

PARKEERNORM

Aantal woningen
Koop, etage, goedkoop (3 kamer) 16
Huur, etage, middengoedkoop (2 kamer) 19

Benodigd aantal parkeerplaatsen volgens rekenmodule gemeente Hilversum 34,7 = **35 p.p.**

PARKEERBALANS REKENTOOL

NIEUWE SITUATIE

Stap 1. Kies gebied (Centrum, Schil, Buitenschil)	Schil
Stap 2. Vul aantal in per functie in nieuwe situatie	vul in in kolom L
Stap 3. Is er sprake van een te verrekenen oude situatie?	Ja, ga verder met stap 4
Stap 4. Voer oude situatie in aan de rechterzijde	
Stap 5. Deel de maatgevende norm met (toegevoegde parkeervraag)	

Leidende parkeerperiode conform email Maarten Van Loenen, afd. Publiekszaken gemeente Hilversum, d.d. 15-03-2019.

Parkeerbalans	werkdagochtend	werkdagmiddag	werkdagavond	koopavond	werkdagnacht	zaterdagmiddag	zaterdagavond	zondagmiddag
Parkeernorm	18,40	19,45	39,63	35,11	34,70	27,12	38,26	31,64
Parkeervraag nieuw	18,4	19,45	39,63	35,11	34,7	27,12	38,26	31,64
Parkeervraag oud	0	0	0	0	0	0	0	0

NIEUWE SITUATIE!	Schil		NIEUW aantal	OUD aantal
functie	parkeernorm	eenheid		
WONEN				
koop, vrijstaand	1,9	woning		
koop, 2-onder-1-kap	1,8	woning		
koop, tussen/hoek	1,7	woning		
koop, etage, duur	1,9	woning		
koop, etage, midden	1,6	woning		
koop, etage, goedkoop	1,4	woning	16	
huurhuis, vrije sector	1,7	woning		
huurhuis, sociale huur	1,4	woning		
huur, etage, duur	1,6	woning		
huur, etage, midden/goedkoop	1,2	woning	19	
kamerbewoning (geen studenten)	0,65	kamer		
kamerbewoning, studenten	0,25	kamer		
aanleunwoning en serviceflat	1,1	woning		
PDF afkomstig uit "Rekentool Parkeerbalans 3.0" afkomstig van gemeente Hilversum				

PARKEERKELDER

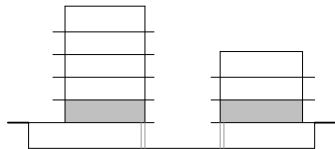
Uitgangspunt is NEN2443 - stallingsgarage
Aantal ingetekende parkeerplekken : 33 stuks
Maatvoering parkeerplekken: 5200*5130mm
Parkeerwegbreedte 5290mm

Tekort parkeerplekken afkopen.
Locatie parkeerplekken: Parkeergarage Gooiland, Koningshof 1, Hilversum
Loopafstand vanaf Nieuweg 9, 170 meter



