



**Inspraak Gezamenlijke Commissie Economie & Bestuur en
Commissie Duurzaamheid & Bereikbaarheid
Dinsdag 16 juni 2019 om 20.00 uur
Raadzaal gemeentehuis Hilversum**

Hilversum, 16 juni 2020

Onderwerp: **Burgerparticipatie bij MRA-plannen, inspraak DGM¹**

Geachte commissieleden en wethouders,

Bezint eer gij begint!

Ultimo 2019 is het “Sleutelgebied” aangemeld bij de Metropoolregio Amsterdam (MRA). Hilversum wil 6.000 tot maximaal 10.000 woningen extra bouwen binnen haar dorpsgrenzen waar tegenover o.a. financiële steun zou staan.

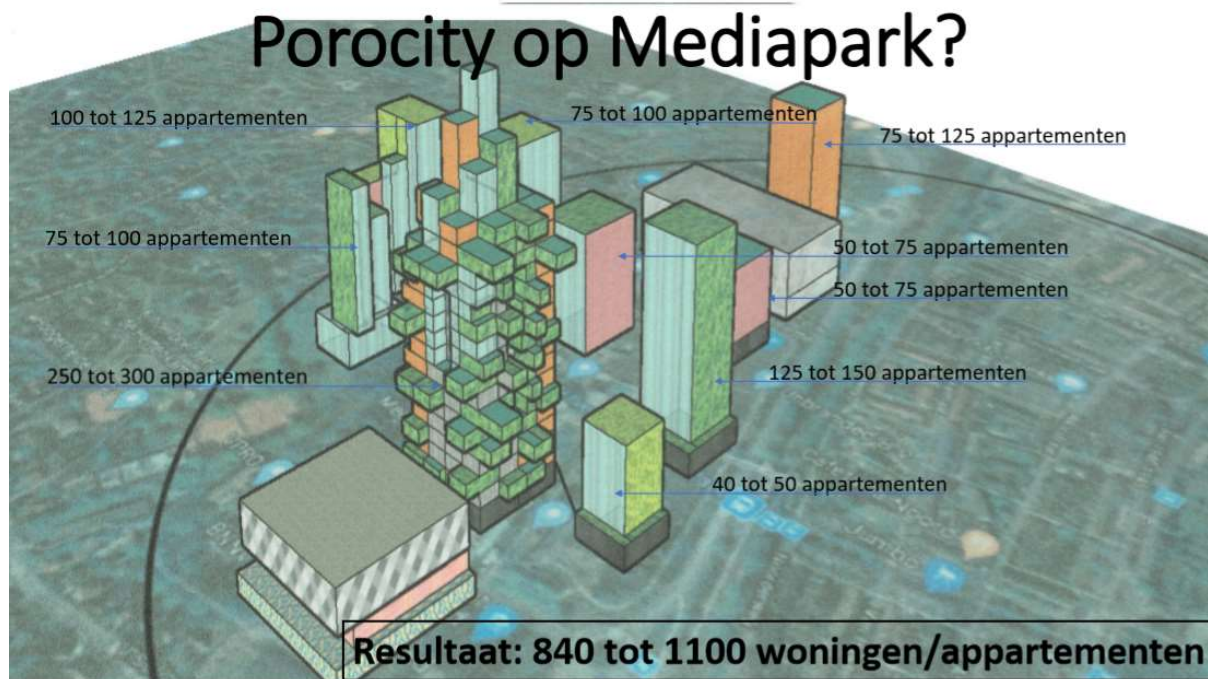
Een onmogelijke opgave. In de huidige plannen staan 3.000 woningen te bouwen tot 2040. Terwijl de behoefte voor eigen bewoners ingeschat wordt op 4.500 woningen gedurende 20 jaar. In het virtuele D-Café over het “Sleutelgebied” – de uitbreiding van Hilversum tot 2040, een initiatief van D66 Hilversum, wordt een presentatie gegeven door Theo Fambach².

Fambach gaat in op de bouwopgave, want hoe krijg je die duizenden woningen in het bestaande Hilversum gebouwd? En: wat betekent dat voor verkeer, geluid, voorzieningen, sociaal? Uitkomst naar aanleiding van een berekening voor het Media Park is dat daar maximaal 840-1.100 woningen gebouwd

¹ Vereniging De Groene Meren behartigt de belangen van de leden met betrekking tot onder meer de leefbaarheid en het groene karakter van de omgeving van de Willibrorduslaan te Hilversum.

² Architect en directeur bij ARCHICON B.V. Architecten Almere-Stad en omgeving, Nederland. Daarnaast is hij Gemeenteraadslid Gooise Meren en bestuurslid D66.

kunnen worden. En dan geen woningen met een oppervlakte van 140 m² maar meer met de Amsterdamse norm van 50-70 m² per woning.



