traject langs spoorlijn, Oosterengweg 40, vervangen spoorwegovergang d.m.v. onderdoorgang verkeer.

3.1. Onlogische plaats speelterrein op de kop onderdoorgang bij de Van Riebeeckgalerij

De inrichting van deze ruimte wordt nader bezien ook in relatie tot het nabij gelegen plantsoen.

3.2. Fiets- en voetgangerstunnel: ontwerp kunstwerk als wandbekleding langer maken dan overdekt deel

Een idee zou kunnen zijn om de wandbekleding in de fiets- en voetgangerstunnel zowel binnen de tunnel als daarbuiten gelijk te materialiseren (het kunstwerk naar buiten halen).

3.3. Principes voorontwerp : zoveel mogelijk lichtinval in open gedeeltes onderdoorgangen strookt niet met uitwerking wat betreft de zwarte strip boven langs de snelverkeer verbinding;

Detail uitvoeren in lichtere kleurstellingen. Mogelijk de metselwerk randen minder hoog maken.

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

D. Emmer

P.I. Broertjes