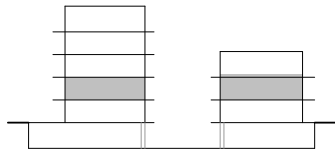
Kelder
1:200

BEGANE GROND



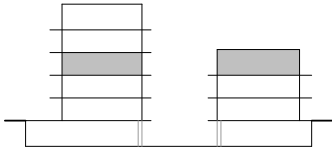
Begane grond
1:200

EERSTE VERDIEPING



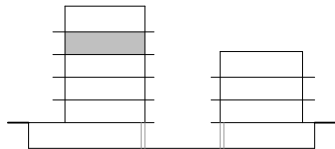
1e verdieping
1:200

TWEEDE VERDIEPING



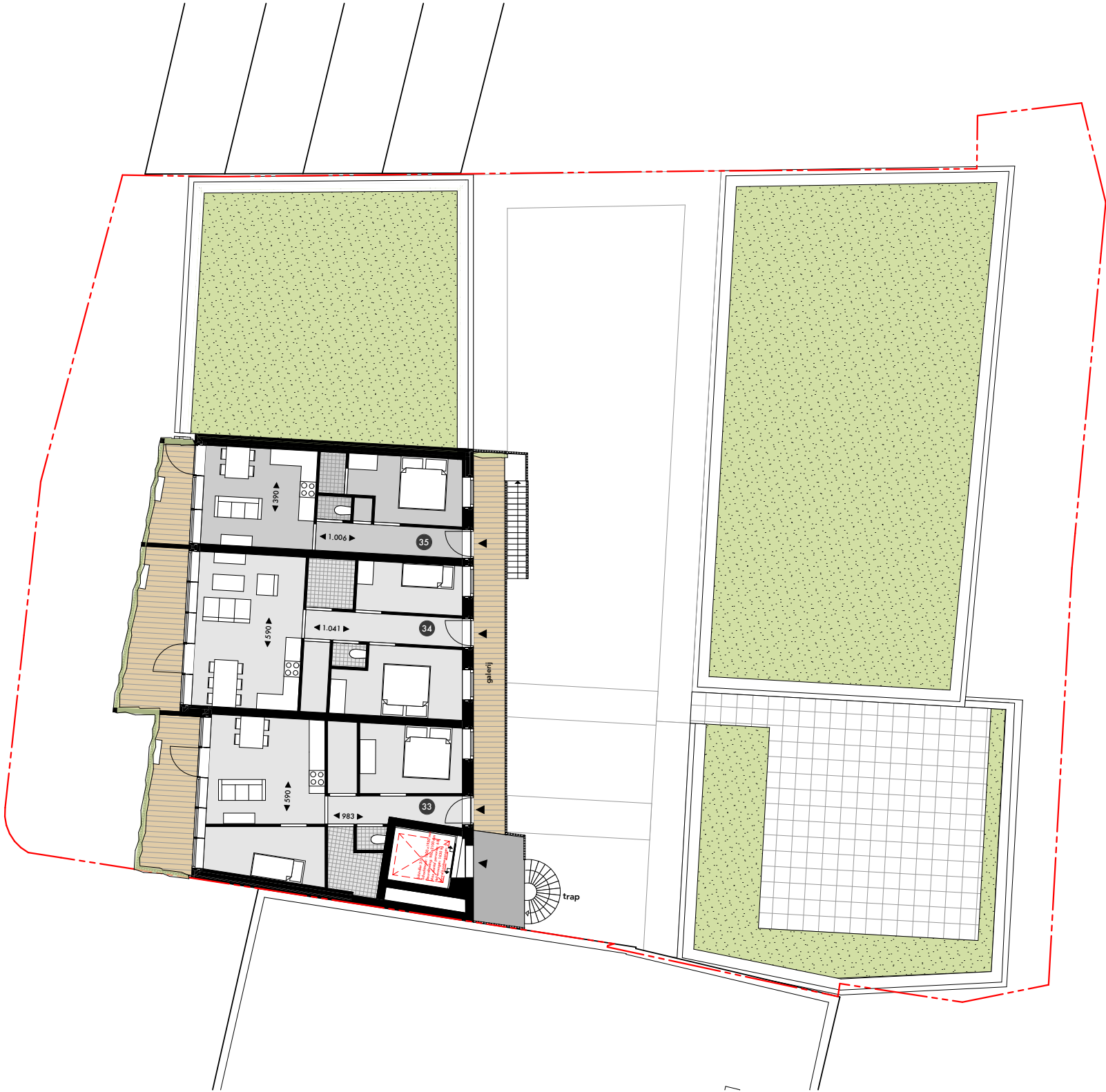
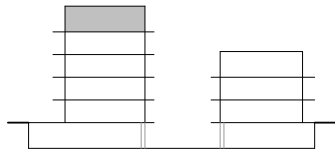
2e verdieping
1:200

DERDE VERDIEPING



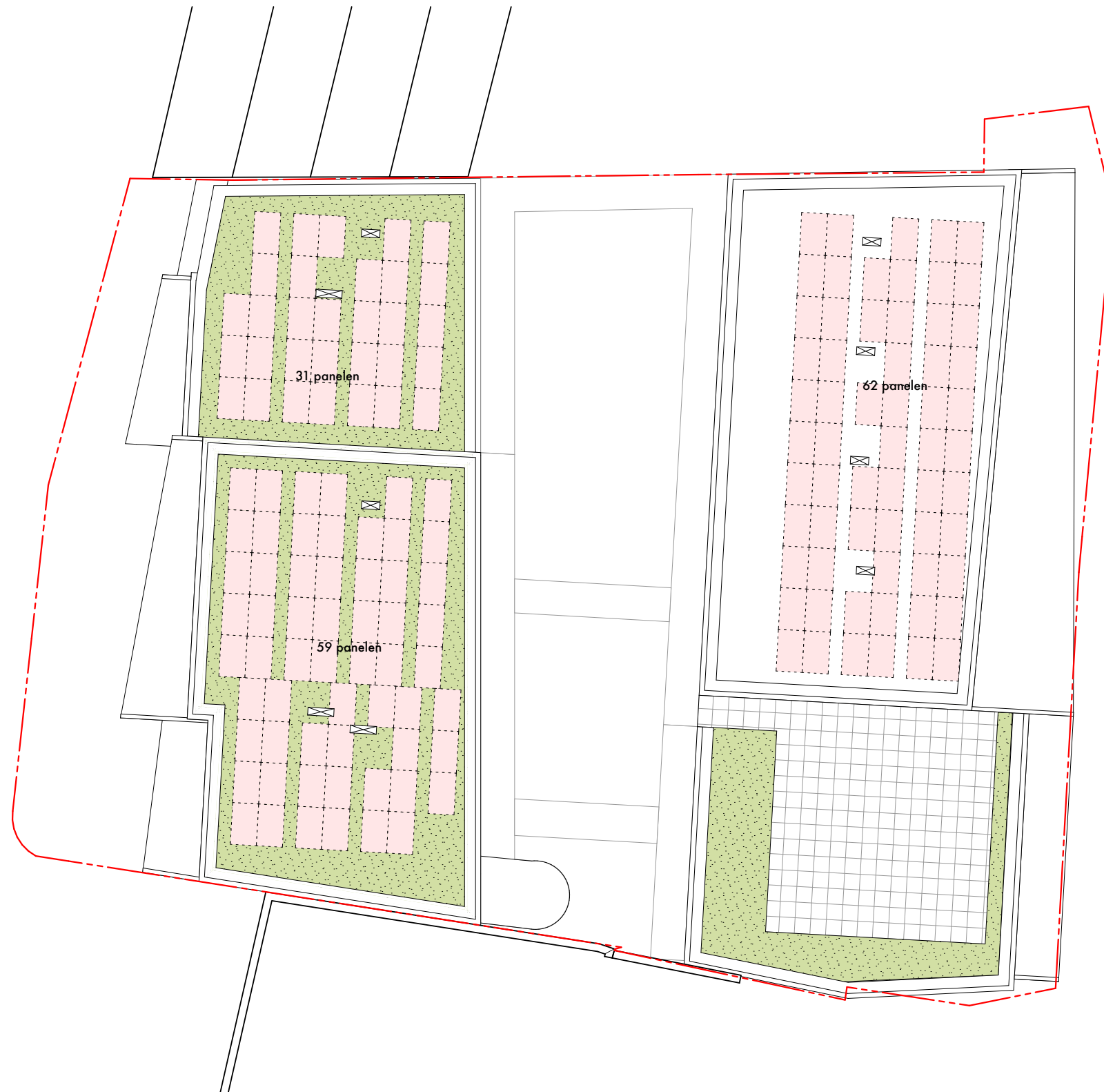
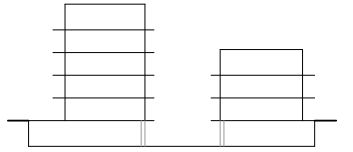
3e verdieping
1:200

