

Raadsinformatiebrief

Van	Burgemeester en Wethouder/Burgemeester	Zaak nr.	667753
Aan	Gemeenteraad	RIB nr.	2020-44
Portefeuillehouder	A.J. Wolthers	Datum	10 juli 2020
Informatie bij	Thalita van den Hoek	Tel. nr.	(035) 629 2678

Onderwerp

Uitbreiding betaald parkeren november 2020

Kernboodschap

Het gereguleerd parkeren (betaald parkeren in combinatie met vergunninghoudersparkeren) wordt per 1 November 2020 uitgebreid met een aantal straten en straatdelen in het Staatsliedenkwartier, Schrijverskwartier, Electrobuurt en Jan van der Heijdenstraat.

De volgende straten van het Schrijverskwartier zullen gaan aansluiten bij het parkeergebied Buitenschil Taludweg/Hyacintenlaan (TH), met bijbehorende regels en werkingstijden:

- Hyacintenlaan tussen Bosdrift en Genestetlaan
- Gladiolusstraat gehele straat
- Constantiastraat gehele straat

De volgende straten in het Staatsliedenkwartier zullen gereguleerd parkeren in een nieuw te vormen parkeergebied Buitenschil Staatsliedenkwartier (SK):

- Bosdrift tussen Gijsbrecht van Amstelstraat en Hugo de Grootstraat
- Hugo de Grootstraat tussen Bosdrift en Jacob Catsstraat

In het nieuwe parkeergebied buitenschil SK zullen dezelfde werkingstijden, tarieven en regels gelden als in de omliggende parkeergebieden buitenschil BKN, buitenschil TH en buitenschil HBW.

Het volgende straatdelen in de Electrobuurt en Jan van der Heijdenstraat zullen gaan horen bij Buitenschil Electrobuurt (ELB), met bijbehorende regels en werkingstijden:

- Bellstraat
- Coulombstraat
- Ohmstraat
- Jan van der Heijdenstraat tussen Kometenstraat en Eemnesserweg
- Jan van der Heijdenstraat tussen Lorentzweg en Minckelerstraat

Met de uitbreiding van betaald gebied wordt tegemoet gekomen aan de wens van de bewoners. De uitbreiding in het Staatsliedenkwartier, Schrijverskwartier en Electrobuurt is in eerste instantie voor een proefperiode van twee jaar. Na twee jaar wordt de proef geëvalueerd. De twee straatdelen in de Jan van der Heijdenstraat sluiten aan bij de proef betaald parkeren die op 1 juni 2019 op de Jan van der Heijdenstraat van start is gegaan en in het voorjaar van 2021 geëvalueerd wordt. Met de evaluaties wordt bepaald of gereguleerd parkeren wordt omgezet in een permanente situatie.

Aanleiding

Enkele buurten in de omgeving van het huidige betaald parkeren gebied ondervinden parkeerhinder vanwege gebiedsvreemde parkeerders. Met gebiedsvreemde parkeerders worden automobilisten bedoeld die parkeren in wijken waar zij niet wonen of hun bestemming hebben.

Naar aanleiding van klachten uit de buurt heeft de gemeente een participatietraject gestart om het draagvlak voor het invoeren van betaald parkeren te meten. Uit het participatieproces en de bewonersenquête is gebleken dat in een aantal straten en straatdelen voldoende draagvlak is voor het invoeren van betaald parkeren. In deze straten wordt nu een proef betaald parkeren uitgevoerd. Aan het eind van de proefperiode wordt betaald parkeren geëvalueerd en wordt besloten of de gebieden definitief worden toegevoegd aan het gereguleerd gebied.

Consequenties

Het aantal 'vreemdparkeerders' neemt af, waardoor het aantal vrije parkeerplaatsen voor de buurtbewoners toeneemt. Het aantal fout geparkeerde auto's neemt ook als gevolg daarvan af.

Daar staat tegenover dat de olievlekwerking die gebruikelijk is bij uitbreiding van betaald parkeren hier ook kan optreden. Automobilisten die nu parkeren op gratis plekken zullen opschuiven tot na het gereguleerde gebied. Ook in andere straten waar nu al uitwijkgedrag plaatsvindt, kan de parkeerdruk verder toenemen. Bewoners van aangrenzende gebieden kunnen halverwege de proef aansluiten op het moment dat een meerderheid van de (delen van) straten voor aansluiting is.

Vervolgtraject

De bewoners zijn schriftelijk op de hoogte gesteld van de uitslag van de enquêtes en de opgehaalde handtekeningen. Enkele weken voor de start van de proef hebben bewoners mogelijkheid een parkeervergunning aan te vragen. Vanaf 1 november 2020 zijn de parkeerautomaten in werking en geldt in de hiervoor genoemde straten betaald parkeren.

In het voorjaar van 2021 vindt de evaluatie van de parkeerproef op de Jan van der Heijdenstraat plaats. In de zomer van 2022 vindt de evaluatie van de parkeerproef in de Staatsliedenkwartier, Bloemenbuurt en Electrobuurt plaats. De resultaten van deze evaluatie worden dan aan de raadscommissie Duurzaamheid en Bereikbaarheid verstrekt.

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

W. Groot, l.s.

P.I. Broertjes

Bijlage(n): geen

Deze raadsinformatiebrief is digitaal beschikbaar op [internet](#) onder “Vergaderstukken”, B&W-vergadering van 7 juli 2020.