Uitkomst: 'zelfs de opgaaf van 4.500 woningen gaat voor Hilversum niet lukken, laat staan de aantallen die in MRA verband worden genoemd'.

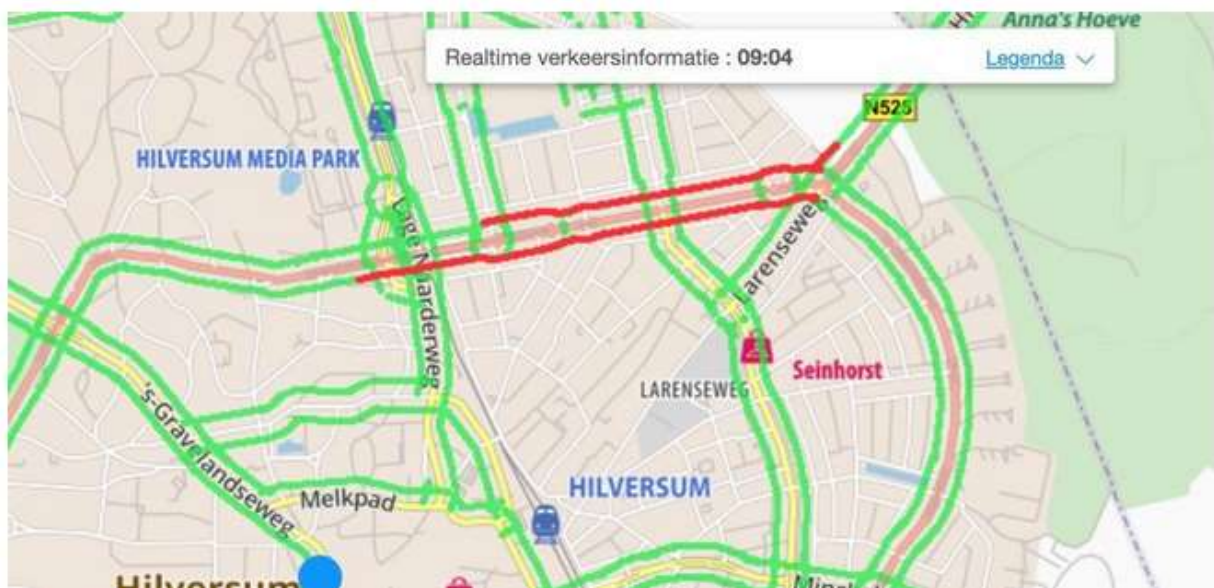
Bezint eer gij begint!

Verder zegt Fambach: 'Een belangrijke voorwaarde bij extra bouwen is de impact op bereikbaarheid. Bereikbaarheid gaat vóór bouwen!!'

En wat zien we in Hilversum? Twee belangrijke knelpunten. De Johannes Geradtsweg en de Diependaalselaan.

Het verkeer op de Johannes Geradtsweg staat elke dag stil. Dit is het gevolg van beslissingen die de gemeente Hilversum in het verleden heeft genomen. Besluiten die genomen zijn zonder lange termijnvisie. Een bottleneck voor de

bereikbaarheid van het Media Park en die nu nog eens extra belast gaat worden door de sluiting van de kleine spoorbomen door wethouder Arno Scheepers (VVD). De verbreding van het viaduct bij het Media Park zal geen wezenlijke oplossing zijn.



Een ernstig knelpunt in bereikbaarheid. En dit allemaal zonder extra woningen. Een opmaat naar een hartenwens van de VVD, een weg over de hei!

Als we Annette Wolters, D66 wethouder verkeer, vragen of ze nog steeds tegen een weg over de hei is dan horen we een volmondig ja. Maar met MRA ontcom je er niet aan is onze visie. Dus een ja voor MRA is een ja voor een weg over de hei!

Voor GroenLinks is een weg over de hei ook niet bespreekbaar, maar zij zeggen ook ja tegen MRA.

Bezint eer gij begint!

En dan de Diependaalselaan. Annette Wolters daarover: 'Een oplossing zou zijn om onder de rotonde Utrechtseweg-Diependaalselaan een fietstunnel te



bouwen. Probleem: dat kost miljoenen die Hilversum niet kan betalen. We denken dat door aan te sluiten bij MRA er wel gelden loskomen om dit te realiseren'.

Dat is een illusie. MRA is uitsluitend geïnteresseerd in het oplossen van de ontsluiting via de A1. Oplossing verdubbeling N201 met een weg over de hei. Die discussie kennen we.