VIERDE VERDIEPING



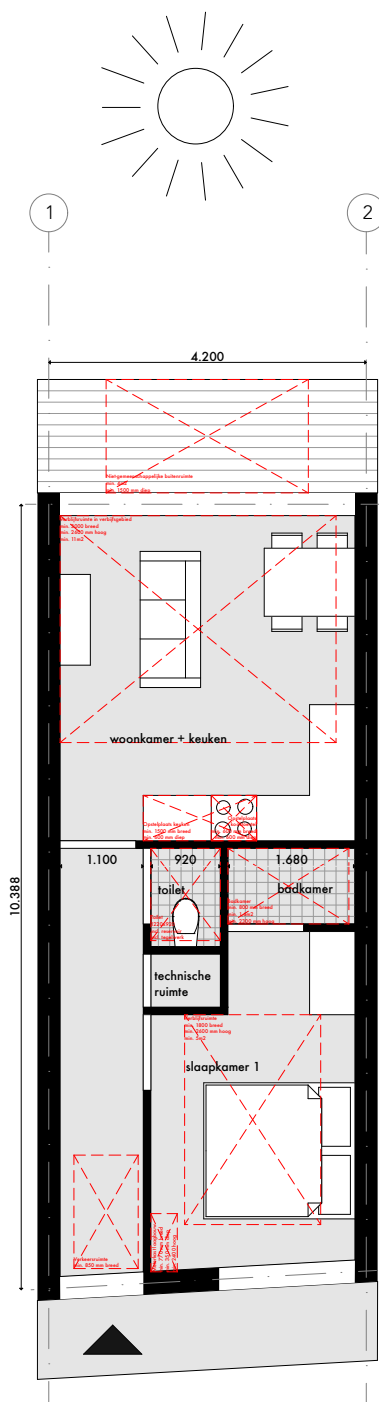
4e verdieping
1:200

DAK VERDIEPING

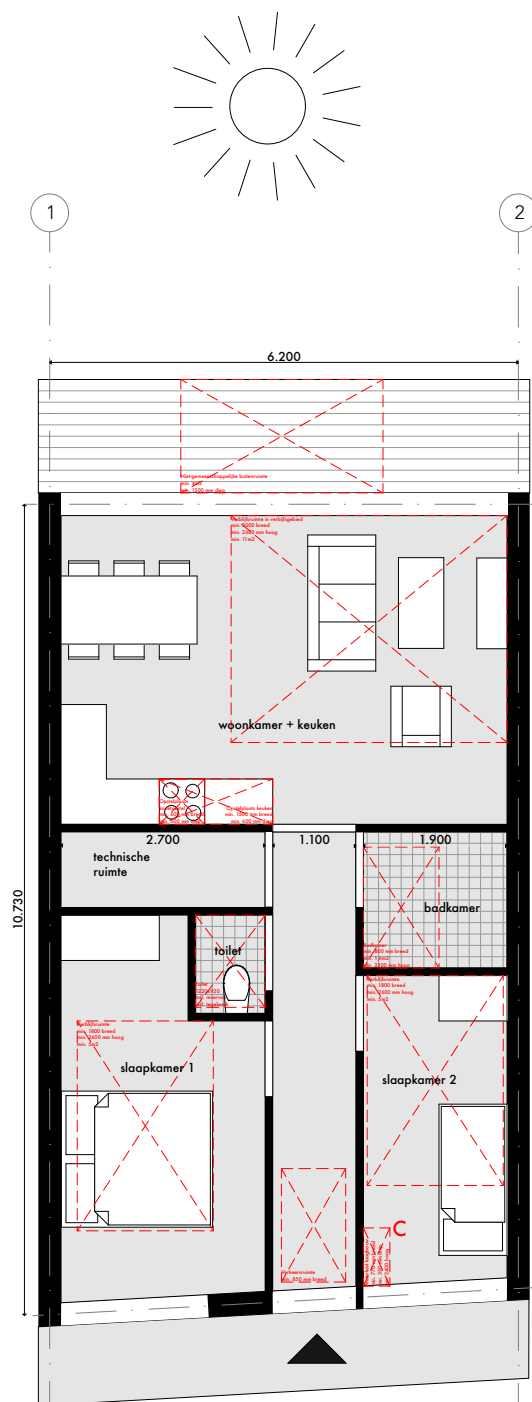
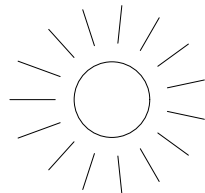


