

Raadsinformatiebrief

Van	Burgemeester en Wethouder/Burgemeester	Zaak nr.	624234
Aan	Gemeenteraad	RIB nr.	2020-43
Portefeuillehouder	A.J. Wolthers	Datum	2 juli 2020
Informatie bij	J. Romp	Tel. nr.	(035) 629 2043

Onderwerp

Uitvoering aanpassing bushaltes t.b.v. mindervaliden

Kernboodschap

De door de Provincie Noord-Holland beschikbaar gestelde subsidie is niet toereikend voor de aanpassing van 72 bushaltes. In overleg is besloten om met het beschikbare budget zoveel mogelijk haltes te verbeteren. In totaal zullen 33 van de eerder beoogde 72 bushaltes worden verbeterd.

Aanleiding

In 2018 is door de Gemeente Hilversum een subsidieaanvraag ingediend betreffende het verbeteren van 72 bushaltes voor visueel en motorisch minder validen (de Uitvoeringsregeling subsidie verbetering toegankelijkheid bushaltes Noord-Holland 2018). Hieruit is een subsidie verleend door de provincie Noord-Holland van € 295.700,- euro.

Uitvoering duurder

De kostenraming van 2018 is gebaseerd op kengetallen van vaste onderdelen van een bushalte volgens de CROW, los van omgevingsfactoren.

Echter blijkt nu dat dit bedrag niet toereikend is, indien er volledig conform alle CROW normen uitgevoerd gaat worden. Eind 2019 is een hercalculatie gemaakt met extra aanpassingen om te voldoen aan alle richtlijnen zoals genoemd in de voorwaarden van de regeling, hierbij rekening houdend met omgevingsfactoren. Daarnaast zijn er tussentijds extra kosten bijgekomen waarbij gedacht kan worden aan: grondonderzoeken (PFAS), prijsstijging grondafvoer en een complexere verkeerssituatie waardoor verkeersafzettingen ingewikkelder zijn.

Hierdoor kwam voor alle 72 haltes een nieuw bedrag naar voren van € 617.800,-. In de subsidievoorwaarden is gesteld dat er voldaan moet worden aan de CROW-normen. Omdat het toegekende bedrag niet toereikend is om alle 72 haltes aan te passen heeft de gemeente het verzoek ingediend bij de provincie om het reeds beschikbaar gestelde subsidiebedrag in te zetten voor het verbeteren van zoveel mogelijk bushaltes conform alle eisen zoals deze gesteld zijn (in de CROW-publicatie nr. 233 en het daarbij behorende laatste addendum uitgegeven in mei 2010 'Handboek halteplaatsen').

Consequenties

De gemeente heeft een selectie gemaakt van de bushaltes op basis van 5 criteria. Dit zijn criteria gebaseerd op haalbaarheid volgens de normen, kostenverlagend en de potentie van een halte.

Inhoudelijk zal de helft (33stuks) van de bushaltes uitgevoerd worden. Financieel verandert er niets, de beschikbaar gestelde subsidie zal volledig besteed worden aan het aanpassen van bushaltes voor motorisch en visueel minder validen.

In de bijlage is een overzicht opgenomen welke haltes wel en niet worden uitgevoerd met bijbehorende criteria.

Vervolgtraject

De selectie van de bushaltes zoals voorgesteld is besproken met de Provincie en het busbedrijf en is inmiddels schriftelijk akkoord gegeven op 4 juni 2020. Gelijktijdig is de voorbereiding voor uitvoering doorgegaan om zo snel mogelijk te starten met de aanpassingen.

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

D. Emmer

P.I. Broertjes

Bijlage(n):

1. Motivatie selectie bushaltes

Deze raadsinformatiebrief is digitaal beschikbaar op [internet](#) onder “Vergaderstukken”, B&W-vergadering van 30 juni 2020.