Eind van dit jaar komt er een nieuw verkeersplan. De VVD heeft bedongen dat alles bespreekbaar moet zijn. Dus een weg over de hei moet mogelijk zijn. Dus bij het maken van plannen is dit de oplossing! Jammer D66 en GroenLinks.

Bezint eer gij begint!

De gevolgen op allerlei gebied van deze uitbreiding zijn nog niet in kaart gebracht, maar wel is het Sleutelgebied al aangemeld bij MRA. Zomaar een paar vragen waar al geen antwoord op kan worden gegeven:

- Wat is het minimale aantal woningen dat Hilversum moet bouwen om gelden te krijgen vanuit MRA? Is 4.500 als totaal ook voldoende?
- Wat zijn de gevolgen voor bereikbaarheid? Is er zekerheid dat bereikbaarheid niet (nog steeds) een (misschien wel nog groter) probleem is als er extra woningen bijkomen?
- Wat is het zoekgebied voor MRA? Uitsluitend de 3 gebieden rond de stations of telt bijvoorbeeld het circusterrein ook mee?

Oost, over het spoor, is al het afvoerputje van Hilversum. Een veel hogere bebouwingsdichtheid dan elders, weinig groen, weinig kwaliteit. Nog meer daar bouwen? Hoe eerlijk is dat? Hart voor Hilversum zegt voor Oost op te komen maar zegt wel ja tegen MRA. Net zoals bij de discussie over de kleine spoorbomen.



- Wat willen we zijn? Tuinstad of een 'cosmopolitisch hoogstedelijk milieu' met appartementsgebouwen van 15 lagen hoog? De lucht in?
- Wat willen we bouwen voor wie? Appartementen van 50-70 m²? Sluit dat aan bij de toekomstige woonbehoeften?
- Zijn de werkgelegenheidscijfers nog wel van toepassing? We praten over 5.000 extra banen. Bouwen we extra voor de werklozen bij tegenvallende economie? Kunnen we bijvoorbeeld de bijstandsuitkeringen dan nog wel betalen? En wie draagt die kosten?

Bezint eer gij begint!

Hebben we MRA echt nodig? Niet voor een beter OV. Er is ook een andere partij: het Gooicorridor³. Welke ook wil investeren in meer woningen en voorzieningen in de directe omgeving van treinstations, om zo het van deur-tot-deurreizen met het OV te verbeteren door een snellere reis met een hogere frequentie. Waarom de kaarten niet op deze partij zetten?

Sinds Hilversum zich aangemeld heeft bij MRA worden ze gehoord door regio Amsterdam. Lekker praten, belangrijk doen. Maar wat levert het op voor Hilversum? In ieder geval een rekening van 1 miljoen om de drie scenario's uit te werken.

Commissieleden en wethouders. Natuurlijk lijkt het als we nu ja zeggen voor verder onderzoeken dat we nog nee kunnen zeggen in november. Maar is dat zo? 1 miljoen uitgeven en dan nee zeggen. Dat durven jullie niet! Door op 1 juli ja te zeggen lopen jullie de eendenkooi in. Erin gaat makkelijk, maar eruit? Er is geen ontkomen aan. Laat Hilversum zich niet gijzelen door

³ Een samenwerking van de gemeente Diemen, Weesp, Gooise Meren, Hilversum, Wijdmeren, Huizen, Baarn, Utrecht en Amersfoort, NS, ProRail, de regio's Gooi en Vechtstreek, Amersfoort en Utrecht en de provincie Utrecht en Noord-Holland.



de voorgehouden worst waarvan de omvang, smaak en gezondheid nog niet bekend zijn!

Vraag uitstel aan zodat we eerst duidelijkheid krijgen over bereikbaarheid, economische consequenties en om hoeveel woningen het moet gaan willen we aansluiting kunnen vinden bij MRA.

Is dat niet mogelijk, ga dan verder met het Gooicorridor en vergeet MRA.

Vanwege de enorme impact van deze plannen pleiten ook wij voor betrokkenheid van inwoners bij de plannen en de uitwerking daarvan. Onderzoek of de plannen draagvlak onder de inwoners hebben. Werk samen met de inwoners de plannen uit en geef de inwoners uiteindelijk inspraak in de besluitvorming.

En last but not least, maak gebruik van de instrumenten die juist zijn bedoeld om lange termijn visies en burgerparticipatie vorm te geven, zoals de Omgevingsvisie!

Bezint eer gij begint!

Wij denken:

zeg nee, tenzij.... in plaats van ja, maar...

Hoogachtend,
namens vereniging De Groene Meren,

R.A.H. Fiolet
Voorzitter