5e verdieping
1:200

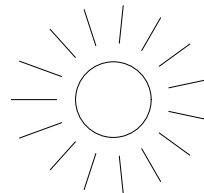
PRINCIPE PLATTEGRONDEN



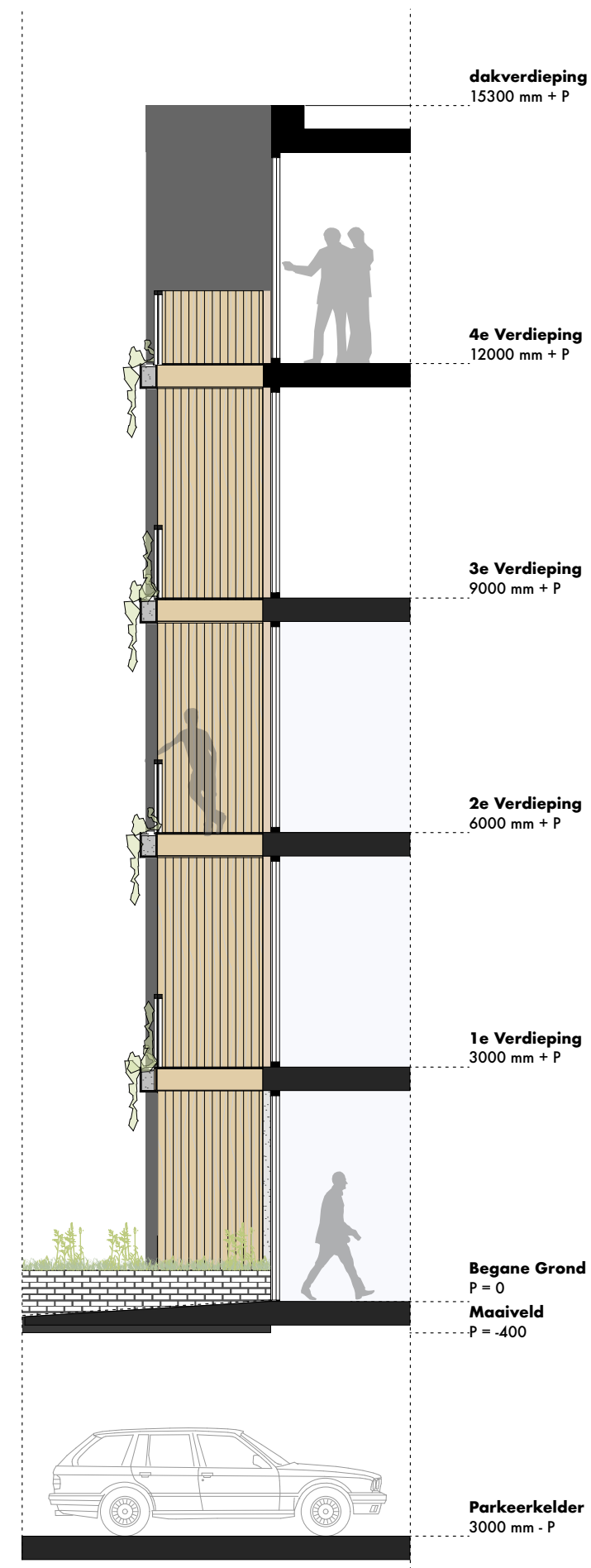
