

Raadsinformatiebrief

Van	Burgemeester en Wethouder/Burgemeester	Zaak nr.	659366
Aan	Gemeenteraad	RIB nr.	2020 - 49
Portefeuillehouder	A.J. Wolthers	Datum	3 augustus 2020
Informatie bij	E. Zantman	Tel. nr.	035) 629 2755

Onderwerp

Onderzoek en beleidsnotitie verlaagde parkeernormen OV-knooppunten

Kernboodschap

We willen u informeren over een onderzoek dat we binnenkort opstarten naar de mogelijkheden voor het toepassen van lagere parkeernormen rondom ov-knooppunten. Omdat de effecten daarvan van invloed kunnen zijn op de (latere) parkeersituatie in de Schil wordt de Schil daarin meegenomen. Op basis van dat onderzoek willen we een beleidsnotitie op laten stellen als onderbouwing voor nieuwe, aanvullende beleidsregels parkeernormen. De ontwikkelingen op die locaties kunnen daaraan worden getoetst.

We stellen daarom een bedrag ter beschikking van €50.000 voor de uitvoering van het benodigde onderzoek en het laten opstellen van een beleidsnotitie verlaagde parkeernormen rondom ov-knooppunten en in de schil. Dekking van deze kosten kan worden gevonden in het Mobiliteitsfonds. De middelen uit het fonds kunnen worden ingezet voor het in brede zin accommoderen van de parkeersituatie en het vergroten van de bereikbaarheid in Hilversum. De uitvoering zal door een onafhankelijke, externe partij worden gedaan.

Aanleiding

Verschillende projecten rondom de OV-knooppunten, zoals Arenapark, Stationsgebied en de Gebiedsagenda 1221, kennen ambitieuze programma's, waardoor de claim op de beperkte ruimte hoog is. Afhankelijk van de uiteindelijke uitwerking van de Strategie Spoorgebied 2040 zal de ruimteclaim waarschijnlijk groter worden. Daarnaast wordt bij de OV-knooppunten gewerkt aan het stimuleren van duurzame vormen van vervoer, zoals het aanleggen van snelle doorfietspaden, extra fietsparkeerplekken op de stations, deelmobiliteit en een nachttrein. Om die reden wordt in de projectprogramma's al aangegeven het toepassen van lagere parkeernormen wenselijk te achten. De vergunningverlening kan echter alleen plaatsvinden op grond van het vigerende beleid. Dat vraagt op bepaalde punten aanpassingen in het huidige parkeerbeleid. Uit het onderzoek moet blijken welke mogelijkheden er zijn voor toepassing van lagere parkeernormen. De beleidsnotitie moet vervolgens de onderbouwing bieden de Beleidsregels Parkeernormen in die zin aan te passen. Nieuwe bouwplannen en planontwikkelingen op deze locaties kunnen dan aan de aangepaste beleidsregels parkeernormen worden getoetst.

Consequentie

Een beleidsmatige onderbouwing voor het toepassen van een verlaagde parkeernorm rondom ov-knooppunten is noodzakelijk om aan de programmatische wensen op deze locaties te voldoen. Tegelijkertijd moet ook redelijkerwijs aan de parkeervraag kunnen worden voldaan of moet de bereikbaarheid op andere wijze kunnen worden gegarandeerd. Daarom zal nauwlettend worden afgestemd met Mobiliteitsvisie en Omgevingsvisie, die ook in ontwikkeling zijn.

De uitvoering van het onderzoek vindt plaats in de zomer. De beleidsnotitie verlaagde parkeernormen rondom OV-knooppunten en in de schil willen we 24 augustus 2020 afronden. Deze beleidsnotitie moet de

onderbouwing bieden om de huidige beleidsregels parkeernormen aan te kunnen passen, waaraan bouwplannen en planontwikkelingen kunnen worden getoetst, Om de aanpassingen van kracht te kunnen laten worden is uw instemming noodzakelijk. De resultaten van het onderzoek en de beleidsnotitie willen wij u daarom samen met de concept beleidsregels voorleggen op 7 oktober 2020.

Wij zullen erop toezien dat, ondanks het beperkte tijdpad, er nadrukkelijk rekening wordt gehouden met de noodzakelijke afstemming en communicatie met de interne organisatie (politiek, ambtelijk en bestuurlijk) en externe stakeholders.

Vervolgtraject

Na instemming van de raad zal het nieuwe parkeerbeleid rondom ov-knooppunten en in de schil worden geïmplementeerd in de gemeentelijke organisatie en zal een communicatietraject worden opgezet om ook externe belanghebbende partijen daarover te informeren.

In aansluiting op de nog in ontwikkeling zijnde Mobiliteitsvisie zal het parkeerbeleid, indien noodzakelijk, in een later stadium ook in de volle breedte worden geactualiseerd.

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

D. Emmer

P.I. Broertjes

Bijlage(n): n.v.t.

Deze raadsinformatiebrief is digitaal beschikbaar op [internet](#) onder “Vergaderstukken”, B&W-vergadering van 16 juni 2020.