

## **Reactie op verslag van de Commissie voor Welstand en Monumenten van 24 januari 2020.**

### **1. Inleiding.**

In deze notitie wordt aangegeven welke onderdelen uit het verslag van de Commissie voor Welstand en Monumenten betreffende de drie beoordeelde zaken alsnog in het ontwerp gerealiseerd kunnen worden. Dit wordt door de opdrachtnemer onderzocht en afgestemd met de supervisor e.e.a. in relatie tot het Beeldkwaliteitsplan – HOV in 't Gooi Hilversum, Ruimtelijke inpassing HOV in Hilversum – Rapportage versie 8.0 – september 2017.

De overige punten worden niet overgenomen vanwege:

1. de impact op de basis onder de ontwerpen en de daaruit volgende consequenties voor het project (vertraging, kosten).

De stand van de voorbereiding t.b.v. de uitvoering is zodanig ver gevorderd dat de opdrachtnemer bezig is het uitwerken van het Uitvoerings Ontwerp (UO). Verwerken van de aanpassingen zou betekenen dat er een nieuw Definitief Ontwerp (DO) gemaakt moet worden, met alle daarbij behorende verificaties, validaties en goedkeuringen, wat een vertraging van minstens 1 tot 2 maanden met zich meebrengt. Daardoor kan de opdrachtnemer de in het contract overeengekomen mijlpalen niet waarmaken.

2. ze buiten de verantwoordelijkheid van Welstand vallen (b.v. opmerking over slechte onderhoudbaarheid).

### **1. HOV-traject langs spoorlijn, Weg over Anna's Hoeve 3, Bouwen fly-over, zaaknummer 602265**

#### **2.1. De plaats (op de rand) van het hekwerk op de terre-armee wand**

In het BKP is opgenomen dat dit hekwerk ruim achter de terre-armee wand wordt geplaatst. Dit betekent echter dat er in verband met onderhoud en veiligheidseisen alsnog een hekwerk op de rand geplaatst moet worden. In de uitwerking is er daarom voor gekozen het hekwerk op de rand van de terre-armee te plaatsen zodat er geen "hek achter hek" ontstaat.

Mogelijke oplossing: Nader onderzoeken hoe ver de hekwerken naar achteren geplaatst zouden kunnen worden waarbij de eisen voor onderhoud en veiligheid geborgd blijven.

#### **2.2. Voorkomen van vervuiling prefab beton door cortenstalen schermen**

Mogelijke oplossing: Onderzocht wordt om het detail aan te passen en zo vervuiling te verminderen.

#### **2.3. Beëindiging Corten stalen schermen oa boven de terre-armee wand thv de A27**

Mogelijke oplossing:

Schermen over een grotere afstand in hoogte laten verlopen ter plaatse van de overgangen naar hekwerken.

## **2. HOV-traject langs spoorlijn, Soestdijkerstraatweg 151, bouwen natuurbrug, zaaknummer 602321**

### **a. De plaats (op de rand) van het hekwerk op de terre-armee wand**

Mogelijke oplossing:

In het BKP is opgenomen dat dit hekwerk ruim achter de terre-armee wand wordt geplaatst. Dit betekent echter dat er in verband met onderhoud en veiligheidseisen alsnog een hekwerk op de rand geplaatst moet worden. In de uitwerking is er daarom voor gekozen het hekwerk op de rand van de terre-armee te plaatsen zodat er geen "hek achter hek" ontstaat.

Mogelijke oplossing: Nader onderzoeken hoe ver de hekwerken naar achteren geplaatst zouden kunnen worden waarbij de eisen voor onderhoud en veiligheid geborgd blijven.

### **3.2. Voorkomen van vervuiling prefab beton door cortenstalen schermen**

Mogelijke oplossing: Onderzocht wordt om het detail aan te passen en zo vervuiling te verminderen.

### **3.3. Beëindiging Corten stalen schermen oa boven de terre-armee wand thv de A27**

Mogelijke oplossing:

Schermen over een grotere afstand in hoogte laten verlopen ter plaatse van de overgangen naar hekwerken.

## **3. HOV-traject langs spoorlijn, Oosterengweg 40, vervangen spoorwegovergang d.m.v. onderdoorgang verkeer, zaaknummer 602575**

### **4.1. Onlogische plaats speelterrein op de kop onderdoorgang bij de Van Riebeeckgalerij**

De inrichting van deze ruimte wordt nader bezien ook in relatie tot het nabij gelegen plantsoen.

### **4.2. Fiets- en voetgangerstunnel: ontwerp kunstwerk als wandbekleding langer maken dan overdekt deel**

Mogelijke oplossing:

Een idee zou kunnen zijn om de wandbekleding in de fiets- en voetgangerstunnel zowel binnen de tunnel als daarbuiten gelijk te materialiseren (het kunstwerk naar buiten halen).

### **4.3. Principes voorontwerp : zoveel mogelijk lichtinval in open gedeeltes onderdoorgangen strookt niet met uitwerking wat betreft de zwarte strip boven langs de snelverkeer verbinding;**

Mogelijke oplossing:

Detail uitvoeren in lichtere kleurstellingen. Mogelijk de metselwerk randen minder hoog maken.

### **4.4. Fiets- en voetgangerstunnel: toegang trapgedeelte aansluiting Mussenstraat sociaal onveilig, te donker**

In het DO is de toegang al vergroot ten opzichte van het Beeldkwaliteitsplan. De verlichting die aangebracht wordt is getoetst aan de normen en voldoet daaraan. Daarmee is de sociale veiligheid geborgd.