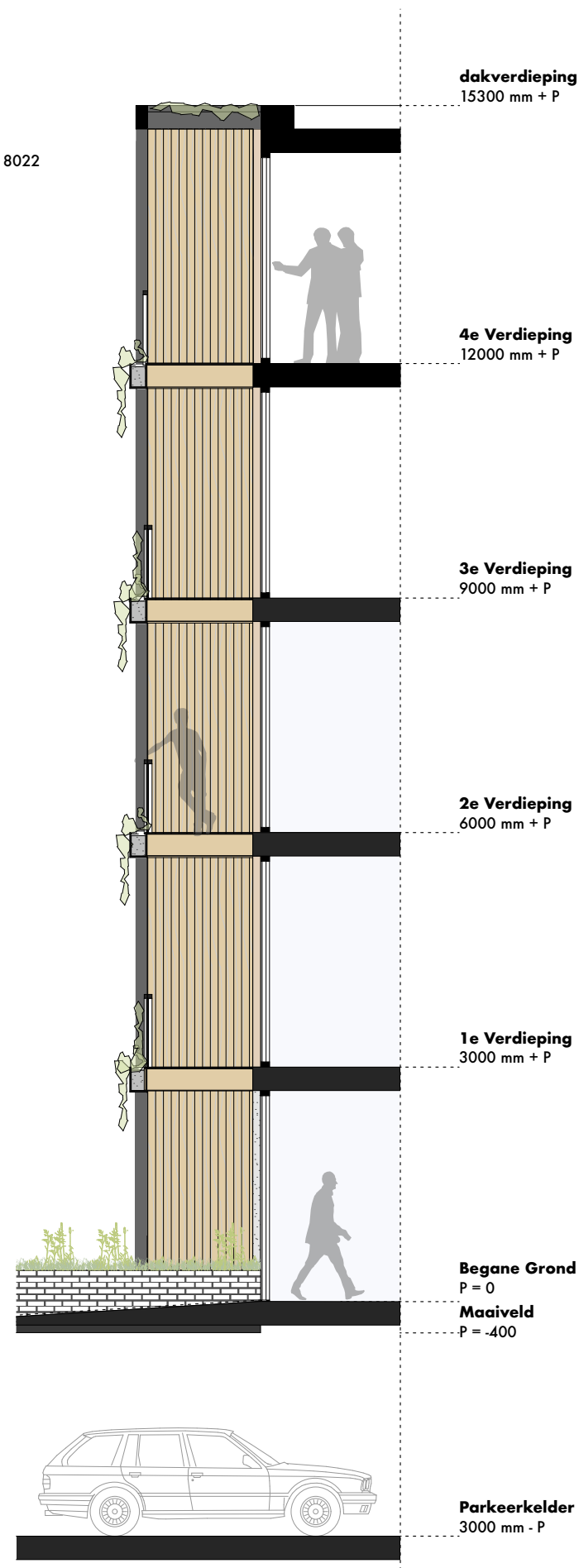
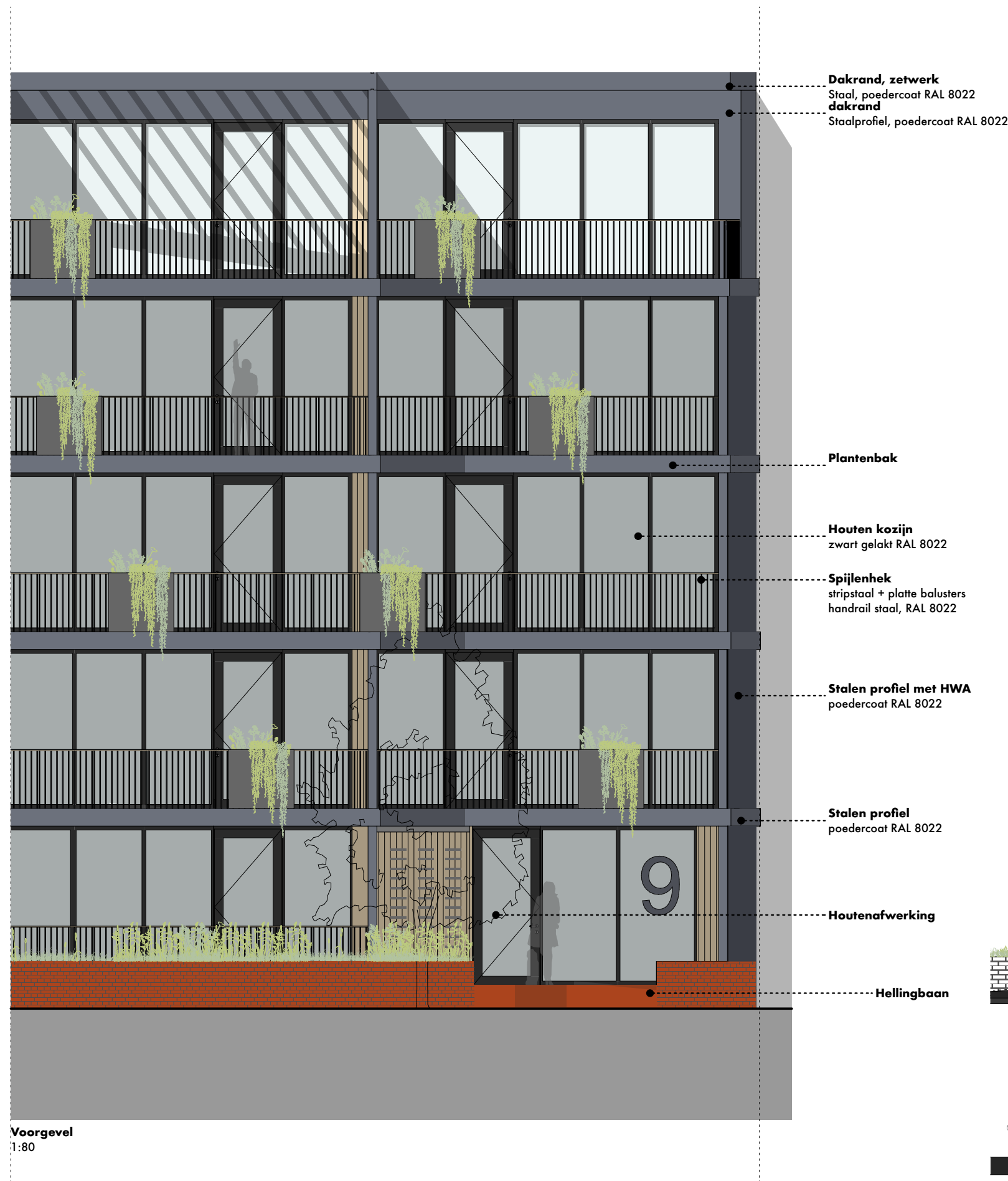
Appartement
2- kmr



