MOTIE NR. M20/78

Verkeersbesluiten verbod laden en lossen op de binnen- en buitenring in de ochtendspits

De raad van de gemeente Hilversum, in vergadering bijeen op woensdag 7 oktober 2020, behandelend het onderwerp 'Voorstel wijziging APV, diverse artikelen',

overwegende dat:

- Hilversum niet de meest ruim opgezette gemeente is, waardoor er dagelijks spanning is tussen alle verschillende verkeersmodaliteiten, éénrichtingsverkeer en bebouwing, vooral in de spits;
- een groot deel van onze inwoners buiten Hilversum werkt;
- zij voor het woon- werkverkeer veelal gebruik maken van een auto;
- in de ochtend rond de 40.000 auto's Hilversum in en 40.000 auto's Hilversum uit rijden;
- de binnen- en buitenring van Hilversum voor de verkeersdoorstroming een cruciale rol vervullen;
- het verkeersaanbod in de ochtendspits hoog is waardoor de ring aan haar maximale capaciteit zit;
- de uitstoot van stilstaand en optrekkend verkeer het milieu extra belast;
- het bedrijfsleven belang heeft bij een goede bereikbaarheid juist in de ochtendspits,

constaterende dat:

- Hilversum in de ochtendspits regelmatig stilstaat vanwege op de rijbaan stilstaand laden en lossen op de binnen- en buitenring;
- het voorkomen van stilstaand en optrekkend verkeer de milieubelasting in termen van geluidshinder en uitstoot vermindert;
- vast staan op de binnen- en buitenring tot irritatie van inwoners op weg naar hun werk leidt;
- er in nagenoeg alle gevallen alternatieven zijn, zoals parkeerhavens, later laden/lossen, verderop inparkeren en/of iets verder lopen om een pakket te bezorgen;
- het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat stelt dat het een gemeente past om in de algemene plaatselijke verordening (APV) nadere regels over laden en lossen op de openbare weg te stellen*, maar uit ambtelijk ingewonnen advies blijkt dat er een nadrukkelijke voorkeur voor bestaat om dit niet via de APV te regelen maar op andere wijze;
- het voorkomen van overlast door laden en lossen tevens kan worden geregeld via verkeers-regelgeving, door verkeersbesluiten afkomstig van het college,

VERZOEKT HET COLLEGE:

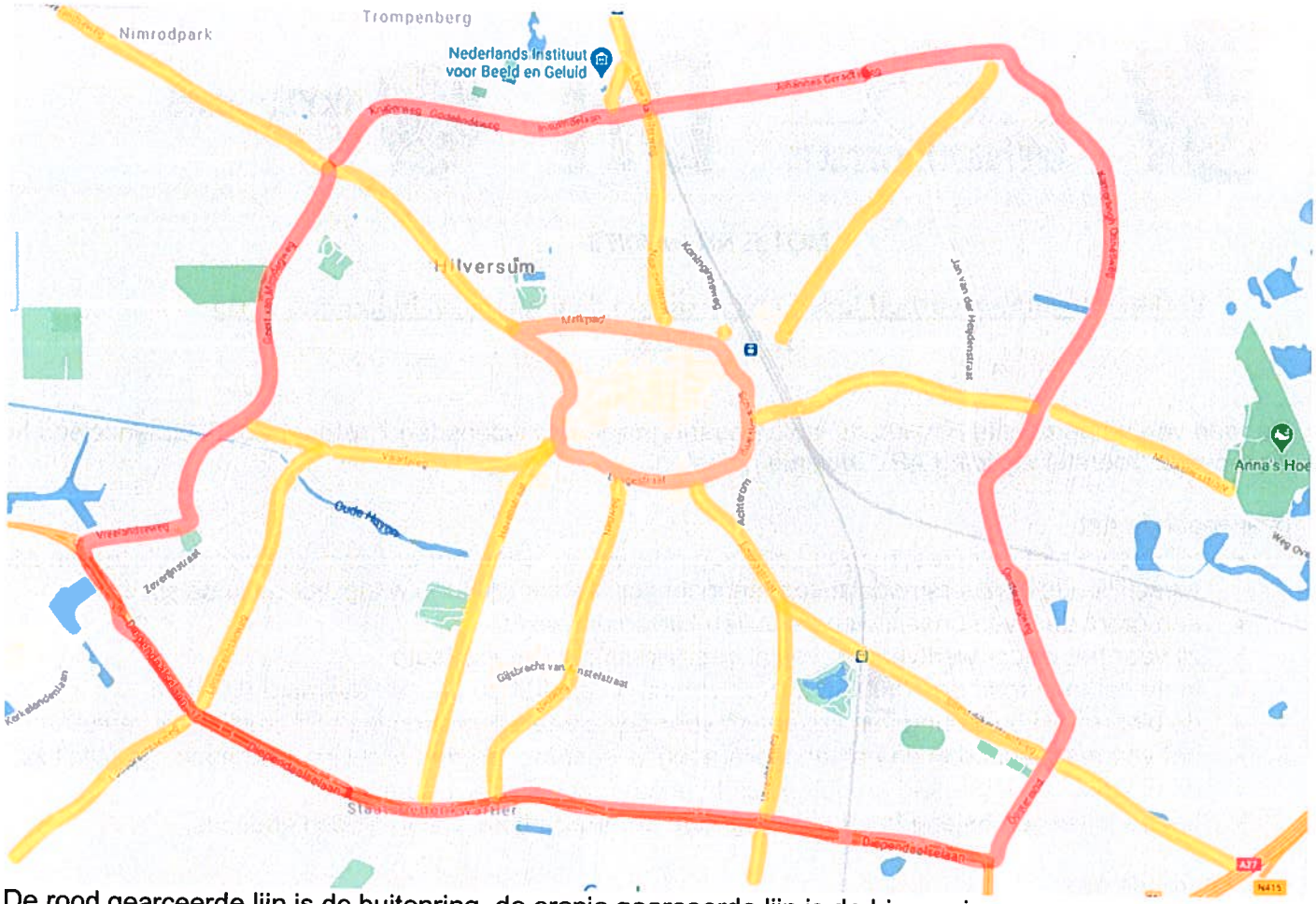
- de nodige verkeerbesluiten te nemen waarmee de overlast, veroorzaakt door laden en lossen op de binnen- en buitenring, wordt voorkomen,

en gaat over tot de orde van de dag.

Ruud Verkuijlen en	Henk Blok	Edwin Göbbels
Hidde Fennema	Hilversums Belang	Democraten Hilversum

VVD

* https://www.infomil.nl/onderwerpen/geluid/regelgeving/lokale-regelgeving/vragen-en-antwoorden/faq-lokale/geluid-laden-lossen/



De rood gearceerde lijn is de buitenring, de oranje gearceerde lijn is de binnenring.

M20/~~28~~		HvH	D66	VVD	GrL	CDA	CU	PvdA	SP	LH	HB	DH
V												
T												

Aangehouden CR.