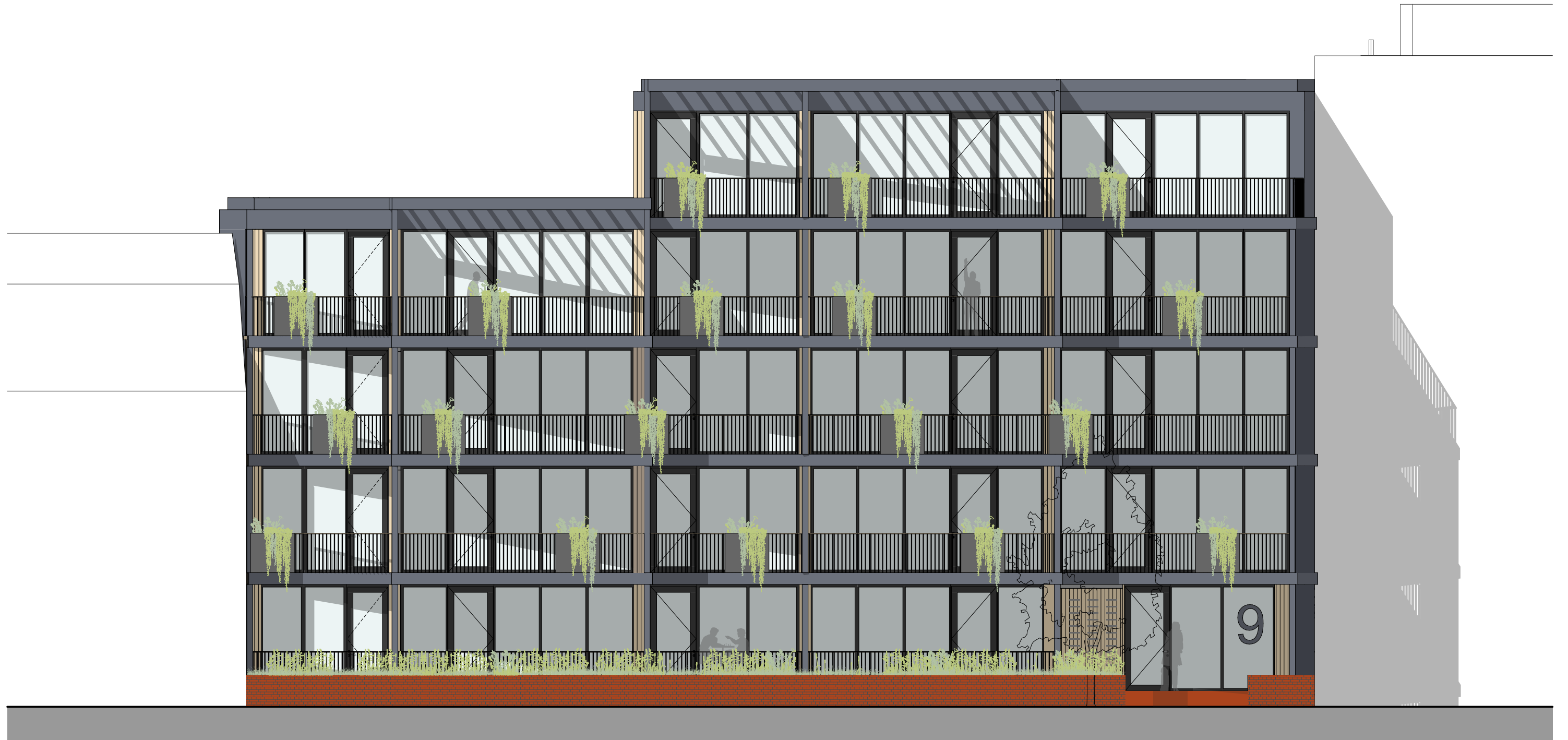
Appartement
3- kmr



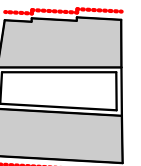
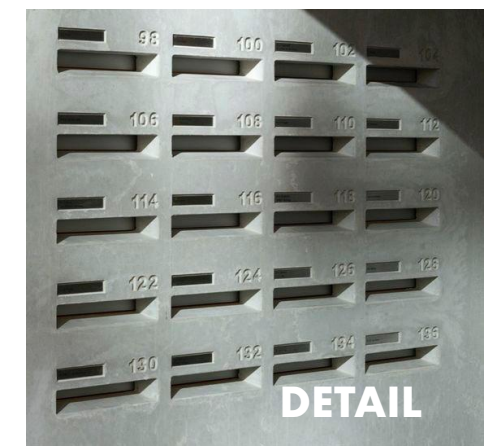
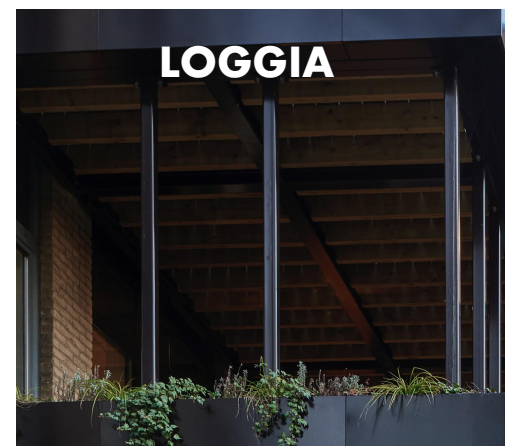
SCHEMATISCHE OPBOUW GEVEL



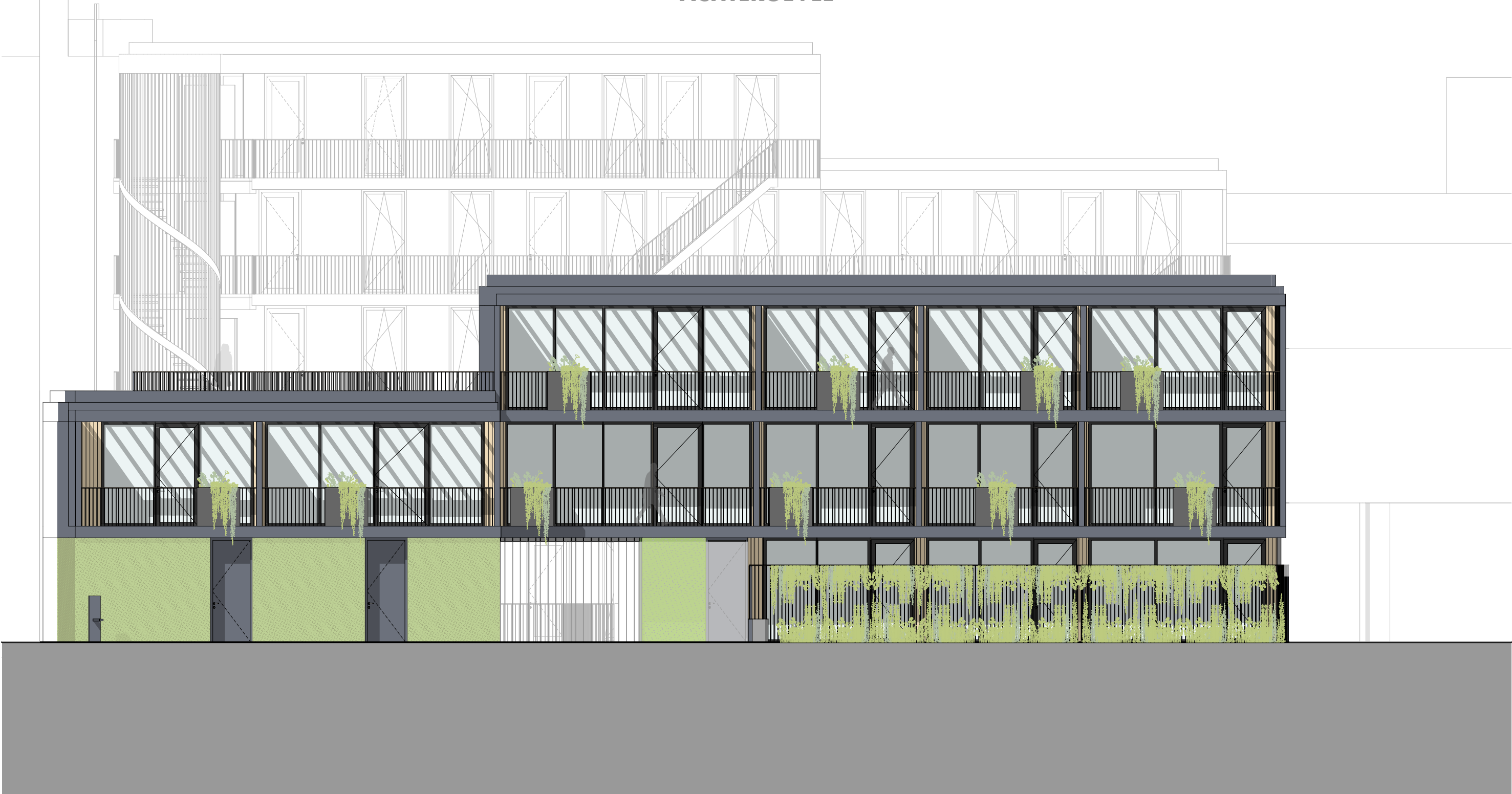
VOORGEVEL



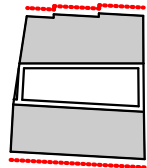
Voorgevel
1:100



ACHTERGEVEL



Achtergevel
1:100



BINNENGEVEL



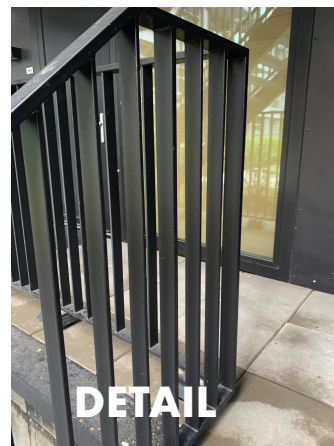
Achtergevel
1:100



DYNAMIEK



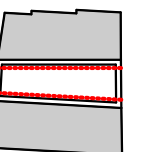
HOUT



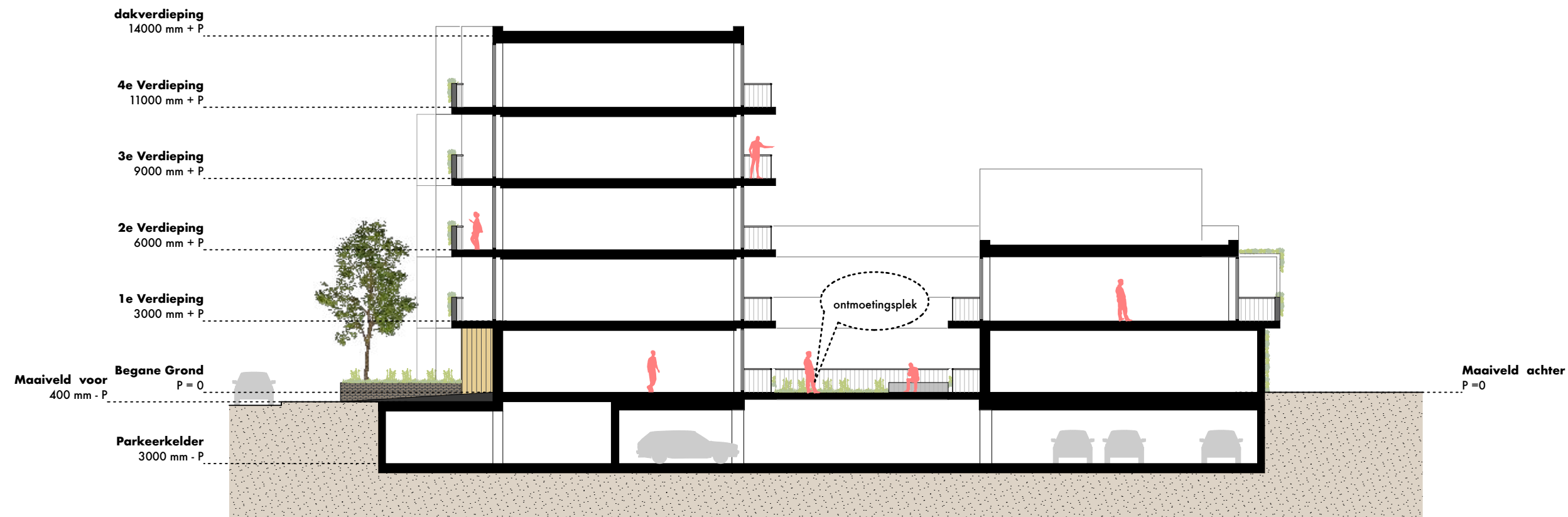
DETAIL



OPENHEID



DOORSNEDEN



Doorsnede A-A
1:200

